

Partnerskap E16 verksamhetsberättelse 2024

Under året som gått har Partnerskap E16 på olika sätt arbetat för att främja och stärka utvecklingen längs E16. Nedan beskrivs de större aktiviteter, processer och påverkansarbete som utförts under 2024.

1. Nationell plan för Transportinfrastrukturen 2026–2037

1.1 Inriktningsunderlag

Regeringen gav Trafikverket 230620 i uppdrag att ta fram Inriktningsunderlag som grund för regeringens infrastrukturproposition som föreslår ekonomiska ramar för möjliga åtgärder i transportinfrastrukturen för kommande planperiod 2026–2037.

I inriktningsunderlaget beskrev Trafikverket möjliga långsiktiga inriktningar för transportsystemets utveckling med övergripande beskrivningar av åtgärder och deras konsekvenser för infrastrukturen och måloppfyllelse.

Infram levererade på de fyra infrastrukturstråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16s uppdrag under hösten 2023 en inlagan till Trafikverket. Inlagan beskrev Sveriges midjas framtida behov med målsättningen att Trafikverket beaktar detta i inriktningsunderlaget för transportinfrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Inlagan skrevs under av de fyra stråkens ordföranden och levererades 2023-11-07.

Trafikverket redovisade Inriktningsunderlaget till regeringen den 15 januari 2024. Därefter gick Inriktningsunderlaget på remiss till berörda remissinstanser.

Våren 2024 skrev Infram ett remissvar på Inriktningsunderlaget. Remissvaret förankrades med alla våra kommuner, berörda regioner och Mellansvenska handelskammaren.

De viktigaste aspekterna Infram lyfte som Trafikverket bör överväga vid planeringen av infrastruktur som möjliggörare av samhällsutveckling var; Sveriges midjas betydelse för Sveriges välfärd och trygghet, Godstransporters betydelse för Sveriges välfärd, Regional utveckling och arbetsmarknadsförstoring, Besöksnäringen, Militär mobilitet och krisberedskap, Underhåll av befintlig infrastruktur, Miljö och transporteffektivitet, Samhällsekonomiska bedömningar, Regionala behov, Internationellt perspektiv och Finansiering.

1.2 Propositionen

Regeringen har i oktober presenterat infrastrukturpropositionen med förslag till ekonomiska ramar för nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (i detta läge föreslås inte konkreta åtgärder i infrastrukturen, detta sker i kommande steg). Propositionen utgör en del i processen som ska leda fram till den nationella planen, se länkar nedan.

- I propositionen föreslår regeringen att den ekonomiska ramen för transportinfrastrukturen ska uppgå till **1 171 miljarder kronor** (2025 års prisnivå) för åren 2026–2037. Medlen föreslås fördelas enligt:
 - 210 miljarder till drift och underhåll av järnvägen
 - 354 miljarder kronor till underhåll av statliga vägar
 - 607 miljarder kronor till utveckling av transportinfrastruktur
-
- Regeringen föreslår också att förvaltningskostnader på 59 miljarder kronor flyttas från anslag för utveckling och vidmakthållande till Trafikverkets förvaltningsanslag. Till den ekonomiska ramen tillkommer även medel från till exempel trängselavgifter (väg) och banavgifter (avgifter för att nyttja järnvägssystemet). Sammantaget ger detta enligt regeringen en **total ekonomisk ram på 1 315 miljarder kronor och 27 % extra**.

