



Årsmöte 2025-05-09



Förslag till dagordning 1/2

1. Mötets öppnande
2. Presentation av deltagare
3. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
4. Godkännande av dagordning
5. Föregående årsmötesprotokoll
6. **Hållbar samhällsutveckling vid expansion i små kommuner – infrastrukturens avgörande roll,**
Oskar Lundgren, näringslivschef Vansbro kommun
7. **Välkommen Esko Poikela, Förlängning av E16**
Esko Poikela, Borgmästare Rauma
8. **Logistik i fokus när Lyko växer – E16 en strategisk länk**
Daniel Thyberg, External Logistics LYKO
9. **Räddningstjänstens utmaningar vid höjd beredskap**
Per-Anders Berthlin, Områdeschef Räddningstjänsten Dala Mitt
- LUNCH**
10. **Vad händer på E16 i Norge?**
Knut Hvithammer Ord Ordfører Sør-Odal kommune
11. **Trafikverkets information om E16/rv70 Borlänge- Djurås Etapp 1–3.**
Sammanställa frågor till styrgruppsmötet 15 maj med Trafikverket
12. **Verksamhetsåret 2024 och verksamhetsinriktning 2025–2026**
Sofia Berglund, Projektledare



Förslag till dagordning 2/2

11. Årsmöte

- Vid ordinarie årsmöte skall följande ärenden behandlas:
- Frågan om kallelse till årsmötet skett enligt stadgarna
- Fastställande om röstlängd
- Fastställande av ledningsgruppen verksamhetsberättelse och verksamhetsinriktning
- Redovisning av resultatrapport samt förslag på dispositioner
- Beviljande av ansvarsfrihet för ledningsgruppen
- Fastställande av medlemsavgift
- Fastställande av antalet ledamöter i ledningsgruppen
- Val av ordförande till ledningsgruppen
- Val av representanter till ledningsgruppen
- Val av valberedning
- Övriga ärenden

12. Övriga frågor

13. Datum för nästa årsmöte

14. Mötet avslutas





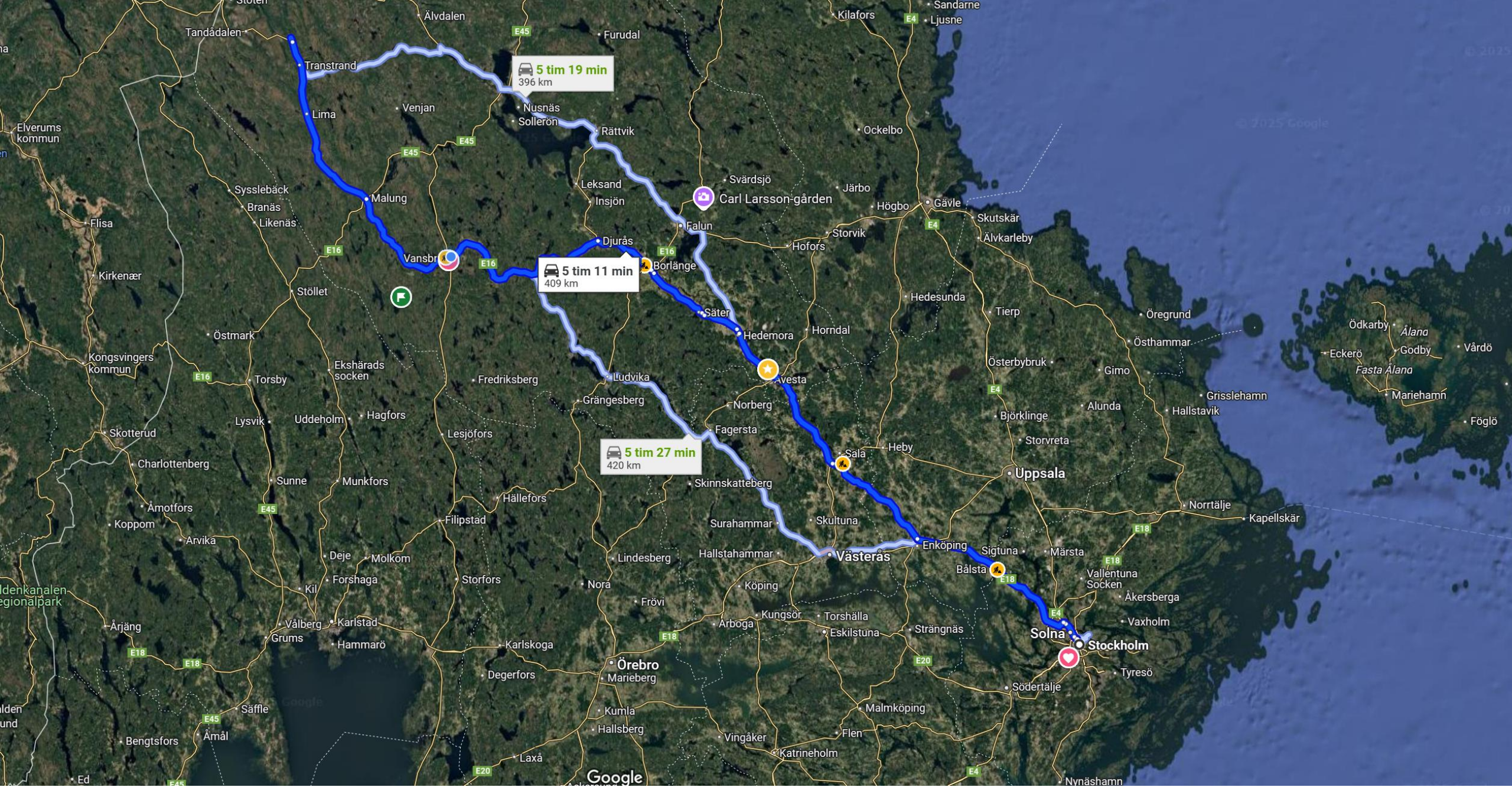
Svartvinbär/choklad
Chokladmassa
Svartvinbärspannkaka

Blåbärsbakelse
Kärlgräddor
Mazurketter
Blåbär, gräddor
Såsom tillagat glass

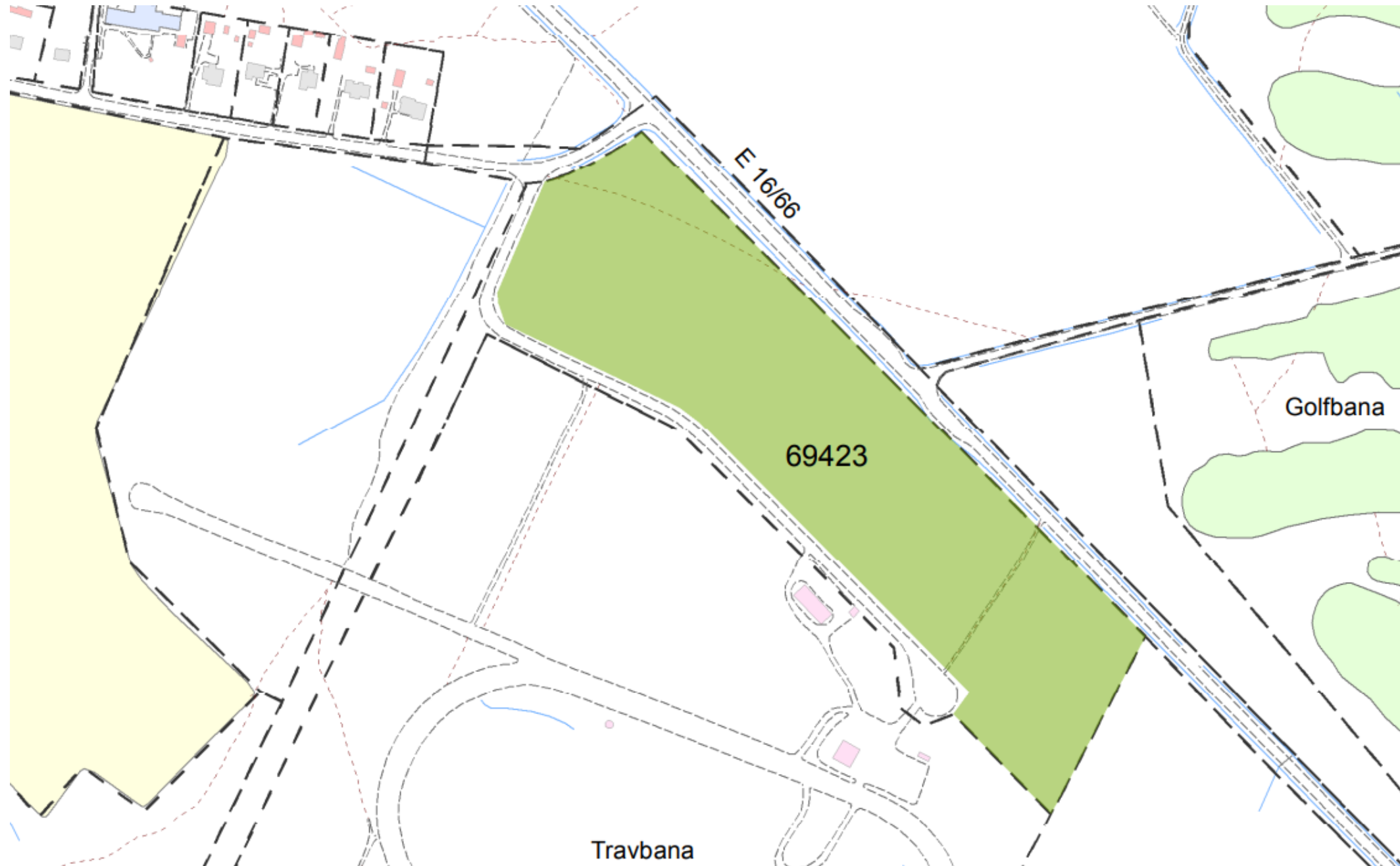
Yuzu i folkchoklad
Folkchokladmassa
Yuzu, gräddor
Såsom tillagat glass

