

Finansieringsförslag 2025

Värdeöverföringsmedel

Projekt/namn/namn på insats
Motorburen ungdom
Projektledare/ansvarig kontaktperson samt kontaktuppgifter
Lars Martin Jonsson Gävle fastigheter och personal från Enheten social hållbarhet.
Organisation
Gävle kommun och Gävle fastigheter

Bakgrundsbeskrivning
Beskriv bakgrund till er projektidé och/eller verksamhetsutveckling.
<p>I Gävle kommun är motorintresset hos ungdomar stort. Enligt Brottsförebyggande rådet (BRÅ) har antalet A-traktorer i landet ökat och allt fler sammankomster med motorfordon har uppmärksammats där olika typer av brotts- och otrygghetsproblem har identifierats. Likaså menar BRÅ att brott och otrygghet kopplad till motorburen problematik har blivit alltmer förekommande.</p> <p>Motorburen ungdom är ett fenomen som kan innebära både positiva och negativa aspekter. På den positiva sidan kan det handla om gemenskap, intresse för motorfordon och en social plattform för unga att umgås. Men det finns också underliggande brotts- och ordningsstörande fenomen som kan vara förknippade med motorburen ungdom. Här är några av dessa:</p> <ul style="list-style-type: none">• Olaga intrång: Ungdomar kan uppehålla sig på parkeringar som är privat egendom eller stängda för allmänheten, vilket kan utgöra olaga intrång• Störande av allmän ordning: Samlingar av motorburen ungdom kan ibland leda till höga ljudnivåer, exempelvis genom högljudda motorer och musik, vilket kan störa boende i närheten.• Skadegörelse: I vissa fall kan motorburen ungdom vara inblandad i skadegörelse, såsom att förstöra egendom eller klottra.• Alkohol och droger: Det finns en risk att alkohol och droger förekommer vid samlingar, vilket kan leda till riskfyllt beteende och ytterligare ordningsstörningar.• Olagliga modifieringar av fordon: Vissa ungdomar kan utföra olagliga modifieringar på sina fordon, vilket kan göra dem farliga att köra och kan leda till böter eller andra juridiska konsekvenser.• Aggressivt beteende och konflikter: Samlingar av motorburen ungdom kan ibland leda till konflikter och aggressivt beteende, både inom gruppen och med utomstående.

I samlingar som sker saknas idag närvaro av kompatibla vuxna som kan se och känna igen normbrytande beteenden. Genom att öppna upp för en mötesplats kan vi skapa en trygg mötesplats med vuxennärvaro.

Samtidigt ser vi att fordonsbranschen står inför stora utmaningar när det gäller kompetensförsörjningen av bland annat bilmekaniker.

Utifrån det finns det ett stort behov att skapa mötesplatser för motorintresserade ungdomar, som kan bli samlingsplatser för lärande, där man bryter utanförskapet och för att växa som individ. För att på så vis lyckas vända den negativa opinionen till ett positivt klimat – genom att ge unga en chans att genom sin passion själva utvecklas till personer, på trygga mötesplatser med vuxna förebilder närvarande.

Vilket syfte har er projektidé eller verksamhetsutveckling?

Beskriv den effekt projektet eller verksamhetsutvecklingen förväntas skapa, d.v.s. varför är det viktigt att ert initiativ ska genomföras?

Detta arbete är riktat mot ungdomar/unga vuxna med intresse för motorfordon som annars saknar icke organiserade samt trygga samlingsytor. Projektet vill stärka självklara samlingsytor i allmänhet för målgruppen med vuxennärvaro. Utifrån detta ska alla ungdomar och unga vuxna med intresse ges möjlighet att delta oavsett vart i Gävle man bor.

Genom arbetet möjliggörs *att skapa delaktighet och inkludering i samhället för målgruppen* samt skapa en god motorkultur för unga som de kan ta med sig in i sina framtida karriärer.

Mål

Vad ska projektet eller verksamhetsutvecklingen uppnå?

Projektets mål är att utforma ett långsiktigt samarbete mellan kommunen, näringslivet och föreningslivet *samt* att stärka självklara samlingsytor i allmänhet för målgruppen med vuxennärvaro.

- * Minska skadegörelse samt stärka skadeförebyggande insatser
- * Stärka kompetensförsörjning hos unga och möta kompetensbrist på bilmekaniker.
- * Främja delaktighet och inflytande genom alternativa unga mötesplatser
- * Främja sociala utmaningar för målgruppen barn/ unga vuxna kopplat till ökad trygghet genom att skapa organiserade mötesplatser med vuxennärvaro, förebygga ofrivillig ensamhet hos motorintresserade, förebygga utanförskapsproblematik och långsiktigt skapa integration mellan kön, ålder samt etnicitet/kultur.

