

*Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige*

## **Utlåtande över motion – (M) – Angående maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun**

### **Ordförandens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta

Att avslå motionen.

### **Ärendebeskrivning**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 30 oktober 2023, §16b, väckte William Elofsson, Pekka Seitola och Margareta Larsson (M) rubricerad motion. Ett yttrande över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden.

Motionärerna föreslår att Gävle kommun utreder möjligheten att införa en maxtaxa för färdtjänst inom kommunen. Motionärerna argumenterar för att det skulle öka tillgängligheten och den ekonomiska tryggheten för personer med funktionsnedsättningar som är beroende av färdtjänst.

Att införa maxtaxa skulle innebära sänkta resekostnader och därmed ökad mobilitet för vissa av kommunens färdtjänstkunder. 19 procent av kunderna skulle påverkas om ett tak sattes på 700 kr/månaden. Det vore en tydligt positiv och önskvärd effekt av förslaget, för de färdtjänstkunder som reser mest.

Förslaget är också förenat med kostnader, vilka blir extra påtagliga i och med det rådande, tuffa ekonomiska läget. Till att börja med innebär förslaget en direkt kostnad i form av intäktsbortfall. En maxtaxa om 700 kr/månad bedöms medföra ökade kostnader på 1,2 miljoner kr årligen, under antagande att det inte leder till ökat resande.

En maxtaxa skulle dock sannolikt leda till ökat resande bland de som slagit i kostnadstaket. Hur stort detta resande skulle bli är svårt att bedöma, men det skulle vara förknippat med en avsevärd ytterligare kostnad för kommunen.

Samtliga kommuner i länet, inklusive Gävle, har ingått ett samarbetsavtal om anropsstyrd trafik med Region Gävleborg. Avtalet innebär bland annat att samma taxa ska tillämpas i alla kommuner. För att kunna införa maxtaxa i färdtjänsten skulle Gävle kommun behöva säga upp samarbetsavtalet. Att själva ta över alla de uppgifter som idag samordnas via Region Gävleborg skulle innebära en ytterligare ökning av administrativa kostnader.

Redan idag finns vissa möjligheter att få ytterligare ersättning för resekostnader med färdtjänst. Den som behöver färdtjänst för att ta sig till och från arbete kan ansöka om ett speciellt tillstånd som täcker arbetsresor för en fast månadskostnad på samma nivå som X-Trafiks 30-dagarsbiljett. Försäkringskassan kan också ge ersättning för vissa kostnader som uppstår på grund en funktionsnedsättning.

Den sammanfattade bedömningen är därför att maxtaxa i färdtjänsten inte ska införas i rådande ekonomiska läge.

### **Beslutsunderlag**

- Motion från Moderaterna (M) – Angående maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun
- Utredning – Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun
- Beslutsprotokoll 2024-03-20 § 72 Samhällsbyggnadsnämnden - Maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun
- Utlåtande över motion från Moderaterna (M) – Angående maxtaxa för färdtjänst i Gävle kommun

Kommunstyrelsens ordförande  
Åsa Wiklund Lång (S)