



Protokoll för LAG-möte 2017-03-14

Var: Entré Hofors, Faluv.2 (Hofors kommun)

När: 2017-03-14 kl.17.30–20.00

1. Mötet öppnades av LAGs ordförande Tomas Isaksson
2. Tomas Isaksson valdes till mötesordförande och Theres Sundberg till mötessekreterare
3. Bernt Jonsson valdes till justerare av protokollet jämte mötesordföranden
4. Mötet var beslutsmässigt då 10 av 16 ledamöter närvarade och ingen sektor utgjorde mer än 49%
5. Dagordning godkändes

Närvarade/Beslutande	Sektor / Roll
Bernt Jonsson	Ideell
Lina Andersson	Ideell – vice ordförande
Mats Wiklund	Ideell
Per-Olof Uhrus	Privat
Dennis Bergman	Privat
Svante Wallberg	Privat
Lars Engstrand	Offentlig
Marie Frestadius	Offentlig
Tomas Isaksson	Offentlig – ordförande
Mia Eriksson	Offentlig
Övriga närvarande på mötet	
Theres Sundberg	Verksamhetsledare
Tobias Tengelin	Adjungerad, föreslagen av Ockelbo kommun som ny representant.
Katarina Borbos	Adjungerad, deltog endast under §6 som presentatör
Frånvarande ledamöter	
Annelie Vählin	Ideell
Ann-Gerd Bergdahl	Ideell
Thomas Forsberg	Ideell
Cecilia Hed Malmström	Privat
Agneta Wenell	Offentlig
Protokollet är skrivet av	Theres Sundberg
Protokollet är justerat av: (signatur + datum)	 Mötesordförande Tomas Isaksson  Bernt Jonsson, justerare



Mötesordförandes signatur 	Justerarens signatur 	Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------

BILAGA TILL LAGs PROTOKOLL 20170314 (§ 14)

Prioriteringsbeslut avseende projektet Rätta järnvägen till Norrsundet

Sammanfattning

Journalnummer: 2016-7184

Projektname: Rätta järnvägen till Norrsundet

Sökande: Norrsundets hamn AB

Fond: Regionalfonden

Total faktisk projektkostnad/finansiering: 1 206 200kr

Sökt belopp från Leader Gästrikebygden lokalt ledd utveckling: 403 100kr

Kontrollens resultat av jäv och vilka som deltog vid beslutet

Fråga om jäv i ärendet ställdes till LAG. Ingen anmälde jäv. Vid beslutet deltog LAG-ledamöter enligt protokollets deltagarförteckning (se protokollet s.1). Rösträtt enligt samma förteckning.

Kontrollens resultat av beslutsmässighet

LAG är beslutsmässiga om minst hälften av LAGs ledamöter är närvarande. Ingen sektor får ha mer än 49 % av rösterna. I beslutet om detta projekt deltog 10 av 16 LAG-ledamöter varav 3 från ideell sektor, 3 från privat sektor och 4 från offentlig sektor vilket gör att LAG anses beslutsmässigt.

Åtgärd

Sökt stöd avser genomförandeprojekt

Projekttyp

Sökt stöd avser projektstöd

Insatsområde i utvecklingsstrategin och EU-fond med motivering

LAG anser att projektet matchar vår strategis insatsområde 5: miljösmart samhällsutveckling eftersom det är ett samhällsnyttigt projekt som skapar tydliga miljövinster

Projektet söker stöd från Regionalfonden, vilket LAG anser är rätt vald fond eftersom det i vår utvecklingsstrategi framgår att Regionalfonden ska användas för att inom insatsområde 5: miljösmart samhällsutveckling finansiera projekt som stärker konkurrenskraft hos företag, vilket överensstämmer med detta projekt.

Sökande har i e-tjänsten valt inriktning främjande av arbetstillfällen>landsbygd>klimat- och miljöåtgärder samt energieffektivisering i den valda EU-fonden vilket LAG anser är relevant för ansökan.

Tillgänglig budget för beslut

En förutsättning för att kunna bevilja projektet är att det finns tillgänglig budget att besluta om. Utifrån den budget som vårt leaderområde tilldelades enligt Jordbruksverkets startbeslut från 20160120 i förhållande till hitintills in-tecknad budget för de projekt som LAG har prioriterat med denna fond som finansierar så finns det vid mötestillfället utrymme kvar som täcker finansieringsbehovet för detta projekt.



Mötesordförandes signatur 	Justerarens signatur 	Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------

Totalpoängen för urvalskriterier

Totalpoängen som tilldelats projektet är 331 p.

Gällande avslagsnivå vid poängsättningsstillfället är 200p av 500 möjliga.

Poängmallen för projektet, där poängen för varje enskilt urvalskriterium dokumenterats, finns bilagt protokollet.

LAG-beslut om prioritering med motivering

LAG har beslutat att prioritera denna projektansökan.

Motiveringen till att prioritera projektet är att det överensstämmer med insatsområde och målsättningar för Leader Gästrikabygden lokalt ledd utvecklings strategi. Bedömningen baseras på att projektet vid prioritering tilldelades en totalpoäng över fastställd avslagsnivå för det aktuella insatsområdet.

LAG har inte begärt några ändringar i projektansökan

LAG har inte ställt några särskilda krav på ansökan

Fastställt stödbelopp, uppdelat på projektstöd och övrigt offentligt stöd

Sökt stödbelopp:	603 100 kr
Beslutat maximalt stödbelopp:	603 100 kr
Varav projektstöd EU/stat:	303 100 kr
Varav övrigt offentligt stöd från LAG	100 000 kr
Varav övrigt offentligt stöd från Gävle kommun	200 000 kr

Stödandel med motivering

Stödandelen beslutades till 50 % av faktiska stödberättigade kostnader

Stödandelen ligger inom tillåten stödnivå (40–100%).

Motiveringen till stödandelen är att projektnyttan förväntas komma fler än stödmottagaren till del samtidigt som projektgenomförandet medfinansieras genom privat medfinansiering och intäkter.

LAGs beslut

LAG beslutar att prioritera projektet Rädda järnvägen till Norrsundet för nya jobb och miljövänliga transporter och att fastställa stödnivån till 50 % av faktiska stödberättigade kostnader, dock max 603 100 kr.

Beslutsmotivering

LAG har beslutat att prioritera projektet eftersom det överensstämmer med insatsområde och målsättningar för Leader Gästrikabygden lokalt ledd utvecklings strategi, bedöms ha rimliga kostnader samt att det den 14 mars 2017 tilldelades en totalpoäng för urvalskriterierna över fastställd avslagsnivå för det aktuella insatsområdet.