Passion i folkchoklad
Folkchokladmassa
Passion, gräddor
Såsom tillagat glass

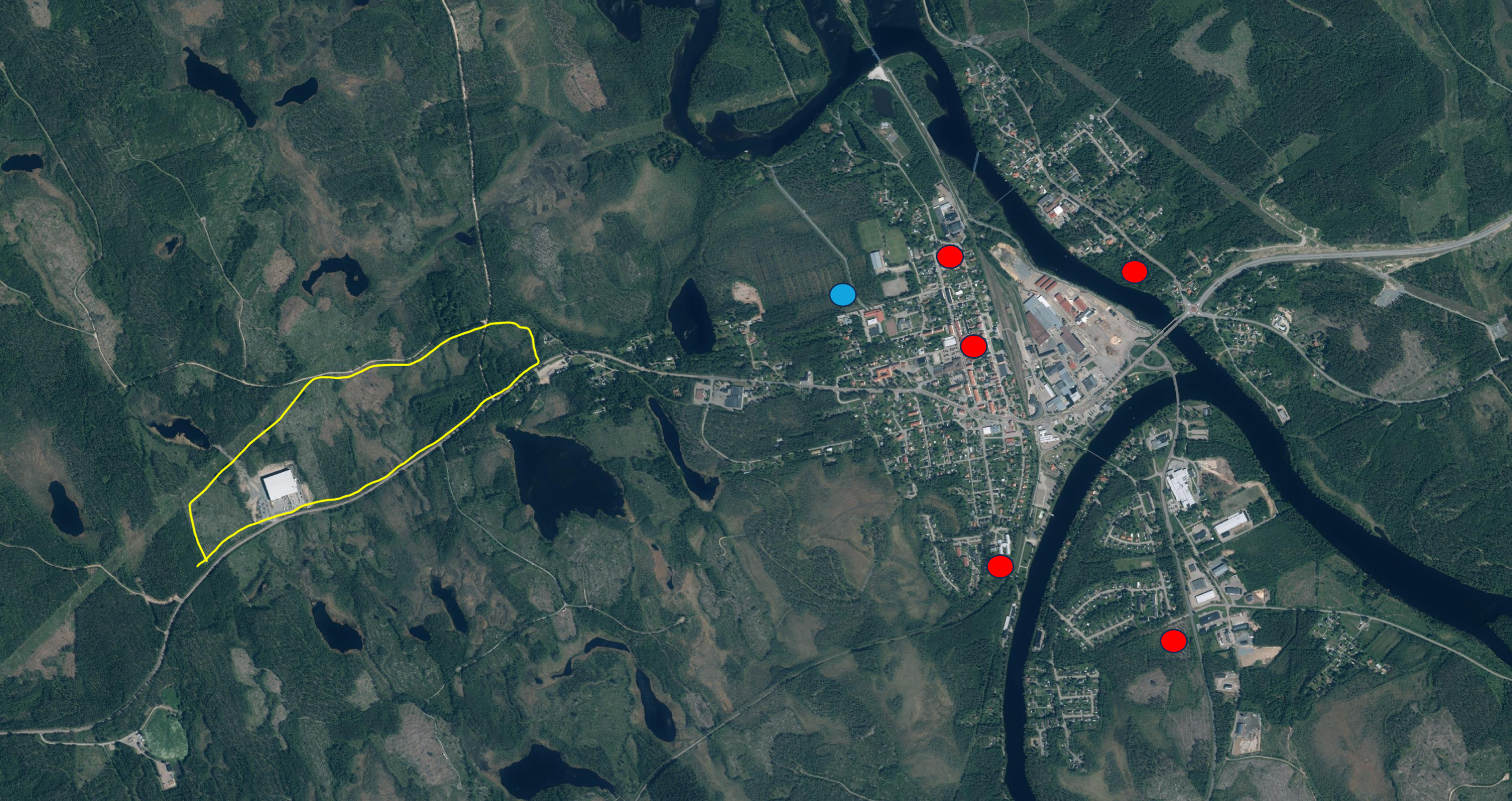
Röd glödkakor
Röd glödkakor
Såsom tillagat glass













Välkommen Esko Poikela

Förlängning av E16



GD.se · Följ
5 okt. ·

Europaväg 16 kan förlängas till Gävle hamn och vidare in i Finland. Något som öppnar för färjetrafik.



gd.se
E16 kan förlängas – till Gävle hamn och Finland



Finland föreslår förlängning av Europaväg 16 till Finland



För närvarande går Europaväg 16, dvs. E16, från Nordirland via Skottland och Norge till Gävle i Sverige. Finland har för avsikt att föreslå att vägen ska förlängas till Finland. I Finland skulle väg E16 bestå av riksväg 12 mellan Raumo och Kouvola och riksväg 15 mellan Kouvola och Mäntsälä i Kotka. I Tammerfors skulle E16 bildas av ringvägen. Finlands andel av väg E16 skulle vara cirka 400 kilometer. I och med ändringarna skulle vägarna utöver den egna nationella numreringen anges med en ny E16-numrering. Karta: Finlands Kommunikationsministerium

Partnerskap
E16 Gävle–Oslo



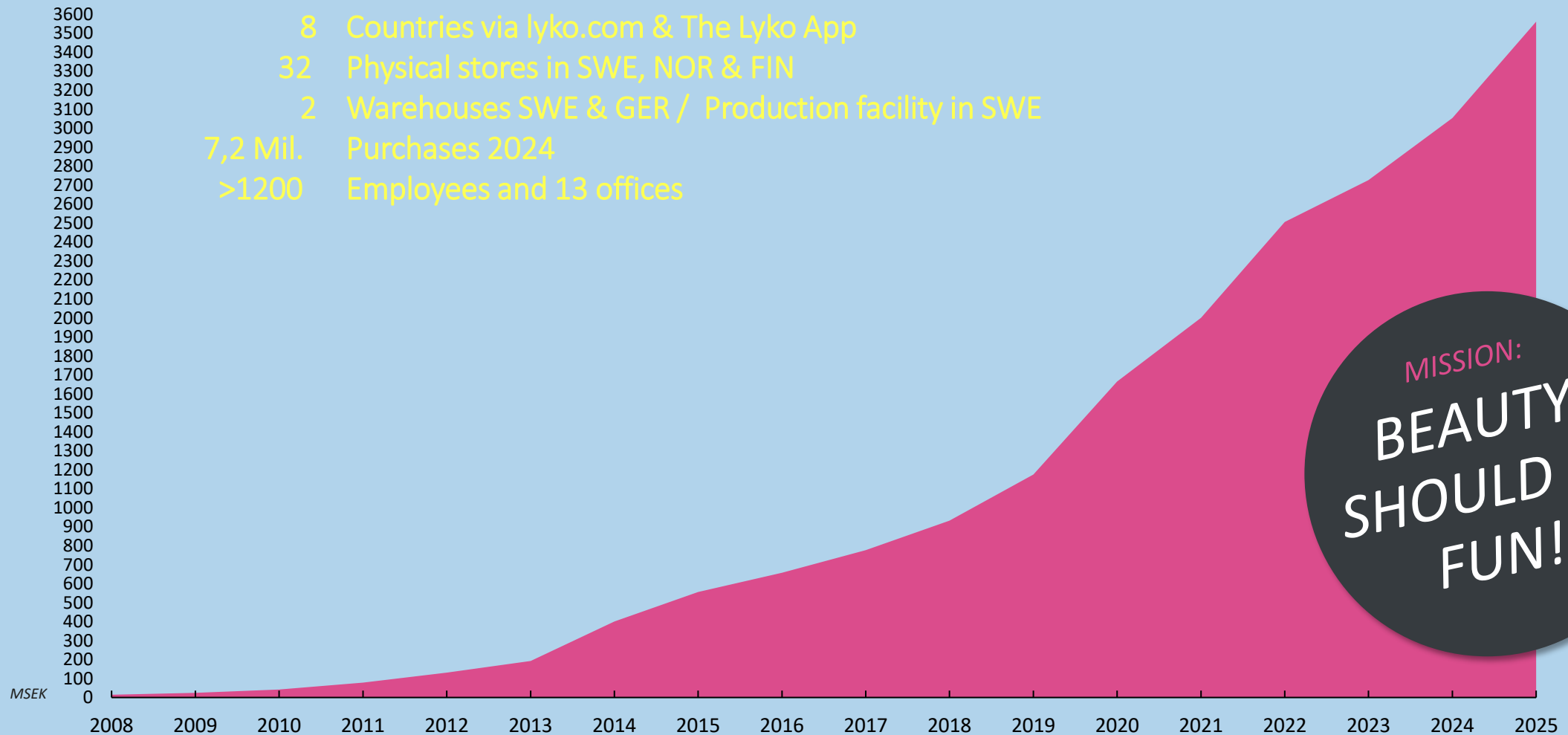
LYKO

Logistik i fokus när Lyko växer

Daniel Thyberg – External Logistics Lead

daniel.thyberg@lyko.com

LYKO - FASTEST GROWING BEAUTY SPECIALIST





Lykos centrallager i Vansbro
Inflyttning 2020
Fördubblad automation 2021
Kapacitet: 40 000 orders / dag

2025
Q3

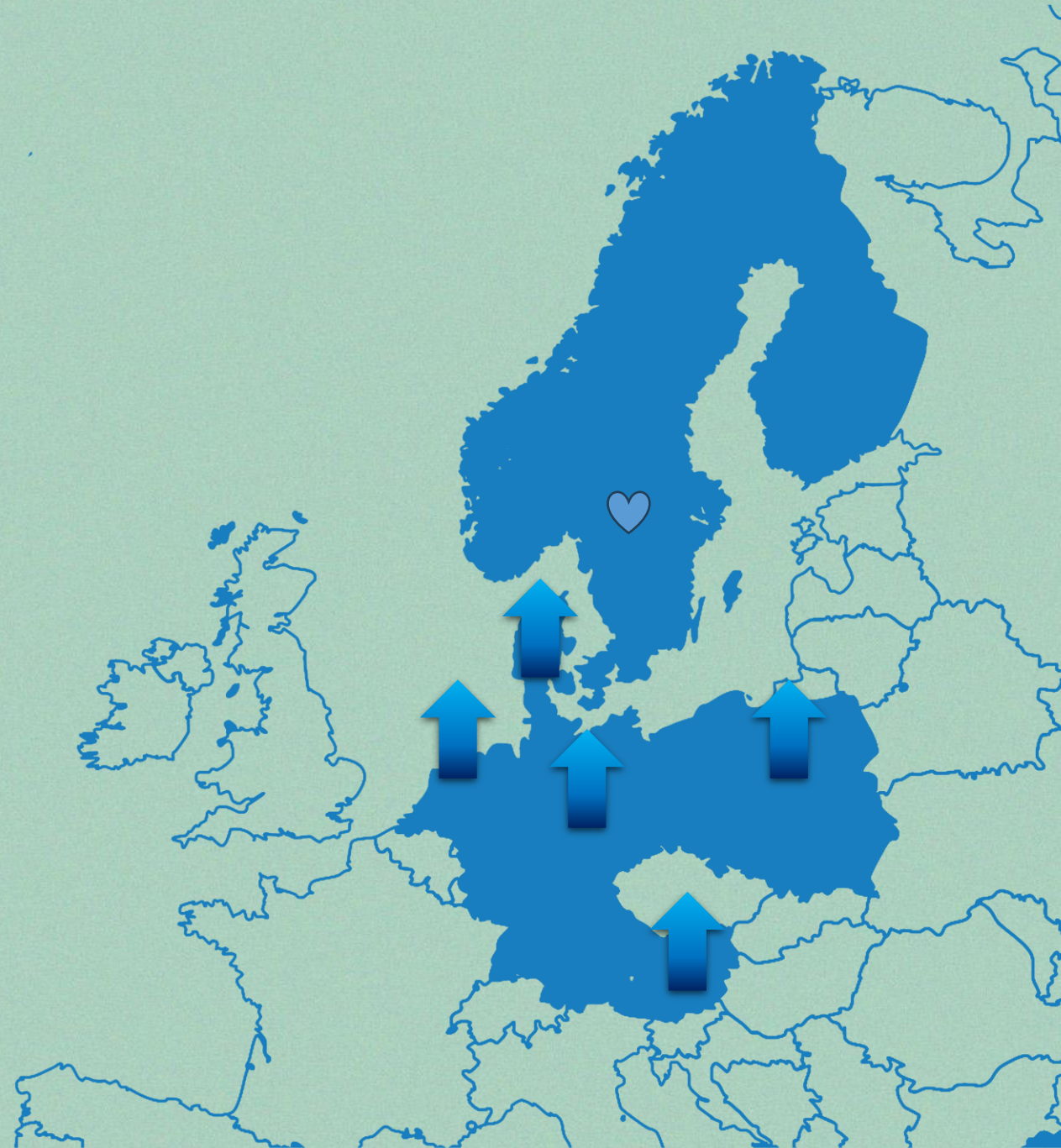
+150% Capacity
+300 % Larger

VANDERLANDE

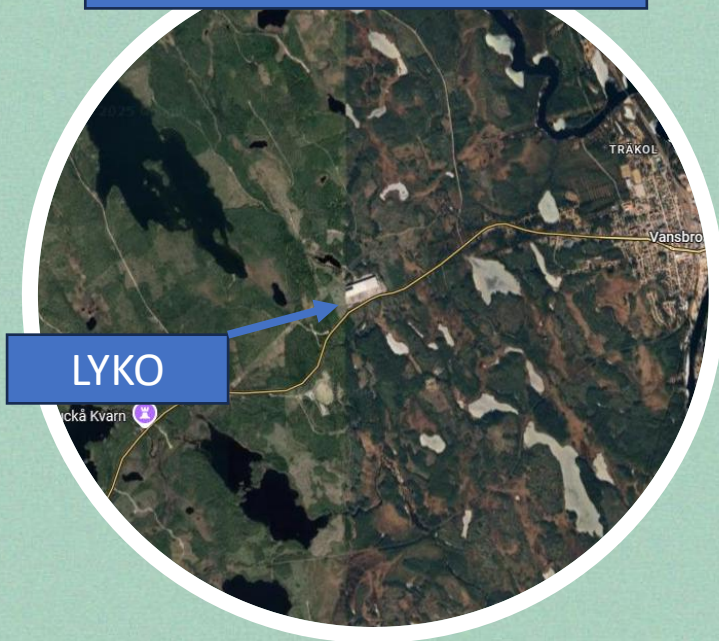
Lykos centrollager i Vansbro
Utbyggnad påbörjad 2022
Driftsättning sommaren 2025
Kapacitet: 100 000 orders / dag

