

Sammanträdesdatum 2024-09-23

§ 2 Hemställan till Transportstyrelsen om att avinrätta fastigheten Gävle Överhärde 63:1 såsom flygplats - Återremitterat ärende

Diarienummer: 24KS139

Expedieras till:

Transportstyrelsen

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att hos Transportstyrelsen hemställa om markområdet inom fastighet Gävle Överhärde 63:1 ska avinrättas såsom flygplats.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade den 17 juni 2024 (§ 2) att återremittera ärendet i vilket kommunstyrelsen föreslår fullmäktige besluta att hos Transportstyrelsen hemställa att fastigheten Gävle Överhärde 63:1 ska avinrättas såsom flygplats. Återremissen fick följande motivering: att uppdra till kommunstyrelsen att göra en konsekvensanalys som undersöker hur nedläggningen av Rörbergs flygplats kommer att påverka berörda aktörer, som till exempel närliggande kommuner, Region Gävleborg och blåljusverksamhet, och eventuella kommersiella intressen, som branschaktörer inom flyg, genom ett remissförfarande inför beslut i kommunfullmäktige. Styrelsens bedömning Vid genomgång av remissvaren kan styrelsen konstatera att majoriteten av remissinstanserna inte kommer att påverka direkt av ett avinrättande av fastigheten Gävle Överhärde 63:1 såsom flygplats. Flygplatsen har inte kunnat användas för instrumentflygning sedan år 2016. I övrigt saknar flygplatsen nödvändiga tillstånd för instrumentflygning och den typ av teknisk infrastruktur som möjliggör sådan flygning. Även om flygplatsen formellt sett avinrättas konstaterar styrelsen att ett luftfartyg i första hand ska använda en inrättad flygplats. Luftfartslagen medger emellertid, enligt 6 kap. 2 § andra stycket, att start och landning i begränsad omfattning får ske på ett land- eller

Sammanträdesdatum 2024-09-23

vattenområde som inte särskilt har inrättats för ett sådant ändamål. Det betyder att förekomsten av lufttrafik per automatik inte blir förbjuden på fastigheten även om markområdet, i juridisk bemärkelse, inte längre är inrättat för detta ändamål (flygplats). Någon anmälningsplikt torde i det fallet inte heller föreligga (jfr. 4 kap. 5 § miljöprövningsförordningen). Vid en samlad bedömning av inkomna remissvar finner styrelsen inte skäl att återkalla eller ändra sitt tidigare beslut. Inkomna remissvar överlämnas därför till fullmäktige för beslut i sak.

Inlägg i ärendet

Åsa Wiklund-Lång (S), William Elofsson (M), Richard Carlsson (SD), Jan Myléus (KD), Wanja Delén (SD), Emelie Lejon (MP), Maritha Johansson (V), Anna Sundberg (SD), Roland Nilsson (M), Pekka Seitola (M), Lena Emanuelsson (SD), Niclas Bornegrim (M), Elizabeth Puhls (SD), Jan-Eric Andersson (KD), Lars Beckman (M), Roger Hedlund (SD), Anders Ekman (C), Michael Agerbring (M), Jörgen Edsvik (S), Mattias Eriksson Falk (SD), Matilda Sundquist Boox (S), Mikael Hillman (M), Azad Taher (L), Margareta Larsson (M) och Hans Wahlström (S).

Yrkanden

Åsa Wiklund-Lång (S), Emelie Lejon (MP), Maritha Johansson (V) och Jörgen Edsvik (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag att hos Transportstyrelsen hemställa om markområdet inom fastighet Gävle Överhärde 63:1 ska avinrättas såsom flygplats.

William Elofsson (M), Richard Carlsson (SD), Jan Myléus (KD), Wanja Delén (SD), Anna Sundberg (SD), Roland Nilsson (M), Pekka Seitola (M), Lena Emanuelsson (SD), Elizabeth Puhls (SD), Lars Beckman (M), Roger Hedlund (SD), Michael Agerbring (M), Mattias Eriksson Falk (SD), Mikael Hillman (M) och Margareta Larsson (M) yrkar i första hand att ärendet ska bordläggas, i andra hand att ärendet ska avslås.