Sex viktiga punkter:

- Det läggs en större andel av tillgängliga medel på underhåll.
- Det läggs fokus på stärkt kostnadskontroll och ökad produktivitet.
- Utbyggnaden av ERTMS (European Rail Traffic Management System) i järnvägssystemet ska vara klar 2042.
- Möjliggörandet att nyttja längre och tyngre vägfordon, där man vill ha ett ökat fokus på utbyggnaden av BK4-nätet (BK=BärighetsKlass).
- Nya möjligheter till alternativ finansiering (utöver och/eller i kombination med statlig) ska prövas.
- Beloppsgränsen för namngivna objekt höjs i nationell plan från 100 till 150 miljoner kronor och i länsplaner från 50 till 75 miljoner kronor. Höjningen av beloppen innebär att Trafikverket själva kommer att kunna ta snabba beslut om att genomföra större underhållsarbeten och trimningsåtgärder. Höjningen i länsplanerna ger regionerna möjlighet att i större utsträckning prioritera de insatser som ger mest nytta.

I december 2024 beslutade riksdagen att anta propositionen.

1.3 Åtgärdsplan kommer under 2025

Nästa steg i processen är att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till åtgärdsplan. Parallellt med detta får regionerna i uppdrag att ta fram förslag till länsplaner. Regeringen ger i uppdragen Trafikverket och regionerna utgångspunkter för deras arbete. När Trafikverket levererat ett förslag möjliggörs att ge synpunkter på förslaget. Det är sedan slutligen regeringen som beslutar om innehållet i nationell transportplan. Troligen sker detta under våren 2026.

Infram kommer att i nästa steg i processen, då Trafikverket lämnat förslag till nationell transportplan, skriva ett remissvar för Partnerskap Inframs, partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och Intresseföreningen Dalabanans räkning.

Infram kommer som vid förra Nationella transportplanen att på uppdrag av stråken i varje steg av processen bedriva påverkansarbete, medverka vid hearings och andra möten, analysera av regering, Trafikverket och andra publicerade dokument och skriva remissvar.

Regeringens sida rörande nationell plan för transportinfrastruktur: [Nationell plan för transportinfrastruktur - Regeringen.se](https://www.regeringen.se/transportinfrastruktur)

Remiss av Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037: [Remiss av Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037 - Regeringen.se](https://www.regeringen.se/remiss-av-inriktningsunderlag-for-infrastrukturplaneringen-for-perioden-2026-2037)

Trafikverkets sida: [Nationell plan 2026-2037 - Bransch](https://www.trafikverket.se/nationell-plan-2026-2037-bransch)

2. Förlängning av E16 genom Finland

Finland föreslår förlängning av Europaväg 16 till Finland



För närvarande går Europaväg 16, dvs. E16, från Nordirland via Skottland och Norge till Gävle i Sverige. Finland har för avsikt att föreslå att vägen ska förlängas till Finland. I Finland skulle väg E16 bestå av riksväg 12 mellan Raumo och Kouvola och riksväg 15 mellan Kouvola och Mussalö i Kotka. I Tammerfors skulle E16 bildas av ringvägen. Finlands andel av väg E16 skulle vara cirka 400 kilometer. I och med ändringarna skulle vägarna utöver den egna nationella numreringen anges med en ny E16-numrering. Karta: Finlands Kommunikationsministerium

Partnerskapet E16 har tillsammans med Rauma kommun under flera år arbetat för en förlängning av E16 till Finland. Ett mångårigt påverkansarbete som nu bär frukt.

Vid mötet för EU:s ekonomiska kommission för Europa hösten 2024, föreslog Finland en förlängning av Europaväg 16 (E16) till Finland.

Finländska kommunikationsministern Lulu Ranne säger: – Kommunikationsministeriet ser till helheten och hela landets intressen. Finlands transportnät måste i högre grad integreras i det västerländska trafiksystemet med beaktande av säkerheten, ekonomin och försörjningsberedskapen. Ändringen skulle ytterligare intensifiera samarbetet mellan Finland och Sverige, stärka hamnarnas roll och framhäva vikten av trafiken i öst-västlig riktning inom Finland. (Källa: Finlands kommunikationsministerium)

Partnerskap E16 och Gävle kommun har bland annat fått tycka till om förläningen och stöttat förslaget genom positiva remissvar till departementet under sensommaren 2024.