Framtiden för Lyko

- Lyko är djupt rotad i Vansbro och i läget vid E16
- Investeringar på ~ 750 miljoner i fastighet och automationsanläggning
- Lyko växer med en skala som motsvarar att addera en större ehandelsaktör till volymerna varje år
 - Ungefär 5 miljoner order levererade under 2024 + B2B-leveranser & butiksleveranser
 - Kapaciteten efter senaste investeringen möjliggör volymer på 10 – 15 miljoner order per år
- Stor del av tillväxten de kommande åren beräknas komma från nya marknader – Tyskland, Nederländerna, Polen, Österrike, Danmark
- Ett satellitlager har öppnats i Berlin, men den europeiska logistiken kommer är fortsatt beroende av centrallagret i Vansbro



Logistikläge - Vansbro

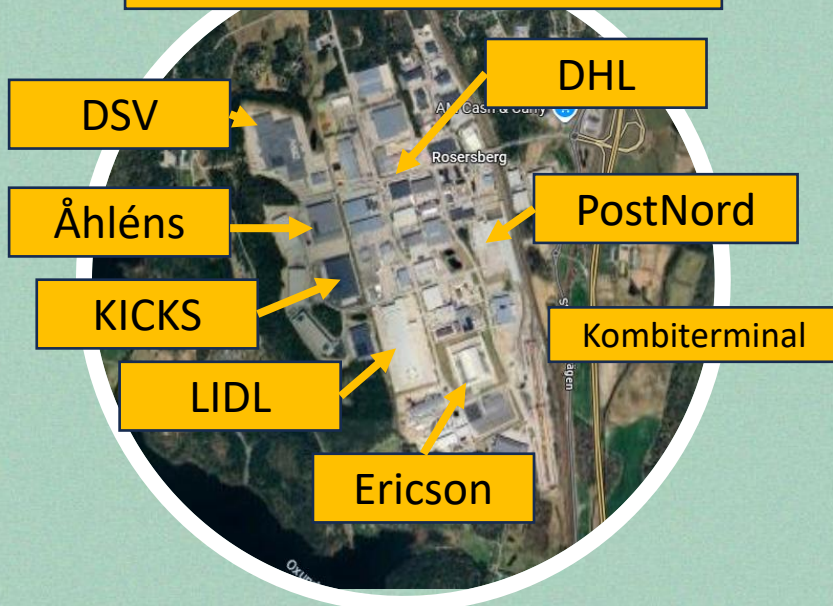


Ett mindre traditionellt logistikläge

Fantastiska uppsidor med ett landsbygdsläge

- Lojal och kunnig personal i kärnan
- Nära relationer med lokalpolitiken
- Vår verksamhet får ett avtryck på en hel bygd
- Prisvärd och tillgänglig mark
- Naturnära & vackra omgivningar

Logistikläge - Rosersberg



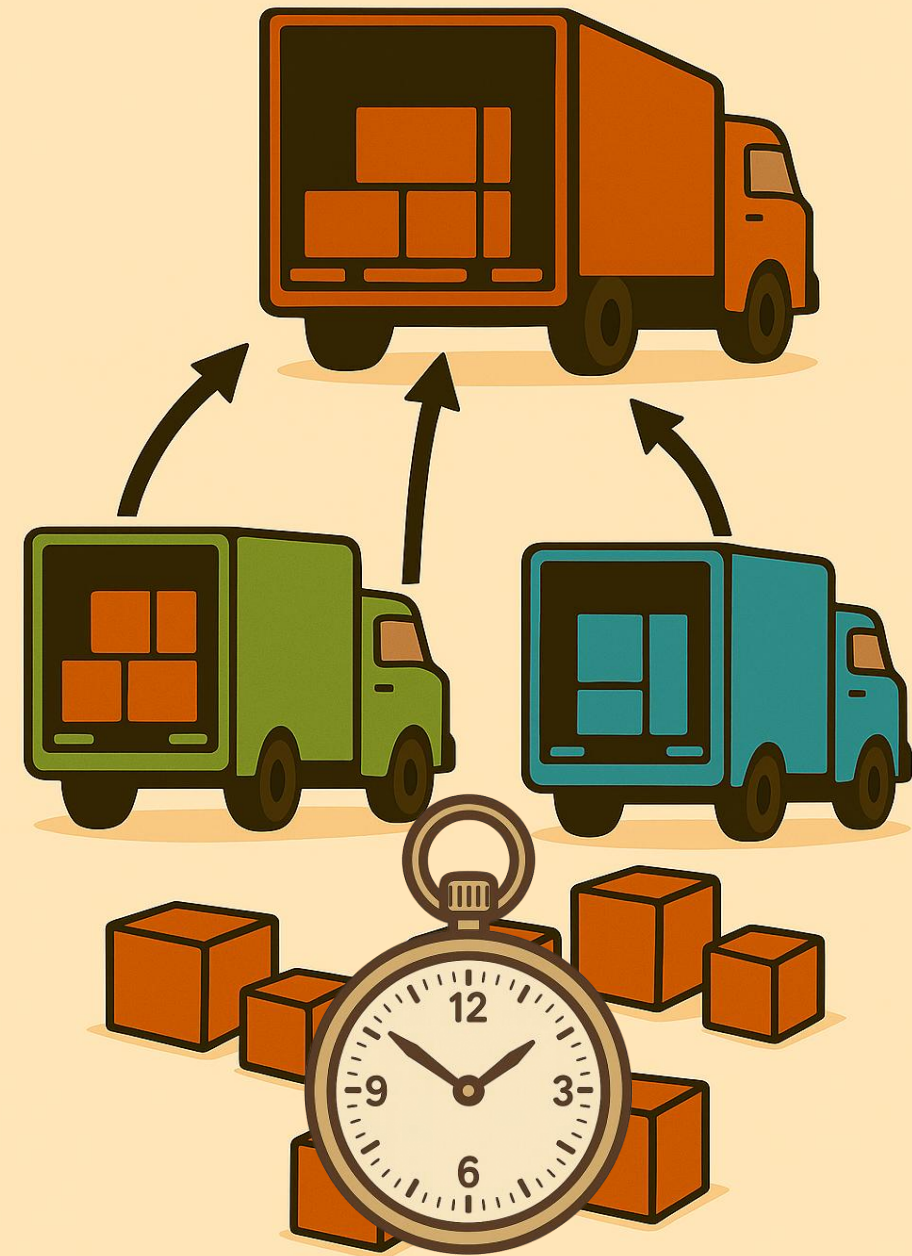
Lite mer utmanande faktorer

- Långa avstånd till närmsta logistikhubbar (ex 95 km till Borlänge – 190 km till Örebro)
- Tillgång till spetskompetens (automation, logistik, inköp mm)
- Svårt att hitta synergier med andra aktörer och varuflöden som matchar våra behov

En logistik i världsklass från ett utmanande läge

- Svårare förutsättningar kräver genomtänkta lösningar för att uppnå en tillfredställande nivå av snabbhet, hållbarhet och lönsamhet
- Interna processer där vi prioriterar att
 - Rätt order plockas och skickas på rätt tid
 - Visa korrekt information för kunderna
 - Ha tillgänglig kapacitet när kunderna vill handla
- Externa processerna där vi
 - Använder samma aktörer på flera marknader
 - Slår ihop konkurrerande volymer på "första milen"*
 - Möjliggör så sen avgång från lagret som möjligt med regionala transporter
 - Mäter och följer leveranstiderna för alla transportörer

* Transport mellan lagret och transportörernas terminaler



E16 – en kroppspulsåder

- Lyko är beroende av E16 för tillgången på såväl varor som medarbetare
- Alla varor levereras både in och ut från lagret med lastbil, i dagsläget finns inte förutsättningar exempelvis godstransporter via tåg
- Personalen är mer eller mindre helt bilburen, med en spridning från Borlänge till Malungsfors, från Fredriksberg till Mora
- Att kombinera snabbhet till kund med ett längre avstånd betyder att pressa tidsmarginalerna
 - 30 minuters försening kan innebära en missad sortering eller färja, vilket ger ett dygns försening till kund
 - Ställer krav på tillgänglighet och framkomlighet på vägnät
- Framtiden kräver att vi har förutsättningar att följa med, och driva, utvecklingen framåt
 - Infrastruktur, teknik och samordning blir avgörande för att driva ett framtidsbolag från Vansbro



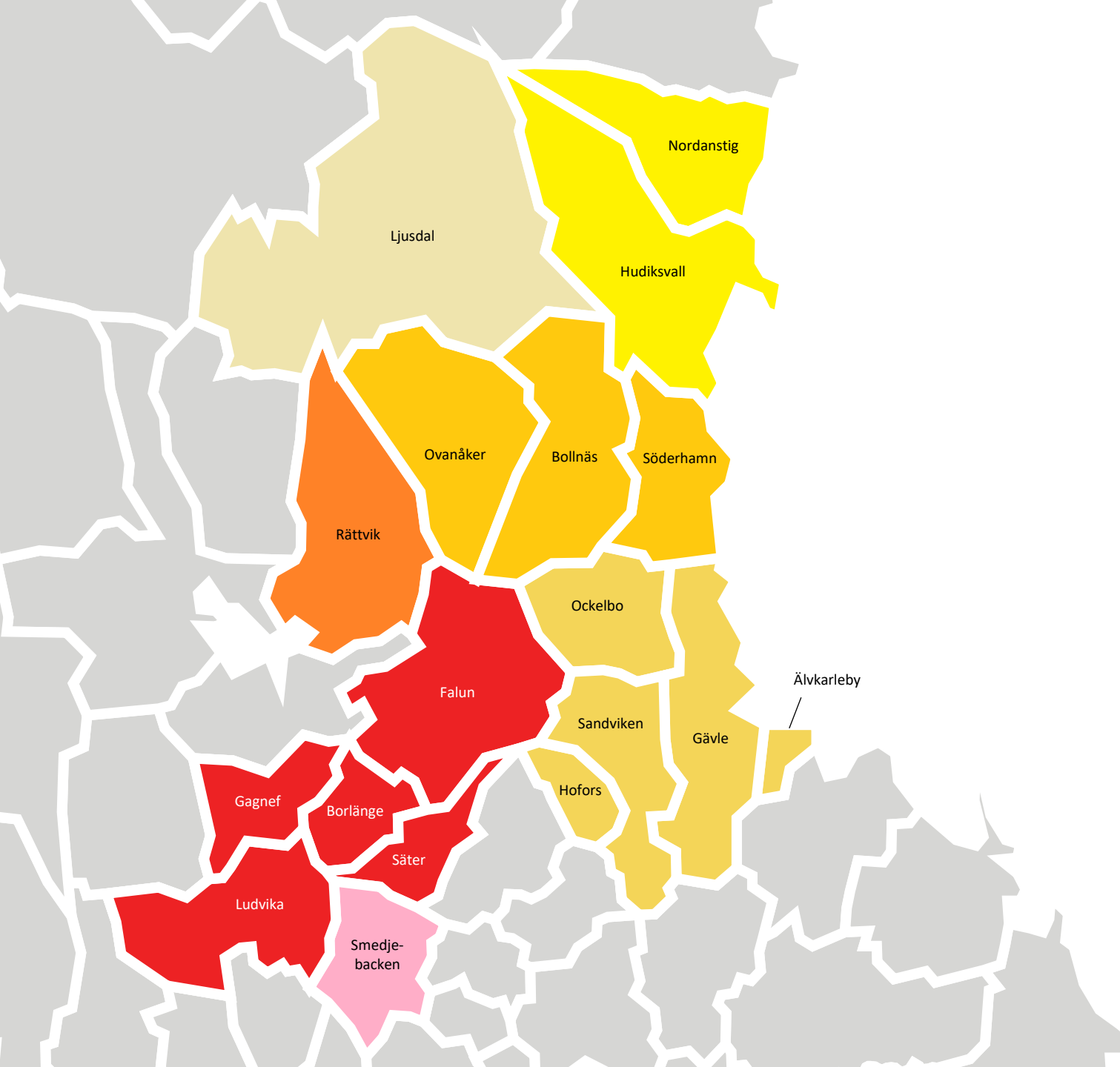
LYKO

Räddningstjänstens utmaningar under höjd beredskap



Räddningstjänsterna
i Dalarna





Riddning i Samverkan

- Kommuner: 18
- Folkmängd: cirka 480 000
- Riddningstjänstorganisationer: 7
- Riddningsstationer: 55
- Larm: ca 7000