Mätbara mål

Genomföra minst 40 träffar på Borgarskolans fordonslokaler årligen.

Erbjuda tre - fyra utbildningsträffar/event i samarbete med Länsförsäkringar under en period om två år.

Engagera minst 120 ungdomar.

Förmedla minst 20 av dessa ungdomar till extrajobb eller sökta studier per år.

Omfattning och tidsplan

Vad ingår i projektet eller verksamhetsutvecklingen? Vilka insatser och aktiviteter planerar ni att göra samt när i tid kommer dessa att ske?

Tänk på att insatser och aktiviteter ska återspeglas i budget.

Projektet bedrivs som en helhet i två till tre delmoment med olika målsättningar och samverkanspartners. Fokus att skapa mötesplats/er för målgruppen unga mellan 15–19 år med intresse för A-traktorer, EPA-traktorer och bilar. Genom att anordna event och meka med fordon. Verksamheten ska vara förbyggande, skademinimerande, ge ökad tillgång till meningsfulla fritidsaktiviteter samt att ge unga möjlighet att bygga upp värdefull teknisk kompetens som kan leda till arbete.

- 1) **Mötesplats "verkstan"**, genom samarbete med Gävle fastigheter, bilfirmor samt Borgarskolan arrangera, skapa och samt forma en ny mötesplats, i form av garage, dit ungdomar kan åka för att meka och fixa sina bilar. Detta under uppsyn av frivilliga och arvoderade ledare. Här återfinns även en plan att långsiktigt bjuda in fler frivilliga motorintresserade föreningar. Planerat är 40 tillfällen fördelat över året med ett tillfälle i veckan, (Uppehåll under sommar och jul)
- 2) **EPA- träffar "På egen risk"**, genom samarbete med Länsförsäkringar Gävleborg erbjuda event som ger ungdomar möjlighet att lära sig mer om trafiksäkerhet, träffa olika samhällsviktiga aktörer och till exempel testa klippa bilar, förstå vad som händer vid en olycka eller om bilen börjar brinna. Cirka två till tre event om år.
- 3) **Mekaniker på plats**, genom samarbete med DinBil med fler parter möjliggörs personalinsats i form av en mekaniker. De roterar var tredje vecka för att säkerställa att en mekaniker alltid finns på plats. Önskar och kan de bidra på fler sätt med bilar, halltider eller utrustning så står det dem fritt.

Sedan senvintern återfinns en pågående testverksamhet för upplägget som drivits av Gävle fastigheter. Testverksamheten har möjliggjort att förslagens upplägg har kunnat testas i avgränsad form tillsammans med målgruppen, där både utmaningar och lösningar har identifierats. Detta möjliggör att verksamheten som är tilltänkt att finansieras av Gävle kommun får en kortad uppstartsträcka samt att deltagare som hittat till mötesplatsen inte påverkas av tillfälliga uppehåll i väntan på beslut.

Arbetet startar i modul ett som finansieras av värdeöverföringsmedel och skadeförebyggande medel. Därefter byggs arbetet succesivt på med en modul i taget när tiden är mogen för det steget. Om allt kommer i fas kommer arbetet ha från tre till femton samarbetspartners utifrån olika målområden.

Metod

Vilken eller vilka metoder planerar ni att använda?

Om ni tänker arbeta utifrån särskilda metoder, beskriv dessa så att det är tydligt vad de innebär.

Öppna mötesplatser samt ungt inflytande.

Möjliggörande av trygga mötesplatser för många inblandade.

Målgrupp

Vilken är er målgrupp? Har idén eller verksamhetsutvecklingen förankrats av målgruppen? I så fall hur och får målgruppen vara med och påverka? Om ja alternativt nej, hur eller varför inte?

Projektets målgrupp är unga från 15 – 19 år med intresse för motorfordon.

Det finns ett uttalat behov att unga med alternativt fritidsintressen behöver mötesplatser, både från målgruppen själva som ofta återfinns utomhus, saknar vuxennärvaro och återkommande avvisas från till exempel stora parkeringar kvällstid.

Det har även identifierats från vuxna som jobbar med unga att en mötesplats behövs då vissa i målgruppen hittat alternativa sysselsättningar i form av en rad underliggande brotts- och ordningsstörande fenomen.

Målgruppen själva kommer få vara högst involverade att utforma mötesplatsen framgent så att det möter deras önskemål och behov både i form av referensgrupper, extrajobb och i samarbeten.