Slutligt beslut förväntas tas på FN huvudkontor i New York i maj. Vägarna kommer därefter förse med E16-numrering utöver den befintliga nationella numreringen under hösten 2025. I Sverige innebär det en omskyltning från E4 till Gävle hamn.

3. Samråd- och styrgruppsmöten för Mellsta-Djurås

Partnerskapet har fortsatt deltagit på Trafikverkets samråd- och styrgruppsmöten för sträckan Borlänge-Djurås. Under 2024 har möten haft en annan karaktär av mer information för att upprätthålla dialogen.

Effektivare samverkan och starkare påverkan via Infram

4. Infram – Infrastruktur för framtiden

Partnerskap Infram är ett samarbete mellan partnerskap Bergslagsdiagonalen, Bergslagsbanan och E16 samt Intresseföreningen Dalabanan. Tillsammans passerar stråken genom 7 regioner och 38 kommuner med 1,2 miljoner invånare. Gemensamt arbetar vi för strategiska satsningar på väg- och järnvägsnätet i Bergslagen och i Sveriges midja. Hela 40 procent av Sveriges export är beroende av väl fungerande transport i Bergslagen. Genom att jobba tillsammans blir vi starka och har goda möjligheter att påverka framtidens flöden och infrastrukturinvesteringar.

4.1 Utveckling av Infram

Under senhösten 2023 beslutades i respektive stråks styrgrupp att ge kansliet i uppdrag att prova att utveckla Partnerskap Infram med syfte att:

- Möjliggöra för näringslivet och andra aktörer att bli medlemmar
- Skapa ett större nätverk
- Få större "tyngd" när vi driver påverkansarbete
- Högre intäkter

För att klara etableringsfasen beslutades att tillskjuta medel från respektive stråk, 180 000 kr/stråk (medlen för detta fanns i respektive stråks kassa, inga extra tillskott behövdes från medlemmarna).

Under våren 2024 togs det fram interimsstadgar och tillsattes en interimsstyrelse för partnerskap Infram. När detta var på plats rekryterades en resurs för att jobba med medlemsrekrytering.

Arbetet tog fart under hösten 2024. Vi konstaterade ganska snart att det krävdes ett större förankringsarbete än vad vi först trodde. För att använda kommunernas företagsarenor såsom företagarkostnader, företagseveny, nyhetsbrev etc. krävdes att vi först träffade tjänstepersonerna i kommunerna och för att beskriva vad Partnerskap Infram är och vill uppnå.

Förankringsarbetet har skett via fysiska besök och/eller digitala möten med i stort sett alla

Inframs medlemskommuner, primärt näringslivsfunktioner. Ibland också med organisationen Företagarna. Dialogen med företagen har sedan skett via företagsaktiviteter (frukostar, dialogmöten, luncher etc.).

Utöver beskrivningen av vad Infram vill uppnå och vad vi gör, har kommunerna och företagen fått ett kunskapslyft rörande hur processen för infrastrukturutveckling går till och hur långa tidsperspektiv det är. Förståelsen för att det inte finns skattemedel som räcker till allt, och att det därför krävs påverkansarbete, har blivit större. Vilket flera av tjänstepersonerna och företagen själva uttryckt varit ett stort mervärde.

I förankringsarbetet för vi även dialog med branschförbund, tex Byggföretagen och Företagarna. Dessa är viktiga aktörer som också verkar för näringslivet bästa. Så gemensamma aktiviteter ger möjligheter att synas och tydliggöra budskap vilket gynnar alla parter.

I Inframs styrelse beslutades att medlemskapet för företag skulle vara kostnadsfritt tom juni 2025. Detta för att företagen skulle kunna prova på.

I och med att förankringsarbetet i kommunerna har krävt betydligt mer tid och kraft än vi först trodde har de konkreta företagskontakterna inte kunnat tas i den omfattning vi först trodde. Därav har heller inte medlemsantalet vid utgången av 2024 blivit vad vi hade hoppats på. De medlemmar vi har är vi dock mycket glada för och ser som basen för fortsatt medlemsrekrytering.