Utmaningar

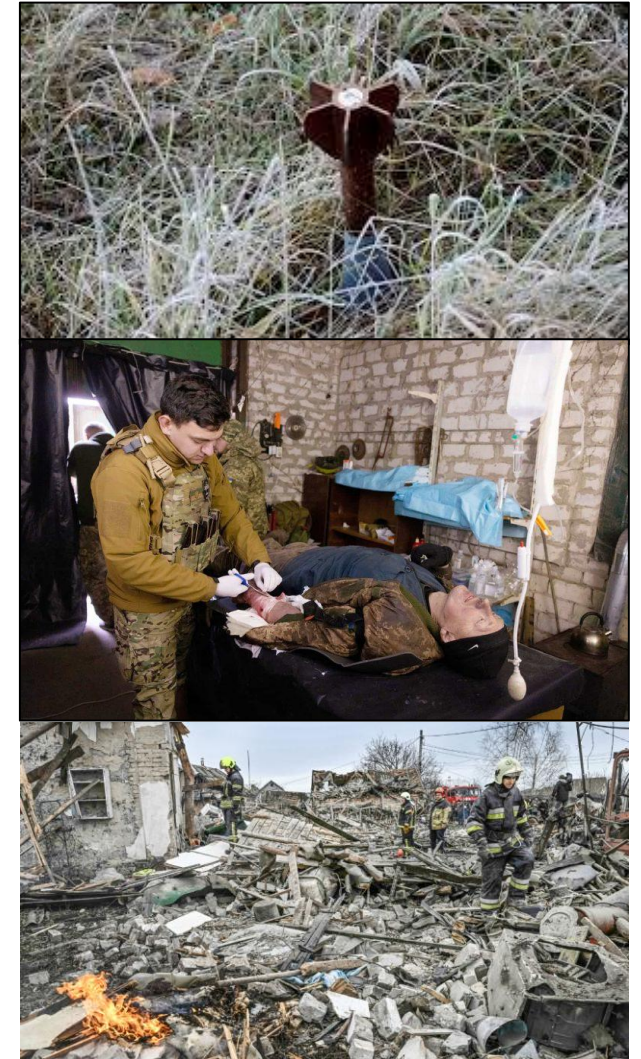
- Krigets miljö
- Räddningstjänsten, en del av kommunen
- Tillkommande uppgifter
- Kontinuitetsplanering



Räddningstjänsterna
i Dalarna

Vad ska vi dimensionera för?

- Flera olyckor och förebyggande arbete
- Indikering och sanering
- Sök och räddning
- Oexploderad ammunition
- 1:a hjälp och transport av skadade
- Stöd i befolkningsskyddet
- Stöd till försvarsmakten



Prioriteringar RUHB Dalarna 2025



- Krigsorganisation ledningssystem (RRB, RiS)
- Civilpliktiga
- Säkerhetsskydd och överenskommelse
- Kontinuitetsplanering
- Stöd försvarsmakten



Räddningstjänsterna
i Dalarna

Civilpliktiga

- RDM värdräddningstjänst
- Kan nyttjas i andra delar av landet/länet
- Tillkommande resurs vid höjd beredskap
- Grundutbildning och repetitionsutbildning (10/>60 dagar)
- Räddningsperson och räddningsbefäl

Teckenförklaring

Civilpliktiga



Räddningstjänsterna
i Dalarna

Frågor?



The image shows the Norwegian flag, which features a red field with a blue Scandinavian cross outlined in white. The flag is waving in the wind against a clear blue sky with some light, wispy clouds. The flagpole is visible on the left side of the frame.

Välkommen Knut Hvithammer
Vad händer på E16 i Norge?



TRAFIKVERKET

E16/rv70 Borlänge- Djurås

Etapp 1-3

E16/rv70 Borlänge – Djurås etapp 1-3

VAD



Vi bygger om vägen mellan Borlänge–Djurås (tre etapper) till mötesfri väg och gång- och cykelväg där parallellväg saknas

VARFÖR



Sträckan Borlänge-Djurås är en av de mest trafikerade i Dalarna där vi eftersträvar kortare restid, bättre framkomlighet och ökad säkerhet

VAR



Mellan Borlänge och Djurås
Borlänge och Gagnefs kommun

Plan

Projektet ingår i Nationell plan 2022–2033 och har byggstartsbeslut från regeringen



Status i den ekonomisk planeringen

- Projektet ingår i NTP 2022 – 2033 och är kategoriserad som ett pågående projekt
- Regeringen tillförde medel för etapp 2 och 3 i samband med fastställelsebeslutet, juni 2022
- Projektet har byggstartsbeslut från regeringen
- Etapp 1 blev klar okt 2023
- Etapp 2 och 3 kan byggstarta när vägplanerna har vunnit laga kraft och medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget. I dagsläget planeras en byggstart tidigast halvårsskiftet 2026
 - Etapp 3, fastställd vägplan – Beslut överklagat



E16/rv70 Borlänge – Djurås – Nuläge

Etapp 1



Öppnad för trafik 2023

Etapp 2



- Planläggning pågår
- Bygghandling pågår
- Prel Byggstart 2028

Etapp 3



- Planläggning pågår
- Bygghandling pågår
- Prel Byggstart 2026



Etapp 1 - Mellstarondellen–Norr Amsberg

- Godkänd slutbesiktning 2023-11-06

Det här är byggt och åtgärdat

- Vägen har asfalterats och breddats på sträckan Mellstarondellen–Norr Amsberg
- En ny vägport har byggts i Norr Amsberg
- En gång- och cykelväg är rustad mellan Norr Amsberg–Färjenäs
- Täta diken (ca 1 kilometer) har byggts längs båda sidor av E16. Tätningen skyddar naturen mot läckage av oljor och diesel vid framtida olyckor.

Film från innan besiktning 2023

- [E16/väg 70, Borlänge–Djurås, etapp 1 | Trafikverket \(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)



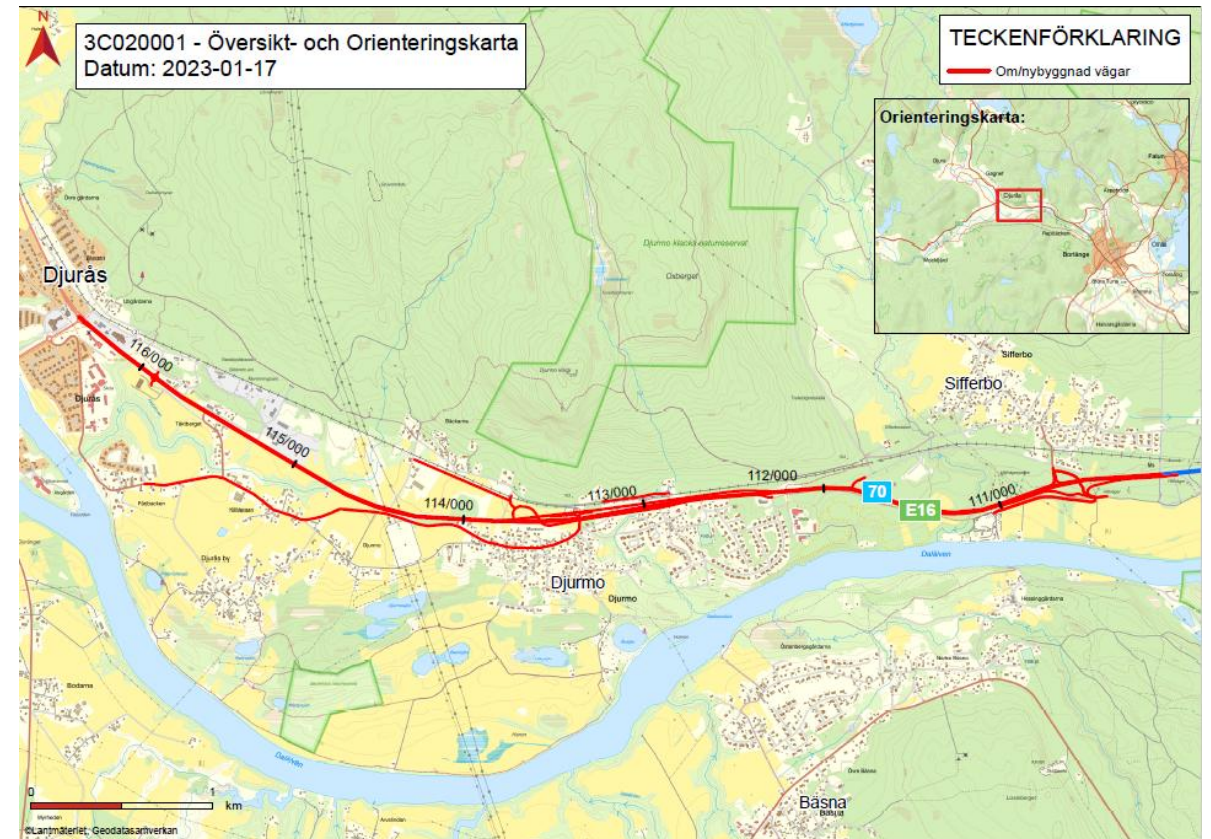
Tidplan etapp 2, omtag VP pga skyddad art

- Komplettering Vägplan inlämnad för fastställelseprövning 2023-10-13
- Artskyddsfråga dök upp i sent skede (Sekretess)
- Möte med Lst kring skyddsåtgärder - 24-05-07, negativt besked
- Nytt möte med Lst bokat 24-10-23, dialog kring motiv till beskedet och fortsatt arbete
 - Omtag kring skyddsåtgärder
- Ny anmälan om samråd inskickad till Lst 25-04-16
- Återkallande av fastställelseprövning vägplan 25-04-25 (pga omtag av vägplan)
- ”miniplan Amsberg”, arbetas nu in i omtaget av vägplanen
- Många tillstånd, anmälningar, strandskydd, fornlämningar och biotopskydd att hantera
- Projektet jobbar parallellt med skede Vägplan och FUTE
- Prognosen är inlämning av Vägplan slutet 2026, arbetet med omtag VP startade 25-01-11
- Projektet räknar med planen kommer bli överklagad, 6-12 månader
- Prognos laga kraftvunnen plan 2027
- Räkningstid” för entreprenören är 6 månader
- Byggstart 2028

