

Trygghetsvandring 2018-03-07

Dnr: 18KS136

Deltagare:

| Namn | Roll |
|------------------|---|
| Karl Blad | Gatu/parkchef, Gävle kommun |
| Caroline Engberg | Enhetschef Säkerhet/Social hållbarhet, Gävle kommun |
| Patric Falk | Säkerhetschef, Gävle kommun |
| Måns Jennehag | Kommunpolis |
| Jan Myléus | Kommunalråd |
| Henrik Nyquist | Kommunikationschef, Nettbuss |
| Anders Persson | Lokala BRÅ |
| Daniel Swärd | Verksamhetsansvarig/Cityutvecklare, Gävle Citysamverkan |
| Emma Wahlström | HSO, Ledamot (ersättare) KTR |
| Margaretha Wedin | Kommunalråd |
| Helena Werre | Trafik- och tillståndschef, Gävle kommun |
| Helene Åkerlind | Kommunalråd |

Agenda

Trygghetsvandringens agenda löd enligt följande

- Välkomnande och öppningsanförande av kommunalråd Myléus
- Deltagarpresentation
- Bakgrundsinformation
- Uppdelning och geografisk inriktning
- Genomförande av trygghetsvandring (c:a 45 min)
- Återsamling
- Erfarenhetsåterföring

Syfte

BRÅ beskriver syftet som

”Syftet är ett ömsesidigt utbyte av tankar och synpunkter och en chans att sprida information och diskutera konstruktiva idéer. Dialogen mellan medborgare och förvaltare är minst lika central som de fysiska förändringarna som kan bli det konkreta resultatet av vandringen.”

Trygghetsvandringens konstellationen beskrev syftet bl.a. som att utifrån många perspektiv identifiera trygghetsförbättrande förslag.

Bakgrund

Trygghet och otrygghet kan beskrivas upplevelsen av säkerhet. Sedan kan det råda obalans i säkerhetsupplevelsen kontra den faktiska säkerheten.

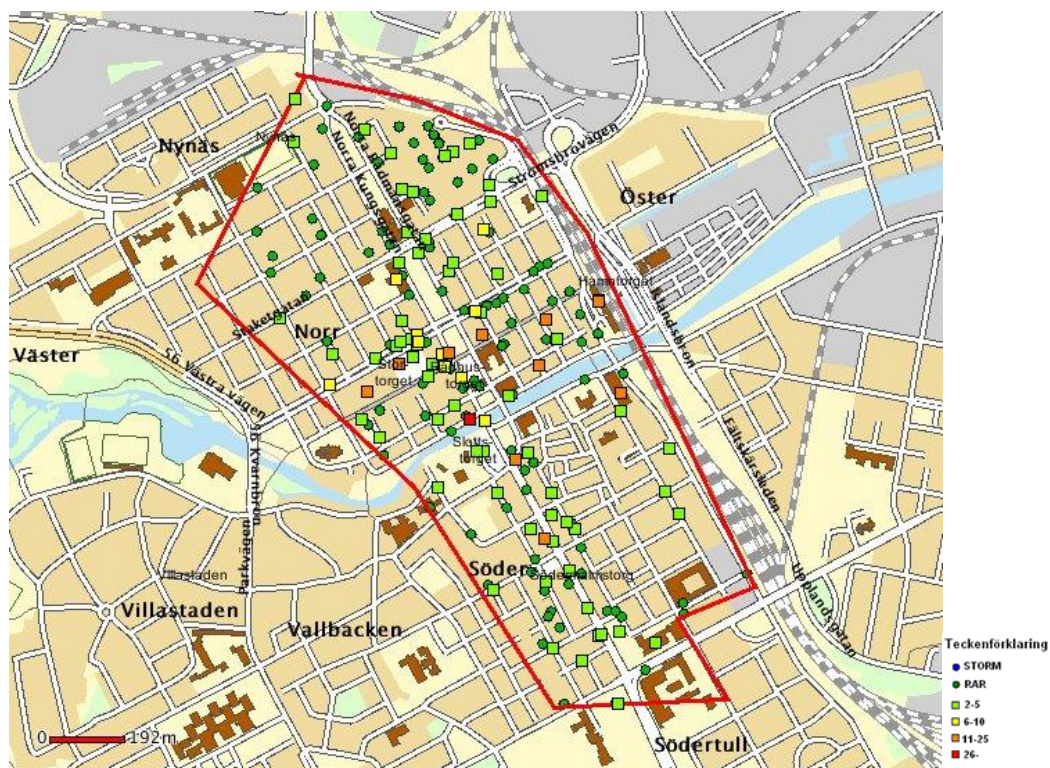
Hur trygga vi känner oss när vi lämnar vår bostad är avgörande för var och hur vi rör oss.