4.2 Gemensamt påverkansarbete via Infram

Infram genomför ett flertal påverkansaktiviteter på bland annat arenor som Transportforum och Almedalen. Vi har även deltagit på Vägforum. Vi arrangerar även Inframdagar som når åhörare från både riksdag och regering i syfte att belysa behoven av fler investeringar och förbättrad infrastruktur i Sveriges midja. Mer om detta nedan.

4.3 Transportforum januari

I början av januari arrangerar VTI det årligen återkommande evenemanget Transportforum. Två dagar med seminarier rörande transport- och infrastrukturfrågor. Infram medverkade också 2024 med en monter strategiskt placerad bredvid regeringskansliet- och transportmyndigheternas monter. Vi hade också möjligheten att diskutera våra frågor med Infrastrukturministern, Andreas Carlsson.

4.4 Aktivitet i Riksdagen 6e mars

6e mars genomförde Partnerskap Infram tillsammans med Mellansvenska Handelskammaren ett seminarium i Riksdagen om betydelsen av bra transportinfrastruktur i Sveriges midja, för Sveriges bästa. Värddar var Isacson Lars (S), Malin Höglund (M).

Deltog gjorde företrädare från Näringslivets transportråd - för transportköpare /Ovako Group, Hitachi Energy, SSAB, MaserFrakt AB och Visit Dalarna som ur olika perspektiv gav sin bild av vad som krävs av svensk transportinfrastruktur för att dessa världsledande näringar ska fortsätta utvecklas hållbart och bidra till Sveriges välbefinnande. Seminariet summerades med ett politiskt samtal om infrastrukturen i Sveriges midja och de politiska förutsättningarna där företrädare från M, L, S och V i Trafikutskottet medverkade.

4.5 Inframdagarna

Den 15 mars arrangerade vi Inframdagen under temat "Utmaningar inom transportsektorn". Deltog gjorde bl.a. Maja Rapp, Tåg i Bergslagen, Daniel Benett på Dagab, Stephan Ray, Green Cargo, Anders Josephsson, Transportföretagen och Helena Werre, Trafikverket. Arrangemanget genomfördes med publik på plats parallellt med den digitala sändningen. Med stor sannolikhet har vi på detta sätt fångat publik som annars inte skulle haft möjlighet att medverka, till exempel Riksdagsledamöter.

Tack vare förankringsresan av Infram och de utåtriktade företagsaktiviteter vi haft (se ovan), valde vi under hösten 2024 att inte genomföra en traditionsenlig Inframdag. Istället har vi arrangerat ett flertal dialogmöten tillsammans med näringslivet och politik.

4.5 Almedalen sommaren 2024

Infram medverkade i Almedalen med ett seminarium 240627 med temat "Transportinfrastrukturens betydelse för Sveriges näringsliv och välbefinnande". Medverkade gjorde Siros Jahanfar, Program Manager Sweden Growth, Hitachi Energy, Erik Pedersen, Head Governmental Relations Sweden, SSAB, Pär Helgesson, Ansvarig samhällskontakter, SJ, Daniel Skog, Svenska Turistföreningen och Stina Snitt, Vd, Mellansvenska handelskammaren.

Vid seminariet diskuterades:

"Den positiva utvecklingen i Sverige inom industrin och en starkt växande besöksnäring ställer utökade krav på transportinfrastrukturen. Hur ska medlen för transportinfrastruktur användas på bästa sätt för att svenskt näringsliv ska kunna bibehålla och utveckla sin konkurrenskraft och därmed säkra vårt välbefinnadssamhälle? En väl fungerande transportinfrastruktur är en grundläggande förutsättning för seminariets föredragshållare Hitachi Energy, SSAB, STF, SJ och Destination Sälenfjällen. Ur olika perspektiv ger de sin bild av vad som krävs av transportinfrastrukturen för att dessa världsledande näringar ska fortsätta utvecklas och bidra till Sveriges välbefinnande."