18		Utskick remissbrev till berörda	5 dagar	må 23-10-09	fr 23-10-13	
19		Samrådstid	15 dagar	må 23-10-16	fr 23-11-03	18
20		Framtagning samrådsredogörelse	10 dagar	må 23-11-06	fr 23-11-17	19
21		LST beslut om BMP	30 dagar	må 23-11-20	fr 23-12-29	20
22		Inhämta medgivanden från berörda	15 dagar	må 23-11-06	fr 23-11-24	19
23		Vid medgivanden från berörda	1 dag	må 23-11-27	må 23-11-27	22
24		Vid icke medgivanden från berörda	1 dag	må 23-11-27	må 23-11-27	22
25		Granskningshandling	35 dagar	ti 23-11-28	må 24-01-15	
26		Framtagande av granskningshandling	20 dagar	ti 23-11-28	må 23-12-25	24
27		Upprättande av fastighetsförteckning inkl. arealer	10 dagar	ti 23-12-26	må 24-01-08	26
28		Sammanställning av granskningshandlingar	5 dagar	ti 24-01-09	må 24-01-15	27
29		Granskning av handlingar Sweco-TRV	32 dagar	ti 24-01-16	on 24-02-28	
30		Samgranskning Sweco samt ändringar efter granskning	7 dagar	ti 24-01-16	on 24-01-24	28
31		Leverans till TRV	5 dagar	to 24-01-25	on 24-01-31	30
32		Mottagningskontroll o granskning, TRV	10 dagar	to 24-02-01	on 24-02-14	31
33		Granskning plansamordnaren, TRV	10 dagar	to 24-02-01	on 24-02-14	31
34		Utskick av samrådsbrev till berörda	10 dagar	to 24-02-14	on 24-02-28	33

Omfattning etapp 3

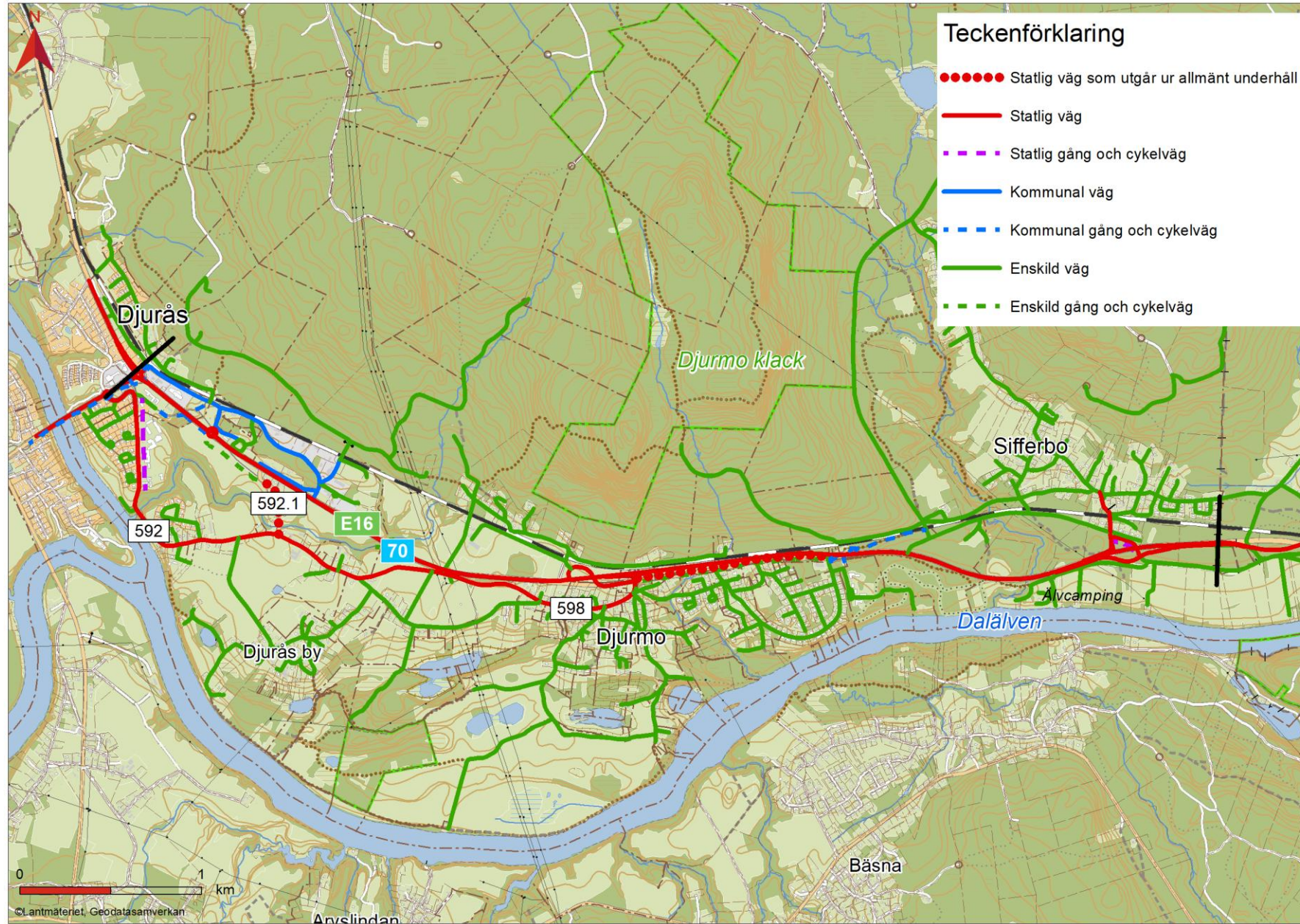
- 6400 m i huvudsak 2+1 (kortare del 1+1 väg)
- 3 st broar
- 2 st trafikplatser Sifferbo och Djurmo
- Stänga plankorsningar jvg



Tidplan etapp 3

- Fastställd vägplan 2024-08-19
- Överklagad vägplan (2 st) 2024-09-20 och 2024-09-23
- Trv Planprövning skickar yttrande till Infrastrukturdepartementet 24-10-02 för beslut, tid tills beslut oklart, vi ligger på plats 3 i Trv:s prio lista
- FUTE är nu klart till 98% för upphandling entreprenör
- "Räkningstid" för entreprenören är 6 månader
- Prognos byggstart vår/sommaren 2026

Väghållare etapp 3



Risker framåt

- Det kan uppstå nya risker följd av nya projekteringsförslaget för Etapp 2, dvs ur andra perspektiv. Vi löser ett problem utifrån perspektivet artskydd men får kanske nya problem utifrån andra aspekter (markåtkomst, andra miljöaspekter m.m.)
- Det kommer att bli kostnadsökningar i projektet pga tidsförskjutningar och de tillkommande skyddsåtgärderna för skyddad art. Arbeta med att uppdatera kalkyler pågår. Ny prognos är under framtagande. Projektet arbetar för att hitta besparingar.

Media



Ombyggnationen av E16 i Norr Amsberg under etapp 1.

FOTO: MIKAEL HELLSTEN

Arbetet med E16 försenas igen – fridlyst art upptäckt

Gagnef

Ombyggnad E16
Borlänge-Djurås

Ombyggnationen av E16 mellan Djurås och Borlänge har drabbats av ytterligare försening.

Detta på grund av en hotad och fridlyst art som gör att Trafikverket måste arbeta fram en ny vägplan.

– Det innebär ett omtag, säger projektledare Stefan Tångring.



Etapp 1 av ombyggnationen av E16 mellan Djurås och Borlänge är klar. Men etapp 2 och 3 är



Stefan Tångring, projektledare på Trafikverket.

kostar mer pengar. Jag har ingen exakt summa men det handlar om tiotals miljoner.

Stefan Tångring vill poängtera att de nya föreslagna åtgärderna inte innebär att vägsträckan kommer dras annorlunda.

– Det är i höjddled som vi nu ändrar vägen, men själva lokaliseringen ändrar vi ingenting på.

Trafikverket planerar samråd på orten under hösten och vintern 2025 och en ny granskning av vägplan

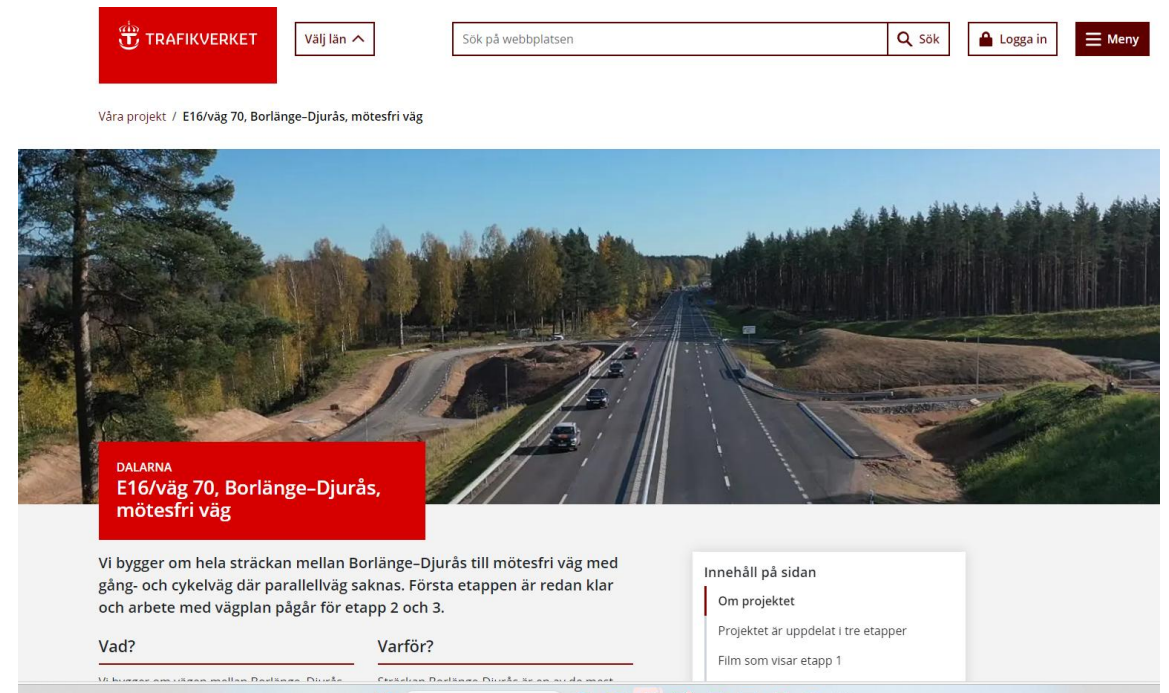
Artikel kopplat till projektet:

https://paper.opoint.com/?id_site=87777&id_article=526890&code=21

Mer information hittar du på projektsidan

Trafikverkets webbplats och projektets
webbsida

[E16/väg 70, Borlänge–Djurås, mötesfri väg -
www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)



