



2017-09-08

Sid 1 (2)

Doknr

Dnr 17SON126

Handläggare Ulf Häggberg

Svar på remiss, revidering av resepolicy

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från kommunens nämnder i rubricerat ärende. Förvaltningen kan lämna förslag till yttrande enligt nedan.

Bakgrund

Gävle kommunkoncerns nuvarande resepolicy beslutades av Kommunfullmäktige 2013, Dnr 12KS470. Följande anges i resepolicyen:

Kommunstyrelsen ska årligen centralt göra en uppföljning av målen i resepolicyen. En utvärdering av hur resepolicyen efterlevs ska göras minst en gång per mandatperiod. I samband med utvärderingen görs eventuella revideringar av policyen.

En uppföljning och utvärdering av resepolicyen har nu genomförts. Den visar att det finns behov av att revidera resepolicyen.

Förslaget till yttrande har tagits fram av Ekonomi- och planeringschef Ulf Häggberg och Administrativ chef Catrin Tranberg,

Yttrande

Socialnämnden tillstyrker framtaget förslag till reviderad resepolicy för Gävle kommunkoncern, med kommentarer enligt nedan.

SOCIALTJÄNST GÄVLE

Gävle kommun, Box 803, 801 30 Gävle

Tfn 026-17 80 00 (vx) Fax 026-64 48 92

socialtjanst@gavle.se

www.gavle.se

Generellt kan sägas att det som lagts till resp. tagits bort i resepolicyen är logiska och rimliga förändringar, utifrån den uppföljning/utvärdering som gjorts och de slutsatser som dragits.

På sid 3 anges följande mål för kommunkoncernens fordonsflotta år 2020:

- 100 % av personbilarna och de lätta lastbilarna i kommunens fordonsflotta ska år 2020 kunna drivas med förnybart drivmedel.1
- 100 % av drivmedelsförbrukningen ska år 2020 bestå av förnybart drivmedel.

Enligt gjord uppföljning 2013-2016 ligger utfallen långt under målvärdet, även om värdena har förbättrats och beräknas förbättras ytterligare för 2017. Det kan ifrågasättas om målvärdena för år 2020 är möjliga att uppnå. På sid. 4 under rubrik "Ansvar för inköp och leasing av tjänstebilar" står det: "*Kravet på förnybart drivmedel vid inköp, hyra och leasing av fordon gäller under förutsättning att sådana fordon som krävs för att bedriva verksamhet finns på marknaden*". Detta kan ses som en reservation mot möjligheten att nå måluppfyllelse.

På sid. 4 anges hur resepolicyen ska följas upp. Där anges att cheferna ansvarar för uppföljning av att medarbetarna agerar i enlighet med resepolicyen. I policyen är det även tillagt att särskild uppföljning ska göras av undantag gällande privat bil i tjänst. Det framgår dock inte hur uppföljningen ska ske och hur undantag gällande privat bil i tjänst ska dokumenteras/rapporteras. Detta behöver tydliggöras.

I bilaga 3 (sid 9) anges att samtliga fordon (tjänstebilar) ska vara utrustade med ett system för anpassning och analys av hastighet med syfte att förändra körbeteende. Det är viktigt att ett sådant system inte förorsakar problem för Socialtjänst Gävle utifrån aktuell lagstiftning och regelverk för det sociala området. (t.ex. ska bilar vid tjänsteärenden inte kunna spåras, avseende färdväg och destination).

Socialnämnden föreslås besluta

att anta förvaltningens yttrande som sitt eget

Mats Collin
Förvaltningschef

Ulf Häggberg
Ekonomi- och planeringschef