

Vid föregående nämndsmöte informerade jag om de faror för allvarliga olyckor som det föreligger risk för, både gällande de berörda ensamkommande männen som bor på kollot i Rörberg samt trafikanterna på väg 56.

Vägartiet som berörs när de ska gå till busshållsplatsen på morgonen är smal med enbart 10–15 cm vägren. Hastighetsbegränsningen är satt till 60 km/h men väldigt få förare håller den hastigheten. Det går mycket tung trafik på väg 56, och just denna strecka är det många riskfyllda omkörningar.

Det är mörkt på morgonen och jag kör denna strecka själv just den tid som männen går till bussen och får jag möte och måste stänga av hellyset så syns dom inte alls. Inga reflexer, går två i bredd, går och tittar i sin mobil och ser inte att de är på väg ut i körfältet.

Följden av att bli påkörd är förödande, överlever man så får man men för livet när det gäller dessa hastigheter. Men även föraren får leva med detta resten av sitt liv, och lyckas föraren väja så är chansen stor att det blir in i en stor tall på den ena sidan eller ett mötande fordon på den andra sidan vid den tiden på morgonen.

Vilken dag som helst blir det halka och lätt att en bil får sladd, inte får stopp på sitt fordon snabbt nog. När snön kommer och det blir lite plogvall så smalnar vägen av minst 1–1,5 meter i bredd och ingen annanstans att ta vägen än över vallen för att komma undan.

Det finns ingen alternativ väg i dagsläget för de berörda männen att gå till busshållsplatsen på, men detta måste få en lösning innan olyckan inträffar.



Anna Rosén (SD)
Nämndsledamot Omvårdnadsnämnden
Gävle kommun