

Sammanträdesdatum 2026-09-23

§ 201 Beslut angående avtal för mikromobilitet

Diarienummer: 26SBN300

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att gå vidare med upphandling av mikromobilitetstjänster.

Ärendebeskrivning

Nuvarande avtal om mikromobilitet i Gävle tecknades 2023 med en avtalstid om 2+1+1 år, vilket innebär att 2026 är avtalets sista år. Upphandlingen möjliggjorde ursprungligen två leverantörer, men eftersom endast ett anbud inkom tecknades avtal med en leverantör, Voi. Inför avtalets utgång behöver kommunen ta ställning till hur tjänsten ska regleras framöver – genom fortsatt upphandling eller genom platsupplåtelse.

Tjänsten omfattar i dag cirka 700 elsparkcyklar och 100 elcyklar. Under 2025 gjordes 587 872 resor med Voi (+48 procent mot 2024) med 27 214 unika användare. En resvaneundersökning visar samtidigt att 46 procent av användarna kör mindre bil.

Ur säkerhetssynpunkt inträffade 36 olyckor maj–augusti 2026, varav cirka 90 procent gav ingen eller lindrig skada. Olycksfrekvensen per körd kilometer har minskat 16 procent på tre år, och forskning pekar på att allvarliga olyckor med elsparkcykel främst sker med privatägda fordon.

Parkeringsställ har satts ut på flera platser i staden under 2026 efter en lyckad pilot, men synpunkter har inkommit bland annat från Synskadades Riksförbund och Funktionsrättsrådet om felparkerade fordon och tillgänglighet.

Två modeller finns för att reglera tjänsten: upphandling (Gävles nuvarande modell), som ger möjlighet att ställa krav på operatören men historiskt bara resulterat i ett anbud, eller platsupplåtelse (vanligast i landet), som ger direkta intäkter – jämförda kommuner tar ut 564–2 248 kr/fordon/år – men mindre möjlighet att styra kvalitet och säkerhet.

Justerare			Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum 2026-09-23

Förvaltningen förordar upphandling framför platsupplåtelse inför nästa avtalsperiod. Skälet är att upphandling gör det enklare att villkora krav på operatören – exempelvis fordonsantal, säkerhet, parkering och datadelning – på ett sätt som platsupplåtelse inte medger i samma utsträckning. Detta bedöms ge kommunen bättre styrning mot de transportpolitiska målen.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Beslut angående avtal för mikromobilitet, dnr 26SBN300-1

Justerare			Utdragsbestyrkande