4.6 Debattartikel; Sveriges midja måste prioriteras – för hela Sveriges skull

Under hösten 2024 skrev vi en debattartikel om varför Trafikverket måste prioritera Sveriges midja i den kommande nationella transportplanen 2026 - 2037. Artikeln skrevs under av 40 tunga kommunala beslutsfattare i våra medlemskommuner.

Artikeln publicerades i nationell media såsom Dagens industri (14 oktober), Aktuellt i Politiken (7 oktober), Dagens Näringsliv, Infrastrukturnyheter, Transport & Logistik samt i flera lokala

tidningar runt om i Sveriges midja.

4.7 Dialogmöte politiker och näringsliv

241206 arrangerade Infram på uppdrag av Riksdagsledamoten Denis Begic (S) ett seminarium i Ludvika. Seminariet syftade till att Denis skulle få information om näringslivets behov av bra transportinfrastruktur. Medverkade från Näringslivet gjorde Hitachi, SSAB, Spendrups, Baettr och Samarkand. Utöver Denis medverkade också lokala och regionala politiker.

4.8 Transportkonferens våren 2025

Under sommaren/hösten 2024 har i Infram samverkan med Region Dalarna och Mellansvenska handelskammaren diskuterats möjligheten att arrangera en regionövergripande (i princip omfattande Sveriges midja) transportkonferens våren 2025. Dialog har under ledning av region Dalarna första med samtliga regioner. Under hösten konstaterades att övriga regioner tycker att initiativet är bra, men att tidpunkten är fel. Region Dalarna har därför föreslagit att denna gång genomföra en konferens med "bara" fokus på Dalarna 250310. Planeringsarbetet för de

5. Möten för Partnerskap E16

Partnerskapets ledningsgrupp har under 2023 haft fem digitala teamsmöten samt ett extra rådslag (digitalt) samt ett fysiskt rådslag som genomfördes den 12 maj med ca 20 deltagare inkl föredragshållare.

6. Ledningsgrupp och personal

6.1 Partnerskap E16:s ledningsgrupp 2024 bestod av:

- Hans Unander, (S) kommunstyrelsens ordförande i Malung-Sälen, ordförande Partnerskap E16
- Lars Öberg, (S) ordförande Gävle hamn
- Per-Ola Grönberg (L) kommunalråd Sandvikens kommun
- Tomas Isaksson (S) kommunstyrelsens ordförande i Hofors
- Anders Lindh (M) kommunalråd Falun
- Ulrik Bergman (M) kommunalråd Borlänge
- Fredrik Jarl (C) kommunstyrelsens ordförande Gagnef
- Marcus Kock (S) kommunstyrelsens ordförande Vansbro
- Peter Jonsson, (S) kommunstyrelsens ordförande Torsby

6.2 Personal

Under året har följande tjänstemän på projektkansliet arbetat med Partnerskap E16.

- Sofia Berglund – Projektledare – (30%)
- Eva Mikkelsen – administratör (10%)