11. Nationell transportplan 2026-2037

Aktuellt: vad som hänt under 2024

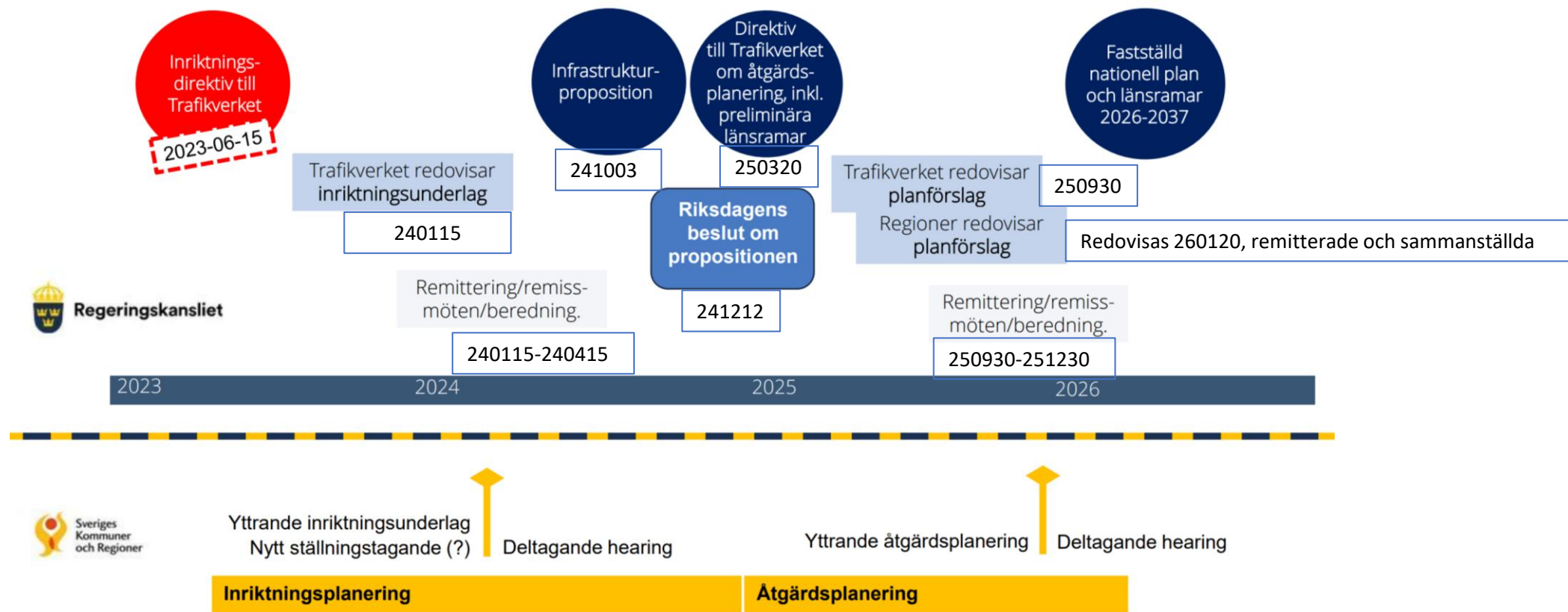


Bild lånad från SKR

11. Inlaga & inriktningsunderlag

- Infram tog fram en inlaga som beskrev Sveriges midjas framtida behov av väl fungerande transportinfrastruktur med målsättningen att Trafikverket beaktar detta i inriktningsunderlaget för transportinfrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037.
- De viktigaste aspekterna Infram lyfte som Trafikverket bör överväga vid planeringen av infrastruktur som möjliggörare av samhällsutveckling var; Sveriges midjas betydelse för
 - Sveriges välfärd och trygghet
 - Godstransporters betydelse för Sveriges välfärd
 - Regional utveckling och arbetsmarknadsförstoring
 - Besöksnäringen
 - Militär mobilitet och krisberedskap
 - Underhåll av befintlig infrastruktur
 - Miljö och transporteffektivitet
 - Samhällsekonomiska bedömningar
 - Regionala behov
 - Internationellt perspektiv och Finansiering
- Trafikverket redovisade Inriktningsunderlaget till regeringen den 15 januari 2024. Därefter gick Inriktningsunderlaget på remiss till berörda remissinstanser. Våren 2024 skrev Infram ett remissvar på Inriktningsunderlaget. Remissvaret förankrades med alla våra kommuner, berörda regioner och Mellansvenska handelskammaren.

11. Infrastrukturproposition för 2026–2037

- Regeringen har i oktober presenterat infrastrukturpropositionen med förslag till ekonomiska ramar för nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (i detta läge föreslås inte konkreta åtgärder i infrastrukturen, detta sker i kommande steg). Propositionen utgör en del i processen som ska leda fram till den nationella planen, se länk nederst i detta mail.
- I propositionen föreslår regeringen att den ekonomiska ramen för transportinfrastrukturen ska uppgå till **1 171 miljarder kronor** (2025 års prisnivå) för åren 2026–2037. Medlen föreslås fördelas enligt:
 - 210 miljarder till drift och underhåll av järnvägen
 - 354 miljarder kronor till underhåll av statliga vägar
 - 607 miljarder kronor till utveckling av transportinfrastruktur
- Regeringen föreslår också att förvaltningskostnader på 59 miljarder kronor flyttas från anslag för utveckling och vidmakthållande till Trafikverkets förvaltningsanslag. Till den ekonomiska ramen tillkommer även medel från till exempel **trängselavgifter (väg) och banavgifter** (avgifter för att nyttja järnvägssystemet). Sammantaget ger detta enligt regeringen en **total ekonomisk ram på 1 315 miljarder kronor och 27 % extra**.

11. Infrastrukturproposition för 2026–2037

Sex viktiga punkter:

- Det läggs en större andel av tillgängliga medel på underhåll.
- Det läggs fokus på stärkt kostnadskontroll och ökad produktivitet.
- Utbyggnaden av ERTMS (European Rail Traffic Management System) i järnvägssystemet ska vara klar 2042.
- Möjliggörandet att nyttja längre och tyngre vägfordon, där man vill ha ett ökat fokus på utbyggnaden av BK4-nätet (BK=BärighetsKlass).
- Nya möjligheter till alternativ finansiering (utöver och/eller i kombination med statlig) ska prövas.
- Beloppsgränsen för namngivna objekt höjs i nationell plan från 100 till 150 miljoner kronor och i länsplaner från 50 till 75 miljoner kronor. Höjningen av beloppen innebär att Trafikverket själva kommer att kunna ta snabba beslut om att genomföra större underhållsarbeten och trimningsåtgärder. Höjningen i länsplanerna ger regionerna möjlighet att i större utsträckning prioritera de insatser som ger mest nytta.

11. Regional dialog Mellersta TRV

Nya nationella kandidater

Län	Trafikslag	Objekt
Dalarna	Väg	Väg 70 Djurås-Leksand mötesseparering
Dalarna	Väg	E16 Lönneboåsa - Klingvågen, mötesseparering
Gävleborg	Järnväg	Gävle flytt av godsbangård inkl. hamnspår
Gävleborg	Väg	Väg 56 Hedesunda-Välbo/Gävle, Råta linjen
Gävleborg	Järnväg	Enånger-Stegskogen, dubbelspårstapp Väst Mitt
Gävleborg	Järnväg	Ockelbo-Mo grändar dubbelspår, inkl Ockelbo bangård
Södermanland	Väg	E20 Trafikplats Gröndal - Eskilstuna 2+2
Södermanland	Järnväg	Folkets-Rikens, 3-spårslösning
Värmland	Väg	E18 Valnas-Årjängsgränsen, deletapp Backevarv - Årjäng, ombyggnad till 2+1
Värmland	Järnväg	Norge-Vänerbanan, Kil-Skellebo, mötespår
Värmland	Järnväg	Värmlandsbanan, Kristinehamn - Charlottenberg, dubbelspår och mötesstationer
Västmanland	Järnväg	Västerås, resecentrum, omb. personbangård
Västmanland	Järnväg	Årboga - Jädersbruk, Dubbelspår
Uppsala	Järnväg	Ostkustbanan planskildhet Knivsta
Örebro	Järnväg	Värmlandsbanans anslutning till Västra stambanan, högre kapacitet
Örebro	Järnväg	Hovsta, Forbångsspår
Örebro	Järnväg	Örebro C förbättrad plattformslängder
Örebro	Järnväg	Hallsberg ombyggnad personbangård
Örebro	Järnväg	Fröv - kapacitetshöjande åtgärder

5 december inför nationell plan 2026 – 2037



- Förbifart Ytterterminalung
- Bättre gränsövergång Torsby- Kongsvinger

11. Infrastrukturproposition för 2026–2037

Länkar:

- [Tidslinje för framtagande av den nationella planen för transportinfrastruktur för 2026-2037](#)
- [Inframs synpunkter på Trafikverkets inriktningsunderlag](#)
- [Proposition](#)
- [Pressträff där propositionen presenterades](#)

Har du frågor, vänligen kontakta sofia.berglund@infram.se

11. Förlängning av E16 till Finland



GD.se · Följ
5 okt. ·
Europaväg 16 kan förlängas till Gävle hamn och vidare in i Finland. Något som öppnar för färjetrafik.



gd.se
E16 kan förlängas – till Gävle hamn och Finland



Finland föreslår förlängning av Europaväg 16 till Finland



För närvarande går Europaväg 16, dvs. E16, från Nordirland via Skottland och Norge till Gävle i Sverige. Finland har för avsikt att föreslå att vägen ska förlängas till Finland. I Finland skulle väg E16 bestå av riksväg 12 mellan Raumo och Kouvola och riksväg 15 mellan Kouvola och Mäntsälä i Kotka. I Tammerfors skulle E16 bildas av ringvägen. Finlands andel av väg E16 skulle vara cirka 400 kilometer. I och med ändringarna skulle vägarna utöver den egna nationella numreringen anges med en ny E16-numrering. Karta: Finlands Kommunikationsministerium

Partnerskap
E16 Gävle–Oslo

11. Påverkansaktiviteter 2024





11. Transportforum 2024

17-18 januari Linköping

- Monter för att profilera Infram
- Speeddejt med bostads- och infrastrukturminister Andreas Carlsson
- Många bra kompetensutvecklande seminarium
- Nya kontakter och givande möten





Accelerera omställningen till fossilfri fordonsflotta

Hur kan kommuner aktivt bidra till en snabbare och mer hållbar omställning inom transportsektorn? Under denna digitala timme har vi samlat tre inspirerande föreläsare. Deras kunskap och insikter syftar till att stötja och ge er vägledning i arbetet mot hållbara transporter och minskad miljöpåverkan.



Standardkrav för klimatsmart offentlig upphandling av transporter

Hur kan kommuner underlätta tillämpning av mer enhetliga miljökrav på fordon och drivmedel vid upphandling av transportintensiva tjänster? Denna vägledningen tar sin utgångspunkt i Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier och listar standardskrivningar som utifrån aktuell upphandling och lokala förutsättningar kan kombineras på olika sätt.

Björn Isaksson, sakkunnig energifrågor – transport & industri på Biodrivöst



Drivmedla.se underlättar omställningen till fossilfria transporter

Det digitala planeringsverktyget Drivmedla.se erbjuder en unik möjlighet att samordna och förkorta ledtider för utbyggnad av fossilfria ladd- och tankstationer i hela Sverige. Plattformen samlar kartor och data över befintliga och planerade fossilfria ladd- och tankstationer och ger möjlighet för aktörer aktivt delta i diskussioner om utbud och efterfrågan för en snabbare omställning.

Petter Huddén, Intuizio och Jessica Cedergren, drivmedla.se



Påbörja resan mot en hållbar fordonsflotta

Här finns det stora möjligheter att spara både pengar och miljö men det kräver noggrann planering och datadrivna beslut om när, var, hur och till vilken kostnad. Vi går igenom det viktigaste sakerna att tänka på och hur man kan undvika de vanligaste fallgroparna.

Pontus Frodhe, grundare Vialumina



Infram står för Infrastruktur för framtiden. Vi jobbar för att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Sveriges midja.

11. Kunskap- och inspirationsföreläsning

Vart: Teams

När: 24 januari

Klimatsmart offentlig upphandling av transporter – hur gör man?

Drivmedla.se underlättar omställning till fossilfria transporter

Hur man optimerar sin fordonsflotta för att spara pengar och miljö

Finns önskemål om nya ämnen, idéer till digitala föredrag?



Partnerskap
E16 Gävle – Oslo

11. Seminarium Riksdagen 6 mars

Vart: Nubiska rummet

När: 6 mars 10:00-11:45

I samarbete med:

- Mellansvenska Handelskammaren
- Lars Isacsson (S) och Malin Höglund (M)

Ted Lundström, Näringslivets transportråd (NTR) inleder

Vad krävs av svensk transportinfrastruktur?

- Susanne Wahlqvist, Manager of Project department Hitachi Energy
- Per Bondemark, vd Maserfrakt
- Carl Wangel, Head Governmental Relations Sweden SSAB
- Chatarina Eriksson, vd Visit Dalarna

Hur ser de politiska förutsättningarna ut?

- Linda Westerlund Snecker (V)
- Gunilla Svantorp (S)
- Maria Stockhaus (M)
- Helena Gellerman (L)



**6 mars
kl 10:00-11:45
Nubiska
rummet**

Transportinfrastrukturens betydelse för Sveriges midja och Sveriges bästa

Den positiva utvecklingen som sker inom industrin och den starkt växande besöksnäringen ställer utökade krav på vår transportinfrastruktur. Hur ska medlen för transportinfrastruktur användas på bästa sätt för att näringslivet ska bibehålla och utveckla sin konkurrenskraft och därmed säkra vårt välfärdssamhälle? Varför är stråkperspektivet från norra till södra och västra till östra Sverige viktigt? Ur olika perspektiv ger föreläsare från näringslivet och besöksnäringen sin bild av vad som krävs av transportinfrastrukturen för att dessa världsledande näringar ska fortsätta utvecklas hållbart och bidra till Sveriges välbefinnande.

