

Verksamhetsinriktning E16 2025–2026

Partnerskap E16 ska verka för att E16 ska bidra till att främja och stärka en hållbar utveckling för näringsliv och boende längt E16-stråket genom bättre tillgänglighet, kortare restider och effektivare transporter. E16 har även en tydlig koppling till Gävle hamn och vidare för den framtida utvecklingen av transporter via Finland och Östeuropa.

För att säkerställa tillgången till en fungerande transportinfrastruktur krävs både ett eget påverkansarbete och nätverksbyggande. Effektivitet och förtroende i dialogen och samspelet med andra aktörer såsom Region Dalarna, Trafikverket, Handelskammaren, stora transportköpare, operatörer och aktörer inom trafik- och transportområdet är avgörande för att nå framgång inom området.

Partnerskapet kommer fortsatt bevaka åtgärder i den befintliga infrastrukturplanen och bedriva aktivt påverkansarbete vid framtagandet av den nya planen som kommer att gälla 2026–2037 (inom ramen för Infram).

Under 2025 prioriteras:

- Driva på objekt som förbättrad gränsövergång, förbifart Yttermalung, cirkulationsplats vid 293, trafiksäkerhetsåtgärder Hosjö – Västra Lönnemossa. Viktigt är även mötesseparering öster och väster om Hofors och mellan Mockfjärd – Djurås.
- Följa utvecklingen av alternativ finansiering
- Delta, följa och stötta kommunerna i Trafikverkets samråd- och styrgruppsmöten för sträckan Mellsta - Djurås.
- Delta och bidra med underlag till aktuella ÅVS:er längst hela stråket
- Följa utvecklingen av en förlängning av E16 genom Finland.
- Skapa opinion och medvetenhet om vägens betydelse och potential genom sociala medier, debattartiklar etc

Utveckling av Infram för en effektivare samverkan och starkare påverkan

Partnerskap Infram är ett samarbete mellan Bergslagsdiagonalen, Bergslagsbanan, E16 och Dalabanan som arbetar för strategiska investeringar i vägar och järnvägar i Bergslagen. Fokus ligger på att stärka transportnätet i Sveriges midja, en region som är central för landets export och näringsliv.

I slutet av 2023 beslutade de fyra stråken om att ta besparade medel för utvidgningen av Infram 2.0 i syfte att bli en starkare röst i den konkurrens som råder om medel till investeringar och underhåll. Under 2024 togs steg för att utveckla Partnerskap Infram, inklusive rekrytering av medlemmar och en interimsstyrelse. Förankringsarbete i kommuner och företag blev mer omfattande än väntat. Styrelsen beslutades därför att medlemskapet skulle vara kostnadsfritt för företag fram till juni 2025.

I och med att förankringsarbetet i kommunerna har krävt betydligt mer tid och kraft än vi först trodde har de konkreta företagskontakterna inte kunnat tas i den omfattning vi först trodde. Därav har heller inte medlemsantalet vid utgången av 2024 blivit vad vi hade hoppats

på. De medlemmar vi har är vi dock mycket glada för och ser som basen för fortsatt medlemsrekrytering. Under 2025 - 2026 kommer Inframnätverket att stärkas ytterligare i samarbete med industri, näringsliv och berörda branschorganisationer.

Exempel på arrangemang som Infram kommer att arrangera och delta i under året:

- Delta aktivt och skriftligt i processen mot Nationell plan 2026 – 2037
- Transportforum i januari 2025 – egen monter
- Arrangera infrastrukturkonferens tillsammans med Region Dalarna och Mellansvenska handelskammaren
- Arrangera seminarium i Riksdagen
- Inframdagen genomförs två gånger per år ett tillfälle under vår och ett under höst.
- Medverka i Vägforum och Järnvägsforum Norr
- Arrangera seminarium under Almedalsveckan
- Ett antal seminarier riktade till medlemmar i stråken och andra intressenter kommer att genomföras