Sammanträdesdatum 2024-09-23

Beslutsgång

Ordföranden ställer först frågan om ärendet ska avgöras i dag eller bordläggas och finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och bifalles. Följande voteringsproposition godkännes. Den som bifaller att ärendet ska avgöras i dag röstar ja. Den som bifaller att ärendet ska bordläggas röstar nej. Vid votering avges 65 röster, varav 35 ja-röster och 30 nej-röster. Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer ordföranden kommunstyrelsens förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs och bifalles. Följande voteringsproposition godkännes. Den som bifaller kommunstyrelsens förslag röstar ja. Den som bifaller att ärendet ska avslås röstar nej. Vid votering avges 65 röster, varav 35 ja-röster och 30 nej-röster. Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Reservationer

Moderaternas, Sverigedemokraternas och Kristdemokraternas ledamöter reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Handlingar i ärendet

- §155 KS Hemställan till Transportstyrelsen om att avinrätta fastigheten Gävle Överhärde 63:1 såsom flygplats - Återremitterat ärende, dnr 24KS139-47
- Tjänsteskrivelse - Hemställan till Transportstyrelsen om att avinrätta fastigheten Gävle Överhärde 63:1 såsom flygplats. Ersätter 24KS139-45, dnr 24KS139-46
- Yttrande från Mellansvenska Handelskammaren gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-43
- Yttrande från Gävlebygdens flygklubb gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-44

Sammanträdesdatum 2024-09-23

- Protokollsutdrag 2024-08-22 §92 Utskottet samhällsbyggnad, Tierps kommun. Remissvar avseende förslag att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-39
- Yttrande från Region Gävleborg gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-42
- Yttrande från Tierps kommun gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-40
- Yttrande från Älvkarleby kommun gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-41
- Protokollsutdrag 2024-08-13 §51 Utvecklingsutskottet Sandvikens kommun. Remiss avseende förslag att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-34
- Yttrande från Sandvikens kommun gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-35
- Borttagen på grund av personuppgifter., dnr 24KS139-33
- Yttrande från Gästrike Räddningstjänst gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-32
- Yttrande från Ockelbo kommun gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-31
- Yttrande från Heby kommun gällande förslag om att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-30
- §2 KF Hemställen till Transportstyrelsen om att avinrätta fastigheten Gävle Överhärde 63:1 såsom flygplats, dnr 24KS139-24
- §88 KS Hemställen till Transportstyrelsen att avinrätta fastigheten Gävle Överhärde 63:1 såsom flygplats, dnr 24KS139-22
- Tjänsteskrivelse - Hemställen till Transportstyrelsen att avinrätta fastigheten Gävle Överhärde 63:1 såsom flygplats, dnr 24KS139-21
- Yttrande 2024-03-28 från Försvarmakten avseende Gävle Flygplats, dnr 24KS139-19

Sammanträdesdatum 2024-09-23

- Hemställan till Transportstyrelsen att avinrätta Gävle flygplats, dnr 24KS139-12
- Tjänsteskrivelse - Hemställan till Transportstyrelsen om att avinrätta fastigheten Gävle Överhärde 63:1 såsom flygplats, dnr 24KS139-13
- Remiss avseende Kommunstyrelsen förslag att avveckla Gävle flygplats, dnr 24KS139-28
- Fråga till Försvarsmakten angående remissyttrande, dnr 24KS139-9
- Yttrande 2021-12-16 från Försvarsmakten avseende nybyggnation av tre 132 kV kraftledningar, Stackbo, Ängsberg och Tuna, Gävle, Sandvikens kommun, dnr 24KS139-8
- Ramavtal - Skogsbrandsbevakning med flyg i Gävleborgs län, dnr 24KS139-10
- Rättsutredning - Flygplatsverksamheten på Gävle Överhärde 63:1. Några lufträttsfrågor om flygplatser, dnr 24KS139-11
- Utredning 2024-03-01 Gävle Flygplats - Teknisk utformning, organisation, samexistens flera verksamheter, hinderanalys, dnr 24KS139-1