Vart Nubiska rummet
När 6 mars 10:00-11:45
Anmälan

Program

10.00	Kaffe & välkomna Mellansvenska handelskammaren och Infram hälsar välkomna
10.15	Behovet av transportinfrastruktur i Sveriges midja? Ted Lundström, Näringslivets transportråd (NTR)
10.30	Vad krävs av svensk transportinfrastruktur? • Anna-Karin Larsdotter, Transport manager Hitachi Energy • Per Bondemark, vd Maserfrakt • Carl Wangel, Head Governmental Relations Sweden SSAB • Chatarina Eriksson, vd Visit Dalarna
11.00	Hur ser de politiska förutsättningarna ut? • Linda Westerlund Snecker (V) • Gunilla Svantorp (S) • Maria Stockhaus (M)
11.30	Summering Våra värdar Lars Isacsson (S) och Malin Höglund (M) summerar
11.45	Avslut



11. Inframdagen 15 mars

- Maja Rapp, vd Tåg i Bergslagen
- Daniel Benett, chef transportstruktur Dagab
- Stephan Ray, Presschef & ansvarig samhällskontakter Green Cargo
- Anders Josephsson, Näringspolitisk expert Transportföretagen
- Helena Werre, ställföreträdande Regional Direktör Mellersta Regionen Trafikverket
- Hybrid
- 76 anmälda



Maja Rapp kommer att tala om Tåg i Bergslagens upphandling av deras nya operatör, V8 Sverige. Vi kommer att få höra om den mycket färska trafikstarten som kännetecknas av brister som har drabbat många resenärer och förtröendet för Tåg i Bergslagens trafik. Tillsammans arbetar de utifrån nyvarna länder nu intensivt med att leverera en stabilare trafik.



Daniel Benett i resan mot fossilfrihet finns många vägar och val. Dagab som är en del av Axfood har som målsättning att transportera godset till sina kunder fossilfritt redan 2025. Vilka utmaningar innebär det och vilken av alla resor och politiker är långsiktiga i sina planer.



Stephan Ray kommer att prata om behovet av en fungerande transportinfrastruktur för ett konkurrenskraftigt Sverige. Vilka förutsättningar behövs för tillförlitliga och kapacitetstäckta gods-transporter på järnväg?



Anders Josephsson är vd för 10 transporter över på väg och vägarna är av central betydelse för att hela Sverige ska fungera. Men många av våra vägar är ålderstagna och resurserna till väghandling har under en lång tid varit inte tillräckligt. Det gör att underhållsskuden ökar år efter år.



Helena Werre beskriver hur Trafikverket tar sig an arbetet i den nya regionen. Hon berättar även om vilka möjligheter och utmaningar som finns kring nästa steg i planeringen av framtida regional infrastruktur bland annat utifrån Trafikverkets roll i totalförsvaret.



Mats Lindqvist och Sofia Berglund är dagens moderatorer. De arbetar som infrastrukturstrategier för Infram och som projektledare för partnerskapet Bergslagsregionen, Bergslagsdiagonalen, E16 och Intresseföreningen Dalabanan.



infram

Utmaningar inom Transportsektorn

Plats: Dalarnas Science Park, Borlänge/Digitalt
Datum: 15 mars kl 09.00 - 12.00
Därefter lunch för de som deltar på plats

Vi är glada att bjuda in dig till en spännande Inframdag där vi kommer att utforska aktuella utmaningarna inom transportsektorn. I en tid av snabb utveckling men samtidigt begränsade ekonomiska resurser står transportindustrin inför en rad komplexa frågor som kräver innovativa lösningar och samarbete.

Under detta seminarium kommer vi att belysa olika aspekter av transportutmaningarna och möjliga strategier för att möta dem. Du kommer att få höra om viktiga frågeställningar som påverkar både branschen och samhället i stort.

Förmiddagen bjuder på talare från olika sektorer inom transportbranschen som delar med sig av sina insikter och erfarenheter. Är du på plats kommer du också under fikapausen och lunchen ha möjlighet att skapa nya kontakter.

Anmäl dig på www.infram.se senast 12 mars för att delta på plats och för att äta gemensam lunch. Vill du enbart delta via länk, är sista anmälningssdag 15 mars. Länk till sändningen skickas dagen före via mail.

Dagen är kostnadsfri. Om du anmäler dig till att delta på plats och att äta lunch men inte kommer eller avbokar dig, debiteras en "No-show" avgift för lunchen.

 **LIVE**

Har du inte möjlighet att delta på plats? Inframdagen liveändas på nätet, anmäl dig på www.infram.se för länk.

Program

09.00	Välkommen! Vilka är Infram, vad jobbar vi för? Mats Lindqvist och Sofia Berglund, projektledare och infrastrukturstrategier Infram
09.10	Hur ska vi leverera en stabilare tågtrafik? Maja Rapp, vd Tåg i Bergslagen
09.35	Resan mot fossilfrihet är inte en rak väg Daniel Benett, Chef Transportstruktur Dagab
10.00	Fikapaus
10.30	Behovet av fungerande transportinfrastruktur för ett konkurrenskraftigt Sverige Stephan Ray, Presschef & ansvarig samhällskontakter, Green Cargo
10.55	Potthål, slukhål, spårdjup - berättelsen om ett vägnät i sakta förfall Anders Josephsson, Näringspolitisk expert Transportföretagen
11.20	Vad har Trafikverket för uppdrag regionalt och nationellt? Helena Werre, ställföreträdande Regional Direktör Mellersta Regionen Trafikverket
11.50	Summering av dagen
12.00	Lunch

Välkommen till en spännande förmiddag om nutid, framtid och behovet av en väl fungerande transportinfrastruktur i Sveriges midja!

**infram**

Infram står för infrastruktur för framtiden. Vi jobbar för att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Sveriges midja.

11. Almedalen

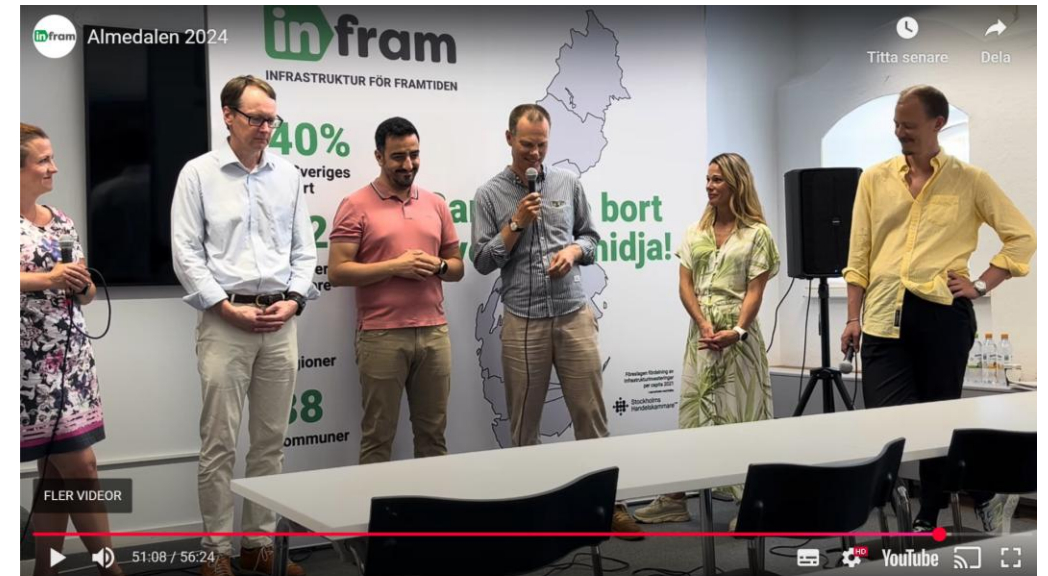
Beskrivning av samhällsfrågan:

Innebär Sveriges undermåliga transportinfrastruktur att svenskt näringsliv och välfärdssamhälle står på spel? De medel som finns till förfogande är otillräckliga. Detta innebär att transporter riskerar att fastna i infrastrukturella "Suezkanaler", ett aktuellt exempel är Malmbanan.

Den positiva utvecklingen i Sverige inom industrin och en starkt växande besöksnäring ställer utökade krav på transportinfrastrukturen. Hur ska medlen för transportinfrastruktur användas på bästa sätt för att svenskt näringsliv ska kunna bibehålla och utveckla sin konkurrenskraft och därmed säkra vårt välfärdssamhälle?

Medverkande:

- Siros Jahanfar, Program Manager Sweden Growth, Hitachi Energy
- Erik Pedersen, Head Governmental Relations Sweden, SSAB
- Pär Helgesson, Ansvarig samhällskontakter, SJ
- Daniel Skoog, Hållbarhetsstrateg, Svenska Turistföreningen
- Stina Snitt, Vd, Mellansvenska handelskammaren



Transportinfrastrukturens betydelse för Sveriges näringsliv och välfärd

11. Dialogmöten näringsliv

Dialogmöte där företrädare för näringsliv men även politik (lokal och regional tjänsteperson) träffas för att diskutera behov av bra transportinfrastruktur, bla som input till åtgärdsplaneringen. Denna typ av dialogmöte genomfördes av Infram på flera ställen i Sveriges midja, tex:

- **Innovation Days Borlänge**
- **Gävle Sandvikens företagarvecka**
- **Falu Företagarvecka**



11. Gemensam debattartikel



- Dagens industri 14 oktober
- Aktuellt i Politiken 7 oktober
- Dagens Näringsliv
- Infrastrukturnyheter
- Transport & Logistik
- Spridning i flera lokala tidningar

5. Dialogmöte näringsliv & rikspolitik 6/12



- Presentation av Inframs verksamhet på Ludvika kommuns frukostmöte hos Hitachi Energy.
- Därefter dialogmöte mellan näringslivet och politiken. Hitachi Energy, Spendrups, SSAB och Baettre fick berätta hur deras verksamheter påverkas av transportinfrastrukturen och hur det kan fungera bättre för lokala, regionala och nationella politiker.



INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Tillsammans för mer infrastrukturinvesteringar i Sveriges midja

40%

Av Sveriges export

1,2

Milljoner invånare

7

Regioner

38

Kommuner



Tillsammans blir vi en starkare röst för mer investeringar i vår transportinfrastruktur

Har du behov av bra transporter och infrastruktur? Eller är du intresserad av hur det påverkar närings- och samhällsutveckling? Sveriges midja, Bergslagen har länge varit underfinansierade vad de gäller utdelningen av nationella investeringar i vår gemensamma infrastruktur. Nu kraftsamlar vi för att göra vår röst hörd för en bättre transportinfrastruktur här! Påverka arbete genom att bli medlem i Infram - Infrastruktur för framtiden. Medlemmar kan exempelvis vara från näringsliv, politik, myndigheter, regioner, kommuner, handelskamrar och andra organisationer.

Nytta med medlemskap i Infram

Via Infram får företag och organisationer tillgång till:

- Ett nätverk inom politik, näringsliv, myndigheter och branschorganisationer där du får möjlighet att träffa beslutsfattare, experter och tjänstepersoner
- En kanal för att påverka utvecklingen inom transporter och transportinfrastruktur
- Erfarenhets- och kunskapsutbyte vid bland annat möten, seminarier och studieresor
- Kompetensutveckling via möten och seminarier
- Som medlem har du möjlighet att föreläsa teman och vara värd för möten och studiebesök.

Påverkan

Infram arbetar aktivt på olika arenor för att belysa näringslivets behov av väl fungerande transportinfrastruktur i Sveriges midja (Bergslagen). Exempelvis genom dialog med politiker, myndigheter samt via deltagande i Almedalen och på Transportforum.

Infram synkroniserar stråkens prioriteringar och skriver ett gemensamt remissvar rörande den Nationella planen för Transportsystemet. Infram bevakar och följer konituerligt upp anslutna medlemmars intresse i den gällande planen.