6.3 Förteckning över politiker och tjänstepersoner som blir inbjudna till årsmöte

Deltagarlista årsmöte	
Kommun/Region	
Borlänge kommun	Ulrik Bergman
Borlänge kommun	Jenny Palmqvist
Borlänge kommun	Gustaf Högqvist
Falu Kommun	Anders Lindh
Falu Kommun	Anna-Lena Söderlind
Falu kommun	Eva-Lis Brinkenberg Thors
Gagnefs kommun	Fredrik Sundqvist
Gagnefs kommun	Marcus Blomqvist
Gagnefs kommun	Fredrik Jarl
Gävle kommun	Lars Öberg
Gävle kommun	Martin Gunnarsson
Hofors kommun	Annelie Johansson
Hofors kommun	Tomas Isaksson
Kongsvinger kommune	Hilde Nygaard
Malung-Sälens kommun	Hans Unander
Malung-Sälens kommun	Artem Adylev
Malung-Sälens kommun	Erik Gustafsson
Malung-Sälens kommun	Christina Holback
Odal kommune	Knut Hvithammer
Sandvikens kommun	Pär Järfström
Sandvikens kommun	Peter Kärnström
Sandvikens kommun	Maria Persson
Sandvikens kommun	Per-Ola Grönberg
Sandvikens kommun	Erika Ågren
Torsby kommun	Peter Jonsson
Torsby kommun	Thomas Stjernerdorff
Torsby kommun	Anders Björck
Vansbro kommun	Tobias Eriksson
Vansbro kommun	Marcus Kock
Region Dalarna	Martina Hellgren
Region Dalarna	Susanne Nicklasson
Region Värmland	Marcus Smedman

7. Resultatrapport perioden januari – december 2024

INTÄKTER

Medlemsavgifter 2024	395 000	
Deltagaravgift	1 197	
		396 197

KOSTNADER

Externa kostnader	64 736	
Konferens/möten/resor	13 908	
		78 644

PERSONALKOSTNADER

Falun Borlänge-regionen		336 330
-------------------------	--	----------------

Summa kostnader i projektet t.o.m. 31 december 2024		414 974
--	--	----------------

Resultat 31 dec 2024	396 197	
	- 414 974	
	-18 777	

Ingående balans från tidigare år **488 899 kr**

Falun Borlänge Regionen AB
556645-9284
Räkenskapsår 2024-01-01 - 2024-12-31
Period 2024-01-01 - 2024-12-31

Resultatrapport ÅRL

Kostnadsställe 6042 - E16

Utskrivet 2025-01-27 13:01
Senaste vernr A 303 B 128 C 130 D 661
E 657 L 13 M 4 P 1092 Å 24

		Period	Akkumulerat	Period fg år
RÖRELSENS INTÄKTER				
Nettoomsättning				
3515	Deltagaravgift	1 196,95	1 196,95	-1 196,95
3530	Finansiering andra kommuner och övriga intressenter	395 000,00	395 000,00	395 000,00
3740	Öresutjämning	0,04	0,04	0,04
Summa nettoomsättning		396 196,99	396 196,99	393 803,09
Övriga rörelseintäkter				
3987	Återförda förskott	0,00	0,00	33 000,00
3997	Sjuklöneersättning	0,00	0,00	541,32
Summa övriga rörelseintäkter		0,00	0,00	33 541,32
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		396 196,99	396 196,99	427 344,41
RÖRELSENS KOSTNADER				
BRUTTOVINST		396 196,99	396 196,99	427 344,41
Övriga externa kostnader				
5010	Lokalhyra	-16 171,43	-16 171,43	-11 929,55
5020	Hyra konferenslokaler	-5 862,63	-5 862,63	-5 062,50
5060	Städning , lokal	-2 338,37	-2 338,37	-1 669,50
5211	Hyra inventarier	-258,85	-258,85	-223,13
5410	Förbrukningsinventarier	-361,05	-361,05	0,00
5420	Programvaror	-27,92	-27,92	-42,96
5460	Förbrukningsmaterial	-442,98	-442,98	-1 066,36
5790	Kostnader för transporter	0,00	0,00	-75,71
5810	Biljetter	-1 645,69	-1 645,69	-1 406,66
5812	Övriga resekostnader	0,00	0,00	-1 523,50
5820	Hyrbilskostnader	-672,50	-672,50	0,00
5830	Kost och logi	-4 050,44	-4 050,44	-10 399,94
5832	Logi och kost utlandsresa	0,00	0,00	-664,54
5910	Annonsering	-432,26	-432,26	-218,83
5930	Reklamtrycksaker, profilmaterial och profilkläder	-395,00	-395,00	0,00
5988	Webb	-1 907,47	-1 907,47	-1 496,50
5990	Övriga marknadsföringskostnader	-3 089,79	-3 089,79	-5 790,00
6072	Representation, ej avdragsgill	-258,92	-258,92	0,00
6073	Konferenser	-7 538,20	-7 538,20	-12 962,14
6110	Kontorsmateriel	-658,58	-658,58	-408,77
6212	Telefoni	-509,46	-509,46	-473,90
6231	Bredband	-293,22	-293,22	-282,00
6252	Posthantering och porto	-175,37	-175,37	-54,00
6310	Företagsförsäkringar	-914,91	-914,91	-795,34
6420	Revisionsarvoden	-588,23	-588,23	-579,11
6530	Redovisningstjänster	-9 872,62	-9 872,62	-7 797,25
6540	Datatjänster, diarietjänst	-732,95	-732,95	-407,44
6541	Avtal Serverhosting TriaTech IT AB	-6 139,15	-6 139,15	-3 504,83
6550	Konsultarvoden	-9 676,70	-9 676,70	-25 297,91
6560	Serviceavgifter till branschorganisationer	-439,53	-439,53	-428,24
6570	Bankkostnader	-150,37	-150,37	-19,71
6599	Avsättning till projekt	-180 000,00	-180 000,00	0,00
6970	Tidningar, tidskrifter och facklitteratur	-320,71	-320,71	-171,49
6982	Medlemsavgifter, ej avdragsgilla	-1 521,86	-1 521,86	-1 466,99
6990	Övriga externa kostnader	0,00	0,00	-421,35