Trygghetsvandring är ett sätt att försöka fånga upp olika aspekter av otrygghetsfaktorer i- och kring den offentliga miljön. Det som bl.a. gör oss otrygga i den offentliga miljön är

- Brott
- Trafik
- Andra olyckor och oönskade händelser (t.ex. fallolyckor)

Vid detta tillfälle har Gävle city valts som avgränsning. City-miljön är frekvent förekommande i brottsammanhang liksom beträffande trafikolyckor. För att deltagarna i trygghetsvandringen skulle få en uppfattning om omfattning, vad och var oönskade händelser inträffar, så tittade vi på en del statistik. Nedan följer exempel på statistik.

Från Polisen tillhandahölls brottsstatistik för city-området, i karta:



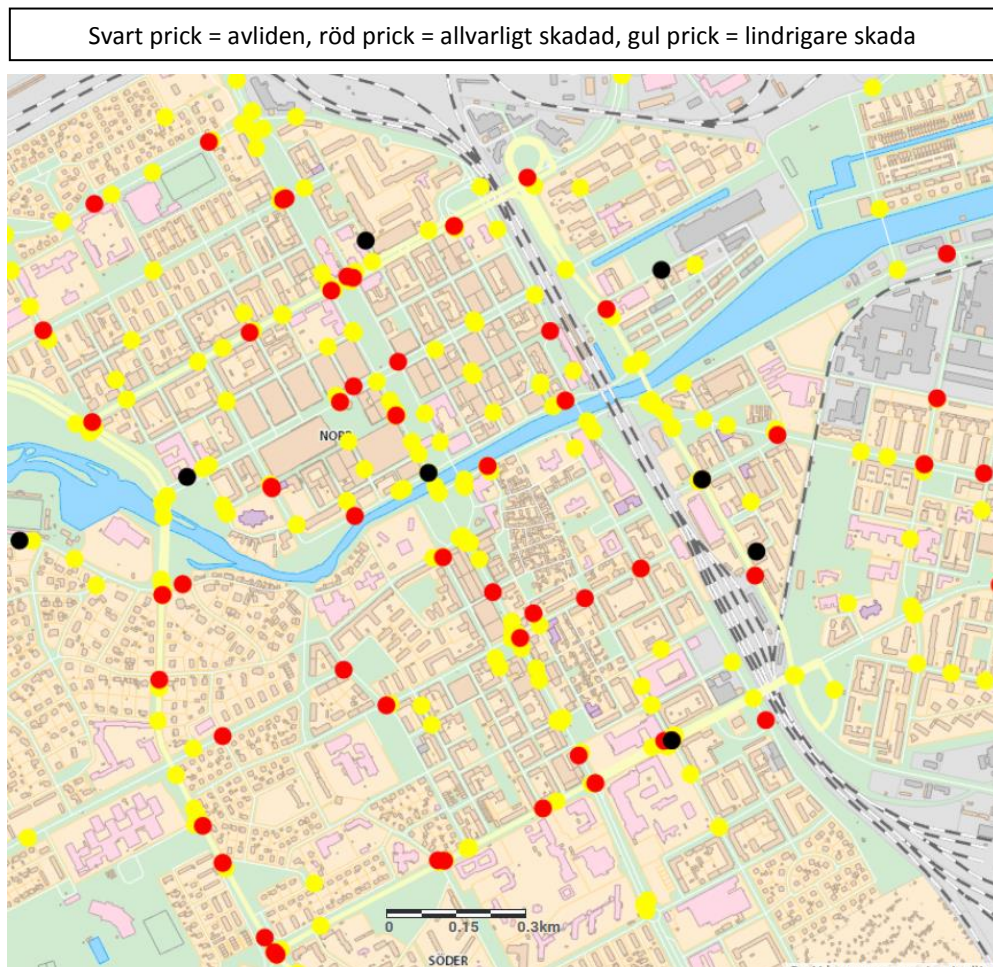
Ovan presenteras brott och händelser i "prickar" med olika färger utifrån antal/frekvens.