Aktiviteter

Infram arrangerar varje år två öppna kompetensutvecklingsställen kallade Inframdagar. Inframdagarna syftar till att både lyfta fram behov rörande transporter och infrastruktur hos företag, kommuner och organisationer i Sveriges midja och att bidra till kompetensutveckling.

Inom ramen för Infram genomförs också seminarier, möten och studiebesök öppna enbart för betalande medlemmar.



infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Hur blir man medlem?

Betalande medlemmar i något av partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och Intresseföreningen Dalabananans intressenter är med automatik medlemmar i Infram.

Är du inte medlem i någon av ovanstående partnerskap/intresseförening kan du bli direktansluten till Infram. Ansök då om medlemskap i medlemsformuläret på hemsidan www.infram.se/blimedlem

Kostnad för medlemskap

Differentierad avgift baserad på antal anställda:

0-5 anställda	5 000 kr/år
6-10 anställda	10 000 kr/år
11-50 anställda	15 000 kr/år
51 och fler anställda	30 000 kr/år

Kontakt och mer information

Har du frågor eller funderingar är du välkommen att kontakta oss via info@infram.se eller besök www.infram.se

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

5. Inframs utvecklingsresa

Under senhösten 2023 beslutade styrgrupperna för respektive stråk att ge kansliet i uppdrag att under 2024 utveckla *Partnerskap Infram*. Syftet var att:

- Möjliggöra för näringslivet och andra aktörer att bli medlemmar
- Bygga ett större nätverk
- Stärka organisationens påverkansförmåga
- Öka intäkterna

Varje stråk bidrog med 180 000 kr för att finansiera etableringsfasen, utan extra kostnad för medlemmarna.

Genomförande:

Våren 2024 togs interimsstadgar fram och en interimsstyrelse tillsattes. Därefter anställdes en resurs för medlemsrekrytering, och under hösten inleddes det praktiska arbetet. Ganska snart stod det klart att ett mer omfattande förankringsarbete än förväntat krävdes. För att få tillgång till kommunernas företagskanaler (t.ex. frukostar, event och nyhetsbrev) behövde tjänstepersoner först informeras om Inframs syfte och mål.

Resultat av förankringsarbete:

- Nästan alla medlemskommuner har fått besök eller deltagit i digitala möten.
- Dialog har förts främst med näringslivsfunktioner, ibland även med Företagarna.
- Företag har engagerats genom lokala aktiviteter såsom frukostar och lunchmöten.
- Kommuner och företag har fått ökad kunskap om processen kring NTP och vikten av långsiktigt påverkansarbete.
- Samarbeten med branschförbund som Byggföretagen och Företagarna har påbörjats.
- Vi har träffat ca 1200 personer och blivit välkända.

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Partnerskap
E16 Gävle–Oslo

11. Rekrytering av stödjare, bokade möten och pågående dialoger

- **Mora**, dialogmöten planeras, fortsatt dialog Q1
- **Hofors**, möte 8 aug, fortsatt dialog samarbete
- **Älvdalen** möte 14 aug, delat Näringslivsfrukost nov
- **Säter**, möte 19 aug
- **Lindesberg** Näringslivsfrukost 26 sept
- **Gävle** 5 nov, dragning Företagarveckan
- **Orsa** 4 okt, dragning Frukostmöte
- **Avesta**, möte 29 aug, samarbete Avesta-Hedemora-Säter
- **Ljusnarsberg** 6 mars, näringslivsfrukost
- **Borlänge** 25 okt, DSP M Stockhaus + dialogmöte
- **Falun** dragning 21 nov Företagarveckan
- **Hedemora** Näringslivsfrukost 11 september
- **Gagnef** Näringslivsfrukost 29 nov
- **Ovanåker** möte 9 sept, med i nyhetsbrev
- **Hällefors** 26 mars, dragning Näringslivsfrukost
- **Sala**, möte 19 sept, forts dialog framåt Q1
- **Sandviken** möte 1 okt, dragning Gävle-Sandviken företagarvecka
- **Borlänge** möte bokat 13 nov
- **Smedjebacken** 13 dec, delta i Morgonsoffan
- **Rättvik**, dialog med ordf Företagarna
- **Karlstad o Kil**, möte bokat 11 feb
- **Bollnäs**, möte 11 nov, planerar aktivitet i Bollnäs 250508
- **Filipstad**, dialog med näringslivschef, forts dialog Q1
- **Ludvika** Näringslivsfrukost 6 dec
- **Leksand**, 5 sept framskjutet möte
- **MP Åkeritjänster**, 31 okt möte, ny medlem
- **Malung/Lima/Sälen**: dialog ordf. Roberto event Q1
- **Heby**: möte bokat 7 feb
- **Näringslivsträffar och dialogmöten följs upp med mejl till deltagare med info och erbj. om medlemskap mm. = strategiskt säljarbete**

Förankringsarbete – insikter, räckvidd och mervärde

Utmaningar:

Trots insatser och erbjudandet om kostnadsfritt medlemskap fram till juni 2025 har antalet företagsmedlemmar varit lägre än förväntat.

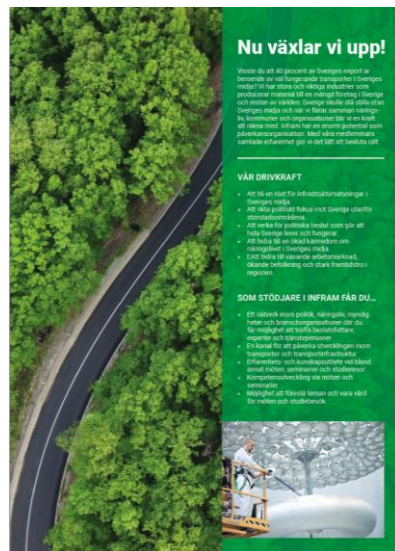
Orsaker:

- Infram är en ny aktör med en för många okänd roll – det tar tid att etablera behov och förtroende.
- Lågkonjunkturen påverkar företagens möjlighet att engagera sig även i befintliga organisationer.

Vägen framåt:

Partnerskapen inom *Bergslagsbanan*, *Bergslagsdiagonalen*, *E16* samt *Intresseföreningen Dalabanan* har valt en ny strategi:

- Fortsatt samarbete med företag, men utan krav på medlemskap eller avgifter.
- Syftet att bygga en stark gemensam röst i påverkansarbetet kvarstår
- Företagen får möjlighet att bidra och synas – utan krav på motprestation.
- Vi bygger organiskt, företagen får själva beskriva nyttan med nätverket. På sikt finns kanske möjlighet att ta medlemsavgift?



Stödjare





Ledningsgrupp

Partnerskap E16:s ledningsgrupp 2024 av:

- Hans Unander, (S) kommunstyrelsens ordförande i Malung-Sälen, ordförande Partnerskap E16
- Lars Öberg, (S) ordförande Gävle hamn
- Per-Ola Grönberg (L) kommunalråd Sandvikens kommun
- Tomas Isaksson (S) kommunstyrelsens ordförande i Hofors
- Anders Lindh (M) kommunalråd Falun
- Ulrik Bergman (M) kommunalråd Borlänge
- Fredrik Jarl (C) kommunstyrelsens ordförande Gagnef
- Marcus Kock (S) kommunstyrelsens ordförande Vansbro
- Peter Jonsson, (S) kommunstyrelsens ordförande Torsby



Personal

Personal

- Sofia Berglund – Projektledare – (30%)
- Eva Mikkelsen – administratör (10%)

Förteckning över politiker och tjänstepersoner som blir inbjudna till årsmöte

Kommun/Region	
Borlänge kommun	Ulrik Bergman
Borlänge kommun	Jenny Palmqvist
Borlänge kommun	Gustaf Höggvist
Falu Kommun	Anders Lindh
Falu Kommun	Anna-Lena Söderlind
Falu kommun	Eva-Lis Brinkenberg Thors
Gagnefs kommun	Fredrik Sundqvist
Gagnefs kommun	Marcus Blomqvist
Gagnefs kommun	Fredrik Jarl
Gävle kommun	Lars Öberg
Gävle kommun	Martin Gunnarsson
Hofors kommun	Annelie Johansson
Hofors kommun	Tomas Isaksson
Kongsvinger kommune	Hilde Nygaard
Malung-Sälens kommun	Hans Unander
Malung-Sälens kommun	Artem Adylev
Malung-Sälens kommun	Erik Gustafsson
Malung-Sälens kommun	Christina Holback
Odal kommune	Knut Hvithammer
Sandvikens kommun	Pär Järfström
Sandvikens kommun	Peter Kärnström
Sandvikens kommun	Maria Persson
Sandvikens kommun	Per-Ola Grönberg
Sandvikens kommun	Erika Ågren
Torsby kommun	Peter Jonsson
Torsby kommun	Thomas Stjerndorff
Torsby kommun	Anders Björck
Vansbro kommun	Tobias Eriksson
Vansbro kommun	Marcus Kock
Region Dalarna	Martina Hellgren
Region Dalarna	Susanne Nicklasson
Region Värmland	Marcus Smedman



Resultat jan-dec 2024

INTÄKTER

Medlemsavgifter 2024	395 000
Deltagaravgift	1 197

396 197

KOSTNADER

Externa kostnader	64 736
Konferens/möten/resor	13 908

78 644

PERSONALKOSTNADER

Falun Borlänge-regionen	336 330
-------------------------	----------------

Summa kostnader i projektet t.o.m. 31 december 2024	414 974
--	----------------

Resultat 31 dec 2024	396 197
	- 414 974
	-18 777

IB 488 899



Verksamhetsinriktning 2025-2026

Under 2025 prioriteras:

- Driva på objekt som förbättrad gränsövergång, förbifart Yttermalung, cirkulationsplats vid 293, trafiksäkerhetsåtgärder Hosjö – Västra Lönnemossa. Viktigt är även mötesseparering öster och väster om Hofors och mellan Mockfjärd – Djurås.
- Följa utvecklingen av alternativ finansiering
- Delta, följa och stötta kommunerna i Trafikverkets samråd- och styrgruppsmöten för sträckan Mellsta - Djurås.
- Delta och bidra med underlag till aktuella ÅVS:er längst hela stråket
- Följa utvecklingen av en förlängning av E16 genom Finland.
- Skapa opinion och medvetenhet om vägens betydelse och potential genom sociala medier, debattartiklar etc



6. Verksamhetsinriktning 2025-2026

Under 2025 – 2026 kommer Inframnätverket att stärkas ytterligare i samarbete med industri, näringsliv och berörda branschorganisationer. Exempel på arrangemang som Infram kommer att arrangera och delta i under året:

- Delta aktivt och skriftligt i processen mot Nationell plan 2026 – 2037
- Transportforum i januari 2025, egen monter
- Arrangera infrastrukturkonferens tillsammans med Region Dalarna och Mellansvenska handelskammaren
- Arrangera seminarium i Riksdagen
- Inframdagen genomförs två gånger per år ett tillfälle under vår och ett under höst.
- Medverka i Vägforum och Järnvägsforum Norr
- Delta under Almedalsveckan
- Ett antal seminarier riktade till medlemmar i stråken och andra intressenter kommer att genomföra



Årsmöte

1. Frågan om kallelse till årsmötet skett enligt stadgarna
2. Fastställande om röstlängd
3. Fastställande av ledningsgruppen verksamhetsberättelse och verksamhetsinriktning
4. Redovisning av resultatrappport samt förslag på dispositioner
5. Beviljande av ansvarsfrihet för ledningsgruppen
6. Fastställande av medlemsavgift
7. Fastställande av antalet ledamöter i ledningsgruppen
8. Val av ordförande till ledningsgruppen
9. Val av representanter till ledningsgruppen
10. Val av valberedning
11. Övriga ärenden



8.Övriga frågor?

Partnerskap
E16 Gävle – Oslo

Tack för idag!

Frågor eller tankar

sofia.berglund@fbregionen.se

0243-24 80 45

Partnerskap

E16 Gävle–Oslo