Falun Borlänge Regionen AB
556645-9284
Räkenskapsår 2024-01-01 - 2024-12-31
Period 2024-01-01 - 2024-12-31

Resultatrapport

ÅRL

Kostnadsställe 6042 - E16

Utskrivet 2025-01-27 13:01
Senaste vnrnr A 303 B 128 C 130 D 661
E 657 L 13 M 4 P 1092 Å 24

		Period	Ackumulerat	Period fg år
6991	Övriga externa kostnader, avdragsgilla	-1 196,95	-1 196,95	0,00
Summa övriga externa kostnader		-258 644,11	-258 644,11	-96 640,15
Personalkostnader				
7210	Löner tjänstemän	-194 988,88	-194 988,88	-198 858,13
7281	Sjuklöner till tjänstemän	-2 229,92	-2 229,92	-4 098,47
7285	Semesterlöner	-32 000,70	-32 000,70	-31 335,75
7290	Förändring av semesterlöneskuld	-1 112,16	-1 112,16	255,00
7321	Skattefria traktamenten, Sverige	-1 265,25	-1 265,25	-735,80
7331	Skattefria bilersättningar	-1 144,13	-1 144,13	-327,76
7332	Skattepliktiga bilersättningar	-1 144,13	-1 144,13	-327,76
7510	Lagstadgade arbetsgivaravgifter	-72 380,24	-72 380,24	-70 349,64
7519	Arbetsgivaravgifter för semester- och löneskuld	-349,45	-349,45	80,13
7530	Särskild löneskatt	-4 415,12	-4 415,12	-3 884,93
7580	Gruppförsäkringar Collectum	-18 199,20	-18 199,20	-16 013,62
7610	Utbildning	0,00	0,00	-19,20
7611	Deltagaravgifter, externa konferenser	-4 750,00	-4 750,00	-798,00
7621	Sjuk- och hälsovård, avdragsgill	-188,68	-188,68	0,00
7625	Friskvård	-788,68	-788,68	-667,92
7690	Övriga personalkostnader	-1 373,85	-1 373,85	-4 287,48
Summa personalkostnader		-336 330,39	-336 330,39	-331 369,33
RÖRELSERESULTAT		-198 777,51	-198 777,51	-665,07
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		-198 777,51	-198 777,51	-665,07
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-594 974,50	-594 974,50	-428 009,48
BERÄKNAT RESULTAT		-198 777,51	-198 777,51	-665,07