- Misshandel
- Narkotika
- Ofredanden & tafsningar

Tidiga slutsatser & antaganden

- Inga överraskningar
- Koncentration kring krogar & naturliga stråk
- Polisen finns på dessa platser

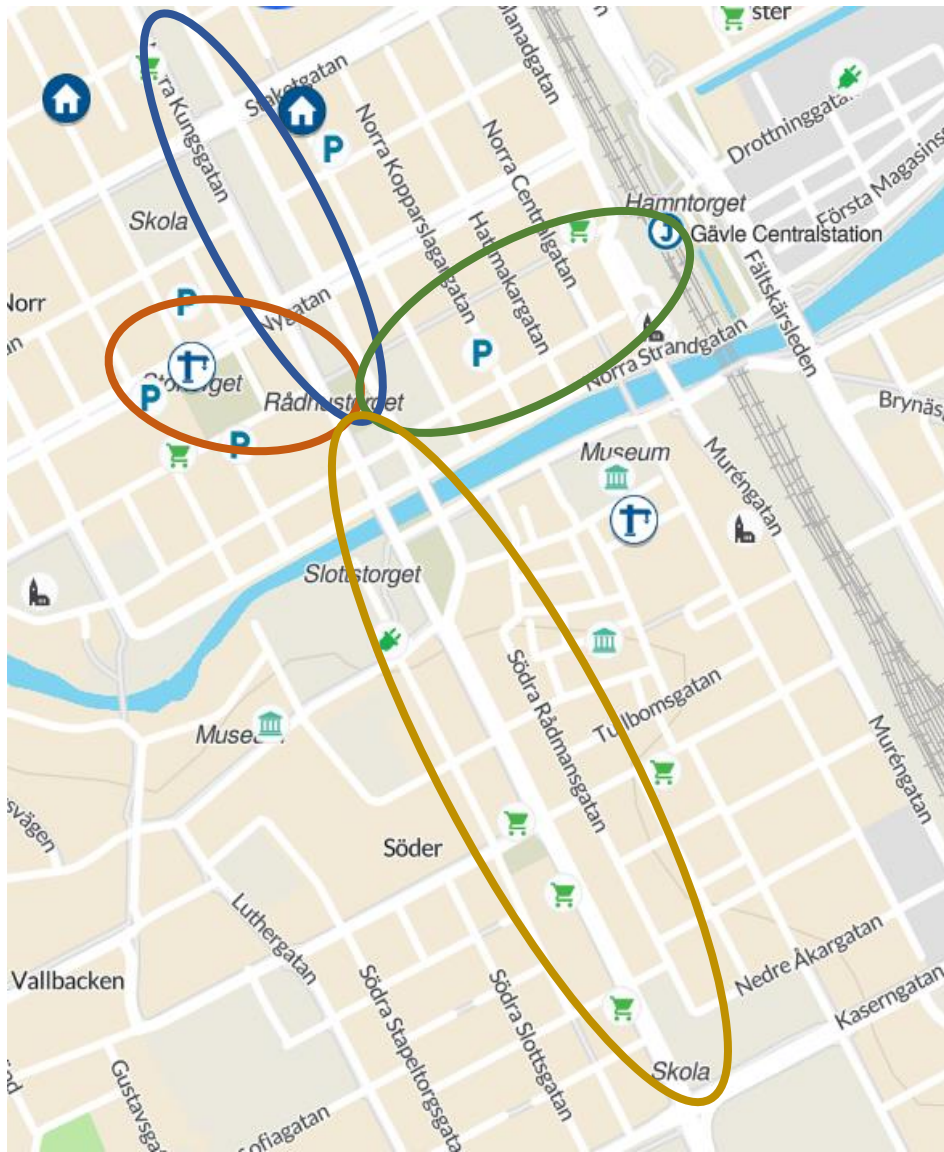
Nedan följer statistik över trafikolyckor i city-området, där tidsperioden avser många år:



Det konstaterades också att trygghet (upplevelsen av säkerhet) i mångt och mycket hänger ihop med kommunikation.

Genomförande

Trygghetsvandringsslagarna delades upp i fyra grupper. Start- och slutpunkt för respektive grupp vandring var Rådhuset. Varje grupp genomförde en trygghetsvandring i förutbestämd riktning och område, i överensstämmelse med ovalerna i kartan nedan



Observationer

Följande observationer noterades under trygghetsvandring(arna):

- 1) Parkering vid Kansligatan upplevs som mörk.
- 2) Delar av Rådmansgatan upplevs som mörk.
- 3) I området kring Polhemsskolan och Kungsgatan vore det bra att få fram gatulamporna från träderna.
- 4) I anslutning till busshållplats, S. Kungsgatan finns cyklar i trädbågar, där träd saknas, vilket gör det svårt att kliva av bussarna.
- 5) Bra med upplysta och stora skyltfönster, S. Kungsgatan.

- 6) Busshållplatser S. Kungsgatan ej bra plogat. Is och svåra kanter. Svårt att ta sig av buss med vagn/rullstol.
- 7) Mer belysning ytorna i- och omkring slottsparken.
- 8) Slottet borde belysas mer/bättre.
- 9) Otrygga skrymslen/prång vid- och bakom Slick city.
- 10) "Julbelysning" i träden ger ett bra ljustillskott.
- 11) Trasiga lampor i Polhemsparken.
- 12) Cykelvägen Polhemsskolan – Kaserngatan upplevs som mörk.
- 13) Belys träden på Rådmanstorget.
- 14) Belys "Gudinnan".
- 15) Fasadbelys Rådhus och Stadshus.
- 16) Belys fontäner belägna i Esplanaden.
- 17) Otrygga skrymslen/prång invid teatern. Musik och/eller belysning med rörelsesensorer.
- 18) Fasadbelys teatern.
- 19) Belys träden underifrån i Esplanaden.
- 20) Fågelflockar i Esplanadenträden kan utgöra en otrygghetsfaktor.
- 21) Högre belysning än det som pollarna erbjuder i Esplanadenområdet.
- 22) Håll buskagen låga i Esplanadenområdet.
- 23) Parkeringen vid Harrys bör flyttas till andra sidan.
- 24) Det råder bra belysning vid Harrys.
- 25) Bra att kön till Harrys inte går parallellt med vägen.
- 26) Det är mörkt i slutet av gatan till vänster vid Harrys.
- 27) Farligt stor istapp på taket till Rådhuset.
- 28) Snövallar här och där som gör det svårframkomligt. Bättre snöröjning.
- 29) Gatulysen - byt gult sken till vitt sken.
- 30) Trasiga lampor och lösa sladdar identifierades i stråket Rådhusstorget ONO.
- 31) Framkomlighet och belysning vid Elite och järnvägsstation bra.
- 32) Ytorna kring centrumhållplatsen har blivit trevliga, bra ljus och rörelse. Står gärna och pratar där en stund och tittar på människor, känns väldigt tryggt.
- 33) Dagtid mellan Waynes och Specsavers upplevs den yta som lite rörig och stökig pga av hängt i det kvarteret. Butikerna i området noterar att det är yngre och yngre gäng som hänger där.
- 34) (Inspel) Pratade med McDonalds efter dom stängt och där hade kommunföreträdare bett dom stänga tidigare men kontentan från McDonalds var mer att många ungdomar behöver en plats att vara på. Han hade träffar med föräldrar och olika föreningar. Behovet av central fritidsgård upplevdes som stort annars stökar ungdomarna bara runt.
- 35) Runt Stortorget och Drottninggatan upplever flera det som otryggt vid stängning. Butiksägare försöker komma in runt stängning så inte personalen ska behöva stänga ensam. Finns sällan några bakre utgångar. Bottnar i en otrygghetskänsla.
- 36) Vid Åhléns är det stökigt i butik emellanåt och alkoholberoende personer uppehåller sig i p-husen.
- 37) Flanör har den senaste tiden upplevts som stökigt där flera ungdomsgäng håller till. Saknar respekt, svarar kaxigt när de blir tillsagda av de som jobbar i butikerna. Upplevs många gånger som hotfull stämning. Vissa gäng består av 12-åringar. Nu har det gått så långt att man diskuterar att ta bort sittmöbler i Flanör. Man har även haft möten med socialtjänsten och fältarna.
- 38) Bakom Flanör har upplevts som mörkt. Orsaken är dels att några av Flanörs egna fasadlampor inte lyste men det saknas även gatlampan i det kvarteret som däremot finns i båda anslutande kvarter. Gatlampor bör åtgärdas, fastighetsägare meddelande om sina lampor. Dock väldigt lugnt denna kväll när vi gick runt.

