

PRESSMEDDELANDE

Trafikverkets förslag ett dråpslag mot dubbelspårs-utbyggnaden

Trafikverket har sedan 2010 planerat för dubbelspår mellan Gävle och Härnösand i nära samarbete med kommuner, regioner, länsstyrelser och näringsliv. Hittills har Trafikverket lagt ned 1 800 miljoner. Dagens förslag sätter i praktiken punkt för denna satsning – och låter Sveriges längsta flaskhals fortsätta in på sitt 98:e år.

- Inga nya etapper föreslås, trots hög planmognad och goda möjligheter till ett snabbt genomförande.
- Etappen **Kubikenborg–Dingersjö**, där en nästan färdig järnvägsplan ligger på bordet, stryks helt.
- Etappen **Gävle–Kringlan** får ”omtag” och kraftigt minskad budget.

– Att nu ställa in dubbelspårsutbyggnaden är fullständigt tondövt mot de löften som fyra statsministrar av olika färg tidigare uttalat. Det är ett mycket hårt och obegripligt slag mot invånare, företag och utvecklingen i norr – och hämmar i praktiken utvecklingen i hela Sverige, säger **Niklas Säwén**, kommunstyrelsens ordförande Sundsvall.

EU, NATO, regeringen, operatörerna och transportköparna betonar vikten av stråk. Trafikverkets beslut innebär att Sveriges längsta flaskhals inte byggs bort och att hela norra Sverige får fortsätta lida av långa restider, stora störningar och bristande kapacitet. Vi får nästan varje dag exempel på de stora bristerna i järnvägen i norr. Att i det läget stryka långt gångna investeringar ger ett intryck av att Trafikverket inte ser situationen så som den är. Trafikverkets förslag innebär att EU:s krav på färdigställande av stomnätet till 2030 inte klaras och att Sverige riskerar att behöva betala tillbaka EU-medfinansiering.

– Politiska löften, regeringens direktiv och EU:s krav skapade förväntningar på Trafikverkets förslag. Men nu väcks frågan: Ska norra Sverige nöja sig med en snart hundraårig järnväg, med långa restider och bristande kvalitet? säger **Ingela Bendrot**, vd för Nya Ostkustbanan.

Nu ligger bollen hos regeringen, som fastställer den nationella planen under våren. Fram till dess väntas ett intensivt påverkansarbete från kommuner och regioner.

För ytterligare information:

Niklas Säwén, ordförande i Nya Ostkustbanan, kommunstyrelsens ordförande i Sundsvall
Telefon: 072-085 74 33

Ingela Bendrot, vd Nya Ostkustbanan
Telefon: 076-600 21 21