Vilka kunskaper, erfarenheter och resurser har er organisation som gör att ni bedömer att ni kan genomföra projektet eller verksamhetsutvecklingen?

Kommunen har huvudansvaret och är huvudman för projektet med Kommunstyrelsen som beställare. Inom ramen för projektet återfinns upp till 10 aktörer som möjligare och samarbetspartners för olika delmoment. Både som utförare, utbildare, personella resurser samt ekonomiska bidragsgivare.

I samverkan återfinns många år av projektledning, ungt inflytande, skadeförebyggande åtgärder, kunskap om trafiksäkerhet och om bilar/verkstad.

Arbetet kommer styras centralt från Gävle kommun och praktiskt organiseras av Gävle fastigheter i

samverkan med Länsförsäkringar, företag och enskilda föreningar.

Hur bidrar er idé till att främja integration och social sammanhållning i Gävle?

Det finns ett stort behov att skapa mötesplatser för motorintresserade ungdomar, som kan bli samlingsplatser för lärande, där man bryter utanförskapet och där individer får mötas, växa och känna trygghet.

Arbetet har för avsikt att bidra till ökad trygghet, organiserade mötesplatser med vuxennärvaro, förebygga ofrivillig ensamhet hos motorintresserade, förebygga utanförskapsproblematik och öka integration mellan kön, ålder samt etnicitet/kultur hos motorintresserade unga.

Vilken eller vilka stadsdelar kommer ert projekt eller verksamhetsutveckling rikta sig till?

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Andersberg | <input checked="" type="checkbox"/> Sättra |
| <input checked="" type="checkbox"/> Brynäs | <input checked="" type="checkbox"/> Nordost |
| <input checked="" type="checkbox"/> Öster | <input checked="" type="checkbox"/> Bomhus |
| <input checked="" type="checkbox"/> Valbo | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sörby | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Annan, vilken: Områden mellan centrum och ytterområden som Harnäs, Åbyggeby, Hagaström, Strömsbro, Hille, Björke, Bäck, Hemlingby, Furuviik, Forsby m.f. | |

Projektstart: 2025 06 09

Projekt slut: 2027 06 06

Har ni haft beviljade medel tidigare från Värdeöverföringsmedel tidigare kallade Bosociala medel?

- Ja Nej

Uppgifter om andra ansökta medel	
1. Ansöker verksamheten medel eller bidrag från Gävle kommun, fonder eller stadsbidrag för bidragsåret? <i>Utöver detta finansieringsförslag.</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej
2. Om ja, finansierar det eller de andra bidragen samma insatser som presenterats ovan? <i>(vid nej gå till fråga 4)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

<p>3. Om ja, vilka andra bidragsgivare ansöker ni från? Om möjligt vilka andra har beviljat stöd?</p> <p>Skadeförebyggande medel samfinansierar insatsen utifrån olika delmål.</p>	
<p>4. Om nej på fråga 2, vilka andra insatser har ni ansökt eller planerar ni att ansöka medel för under bidragsåret 2024:</p> <p>Klicka eller tryck här för att ange text.</p>	

BUDGET

Kategori	Specifisering av kostnad	Belopp
Löner	Personal ledare Räknat på 40 tillfällen 10h per träff för två personer á 5h x 350kr.	150 000kr
Administration	Klicka eller tryck här för att ange text.	
Resor	Reseräkningar för ideella krafter	15 000kr
Arvoden	Klicka eller tryck här för att ange text.	
Lokaler	Klicka eller tryck här för att ange text.	
Förtäring	Enklare fika	8000
Information/ kommunikation	Synliggörande av verksamheter i SOME inlägg, utskrifter och flyers som sätts på tex skolor och bensinstationer m.m	5000
Övrig	Verktyg, material, riskkapital	32 000
	Totalt:	210 000

Kommentarer till budget

Ange vad varje budgetpost avser, ange t.ex. antalet anställningar, deras längd och procent som finansieringen ska täcka för löner, vart resorna ska göras. **Observera att budgetposten övrigt inte ska avse oförutsedda kostnader.**

Tänk på att budget ska avspegla insatserna i finansieringsförslaget.

Ren verksamhetskostnad för delmoment 1 och delar av moment två i samarbete med Länsförsäkringar och Gävle fastigheter räknat på 40 tillfällen om år.

Delfinansiering

Skadeförebyggande medel via Kommunstyrelsen för fler trygga vuxna på plats samt kringkostnader 100.000kr

Gävle fastigheter, Nolla Sabbet, 50.000kr