- 39) Norra Slottsgatan, utanför Winn har blivit bra, bra belysning, både gatubelysning, fasadbelysning och spottar under tak.
- 40) Gallerian Nian upplevs som tryggt denna kväll, inga gäng, trevligt, rörelse i de allmänna ytorna.
- 41) Sidogatan till Drottninggatan där bl.a. Redrum ligger känns förvånansvärt bra upplyst.
- 42) Två av fyra gatlampor mellan Friskis och Espresso lyste inte. Bör åtgärdas.
- 43) En gatlampan precis utanför entrén till Berggrenska gården lyste inte. Bör åtgärdas.

Grönmarkerade rader är observationer på något befintligt som är bra.

Erfarenhetsåterföring

Vid återkomst till Rådhuset, efter genomförd trygghetsvandring redogjorde grupperna för sina observationer (enligt ovan).

Erfarenheterna från trygghetsvandringkvällen sammanställs i ett dokument (detta dokument). Dokumentutkastet går ut till deltagarna för översyn och i korrigerings syfte. Efter att dokumentet slutkorrigerats går det återigen ut till deltagarna samt till berörda kommunala nämnder med förkännedom-syfte samt föreventuella åtgärder.

I sammanhanget kring erfarenhetsåterföring poängterades att det finns en alldeles utmärkt självservicefunktion på gavle.se: <https://www.gavle.se/service-och-information/bygga-bo-och-miljo/fel-du-kan-anmala-till-gavle-kommun/>. Det är önskvärt att självservicefunktionen blir så allmänt känd som möjligt, så att medborgare kan felanmäla sådant som stör tryggheten.

Fortsättningen

Fler trygghetsvandringar i ytterligare geografiska områden kommer att genomföras under en nära framtid.

Syftet med trygghetsvandringen är att identifiera trygghetsutvecklingsmöjligheter, men identifieringen är bara halva jobbet. En lika stor syftesdel är att identifierade möjligheter åtgärdas. I skrivande stund har flera identifierade möjligheter redan åtgärdats.

Inom ett par år ska en förnyad trygghetsvandring i city-miljön genomföras. Inledningen av den förnyade trygghetsvandringen bör inledas med en rekapitulering av föregående (den här redovisade) trygghetsvandringen. Där ges vilka förändringar som verkligen genomförts. Därefter kan själva vandringsdelen genomföras och nya förbättringsförslag ges. Sen augusti kan vara en lämplig tidpunkt på året för förnyad trygghetsvandring i city-miljön. Då kompletteras bilden mot den vintermiljö som nu var fallet.