

Sammanträdesdatum 2026-06-17

§ 164 Justering av parkeringsavgifter och parkeringszoner

Diarienummer: 26SBN231

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt förvaltningen att justera parkeringszonerna i enlighet med bifogad karta.

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt förvaltningen att justera priset för parkering på allmän plats i blå zon från 9 kr/h till 6 kr/h.

Ärendebeskrivning

Kommunen har enligt 2 § Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för upplåtelser av offentlig plats, m.m., möjlighet att ta ut avgift för parkering på offentliga platser. Skälet för att ta ut avgift för parkering ska enligt lagens krav vara att ordna trafiken och kan anses omfattas av följande motiv:

- att skapa balans mellan utbud och efterfrågan på parkeringsplatser.
- att styra parkering från mindre lämpliga eller överbelastade platser till mer lämpliga platser.
- att av miljöhänsyn minska trafiken i särskilt utsatta trafikmiljöer.

Enligt beslut om avgiften som Gävle kommun upplåter för parkering ska avgiften vara högst 15 kr i timmen och lägst 2 kr i timmen (Kommunfullmäktige, § 141, 2003-06-16). Inom denna ram kan samhällsbyggnadsnämnden besluta:

- att utöka område som parkeringsutgift får uttas inom.
- under vilka tider avgiftsplikt ska gälla.
- vilken avgift som ska gälla för varje enskild parkeringsplats.

Kommunfullmäktige har i Gävle kommuns parkeringspolicy satt upp två övergripande mål. Kommunens arbete med parkeringar ska dels bidra till en attraktiv och tillgänglig stad, och dels bidra till ett hållbart transportsystem. Ett viktigt delmål för att skapa en attraktiv och tillgänglig

Justerare			Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum 2026-06-17

stad är att medverka till en god tillgänglighet till centrum, i första hand för besökare.

Det är viktigt att hitta rätt nivå på parkeringsavgifterna för att få ett välfungerande parkeringssystem, där det är god omsättning och lätt att hitta en parkeringsplats när man behöver den. Är avgifterna för höga står platser tomma i onödan. Är avgifter för låga blir omsättningen för låg, och parkering som skulle kunna ske på kvartersmark flyttar ut på gatan.

Den 2024-09-25 beslutade samhällsbyggnadsnämnden att justera parkeringsavgifterna (24SBN250). Samtidigt gavs ett antal uppdrag till förvaltningen för att förenkla för den som behöver parkera bilen, bl.a. om att ta fram förslag på ändrade tider för datumparkeringen. Merparten av dessa uppdrag är nu genomförda.

Efter justering av avgifterna har problem observerats på gränsen mellan blå och vit zon, då parkörer konkurrerar om platserna precis utanför blå zon. Detta till följd av den relativt stora prisskillnaden – från 3 kr/h i vit zon till 9 kr/h i blå zon. En inventering gjord november 2025 under maxtimmen visade att enbart 70% av platserna i blå zon på söder nyttjades, medan hela 95% av platserna i angränsande vit zon nyttjades.

Samtidigt omfattas centrala delar av staden av vit zon. På Brynäs, nära centralstationen, riskerar till exempel pendlare som parkerar över dagen att tränga undan näringslivets besökare. Det leder inte till att målet om god tillgänglighet i centrum nås.

Det är alltså önskvärt med jämnare övergångar mellan zonerna, både i deras geografiska utbredning och i priset mellan dem. Justering av både zoner och priser behövs för att nå målen i parkeringspolicyn och få ett effektivare parkeringssystem.

Med anledning av detta föreslås avgiften i blå zon att minska från 9 kr/h till 6 kr/h. Samtidigt utökas blå zon till att täcka in områden som tidigare varit vita. Även justeringar av gul och en mindre justering av röd zon görs. Förslaget visas i bifogad karta.

Yrkanden

Ordförande Anders Ekman (C) yrkar bifall.

Mikael Brodin (M), Bengt Nises (M) och Maria Ahlmén (M) yrkar avslag på första att-satsen.

Justerare			Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum 2026-06-17

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt förslag om bifall av den första att-satsen mot Moderaternas förslag om avslag av densamma och finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag

Votering

Votering begärs. Nämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för ordförandens förslag om bifall.

Nej-röst för Moderaternas förslag om avslag.

Resultat

Med 8 ja-röster för ordförandens förslag om bifall och 5 nej-röster för Moderaternas förslag om avslag beslutar nämnden enligt ordförandens förslag.

Redovisning av röster

Ja-röster: Elin Lundgren (S), Kent Edin (S), Per Lagheim (S), Mårten Gulin (MP), Anders Ekman (C), Azad Taher (L), Rosmari Holmgren (KD), Seppo Laine (V)

Nej-röster: Mikael Brodin (M), Bengt Nises (M), Maria Ahlmén (M), Krister Nilsson (SD), Åsa Norling (SD)

Reservationer

Mikael Brodin (M), Bengt Nises (M) och Maria Ahlmén (M) reserverar sig mot beslutet och inkommer med följande skriftliga reservation:

Moderaterna är inte för en höjning av parkeringsavgifter vilket detta förslag innebär.

Detta främjar inte rörligheten i de centrala delarna av Gävle och är direkt negativt för företag och restauranger och deras besökare.

Beslutsgång

Ordföranden frågar därefter om nämnden kan bifalla andra att-satsen och finner att nämnden beslutar så.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Justering av parkeringsavgifter och parkeringszoner, dnr 26SBN231-1

Justerare			Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum 2026-06-17

- Kartbilaga - Förslag på justering av parkeringszoner, dnr 26SBN231-2

Justerare			Utdragsbestyrkande