

Yttrande

Dnr 25KS424-7
2025-09-19

Kommunstyrelsen

Martin Gunnarsson
Telefon +4626179044
martin.gunnarsson@gavle.se

Yttrande – Remiss förslag till länsplan för transportinfrastruktur för Gävleborgs län 2026-2037

Ert diarienummer: HN 2024/141

Beskrivning av ärendet

Gävle kommun har den 1/9 2025 tagit emot förslag till ny Länstransportplan för åren 2026-2037.

Gävle kommun tackar för möjligheten att yttra sig, och vill lämna nedanstående synpunkter.

Yttrande

Höjda beloppsgränser och pottar

Gävle kommun välkomnar att beloppsgränsen för att peka ut namngivna objekt i länsplanerna höjs från 50 msek till 75 msek. Detta möjliggör en enklare hantering och förverkligande av exempelvis passageåtgärder och enstaka GC-åtgärder.

Länsplanen behöver tydligare beskriva hur hela processen går till för att en kommun ska kunna ta del av medel ur respektive pott. Exempel på information som efterfrågas är urvalskriterier och en tidslinje som gäller för att en kommun ska kunna erhålla åtgärder finansierade ur respektive pott. Det saknas även en redovisning av hur hanteringen av vad som gäller vid behov som uppkommer mer akut.

Höjningen medför emellertid att flera för Gävle kommun tidigare namngivna objekt nu inte längre syns varken belopps- eller kalendermässigt i planen. Bland dessa återfinns åtgärder för en säkrare väg 76, som tidigare allokerat åtgärder för 46 msek, åren 2026-2033 (se även punkt nedan om väg 76). Gävle kommun önskar därför att de objekt som på grund av den höjda beloppsgränsen "osynliggjorts" särredovisas tydligare med fokus på när dessa kan förväntas åtgärdas- samt vilken pott(-er) medel ska reserveras från. Gävle kommun förväntar sig att det sedan tidigare angivna beloppet för åtgärderna kvarstår.

Slutligen önskar Gävle kommun besked om hur genomförda ÅVS:er omhändertas och omsätts i praktiken, bland annat hur åtgärder ur ÅVS för väg 76 och ÅVS för hamnleden avses omsättas i praktiken.

Väg 76

I tidigare versioner av länstransportplanen har ett större belopp (200 msek) för väg 76 redovisats. Beloppet som avsåg ursprungligen en teoretisk omdragning av vägen har nu tagits bort, men behoven av åtgärder och trimning av den befintliga vägen kvarstår. Gävle kommun önskar att länsplanen ger tydligare besked i hur och när trimning av väg 76, länets mest trafikerade länsväg, ska hanteras i denna plan. Exempelvis utreda om mittseparering och extra körfält är möjlig mellan cirkulationerna Hemsta och Hemlinggrind, samt vilka belopp som avsätts för detta.

Funktionellt prioriterat vägnät (FPV)

Gävle kommun anser att nätet för FPV är väl beskrivet, men vill samtidigt påpeka att FPV gods inte får utgöra ett hinder för att inom centralorter kunna anlägga ett begränsat antal passager i plan med hastighetssäkring på särskilt strategiska platser utmed FPV.

I dialog med åkerinäringen framkommer att hastighetssäkring inte behöver utgöra ett hinder, så länge de är väl avvägda och planerade i samråd med näringen. I de fall där både FPV gods och FPV persontrafik sammanfaller bör den samlade bedömningen göra att passager ska kunna prioriteras på vissa särskilt viktiga platser inom centralorterna.

Passager näringen

Gävle kommun noterar att de sedan tidigare reserverade beloppen för passager över Lillåns bangård har lyfts ut från denna plan med motiveringen att de inte kommer att förverkligas inom planperioden. Gävle kommun delar denna bedömning, men önskar en tydligare skrivning i att medlen kommer reserveras i nästkommande planomgång, 2030-2042, i linje med ingången avtal med staten, Region Gävleborg och Gävle kommun.

Miljökonsekvensbeskrivning

Gävle kommun har inga synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen.

Inspel

Väg 509, Ersbokorsningen

Vidare anser Gävle kommun att Regionen Gävleborg behöver prioritera åtgärder i Ersbokorsningen på väg 509. I förslaget till länsplan har ett belopp reserverats för åtgärder vid andra likvärdiga handelsområden i länet, och det bör därmed vara möjligt att även göra det i Ersbo, eftersom situationerna är jämförbara i sin problematik och historiska uppkomst.

Gång- och cykelväg (Bomhus-) Sikvik-Furuvik

Gävle kommun vill lyfta behovet av en gång- och cykelväg mellan Sikvik och väg 76, som en saknad länk kopplat till besöksnäring och rekreation.

Gång- och cykelväg (Sandviken-) Lövbacken-Forsbacka

Gävle kommun vill även spela in behovet av den saknade GC-länken mellan Lövbacken i Sandvikens kommun och Forsbacka. Det är en sträcka på cirka 3 km som skulle kunna bidra till att det går att cykla mellan länets två största städer, samt in i grannlänet och ända ner till Älvkarleby. Åtgärden bidrar även till att stärka Forsbackas möjligheter att utvecklas i både östlig och västlig riktning.

Det finns anledning att tro att detta objekt kan komma att överstiga 75 miljoner kronor, varför objektet behöver namnges i den slutliga planen. Om regionen gör bedömningen att så inte är fallet, önskar vi en tydligare skrivning om hur regionen ser på behovet och den regionala nyttan av denna saknade länk.

Slutligen vill Gävle kommun meddela att de sedan tidigare inspelade åtgärdsbehoven daterade 2024-09-18 fortsatt gäller, och ska betraktas som en bilaga till detta remissvar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-09-19

Remissversion – 2025-09-01

Bilaga 1 Miljökonsekvensbeskrivning 2025-09-01

Bilaga 2 Samlade effektbedömningar 2025-09-01

Bilaga 3 Funktionellt prioriterat vägnät 2025-09-01

Åsa Viklund Lång (S)

Kommunstyrelsens ordförande