

# PARTNERSKAP BERGSLAGSBANAN



Lednings- och tjänstemannagruppsmöte 240919

# Introduktion

1. Mötets öppnande (Bengt Storbacka)
2. Kort presentation av deltagarna (Eva Mikkelsen)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Bengt Storbacka)



# 4. Godkännande av dagordning

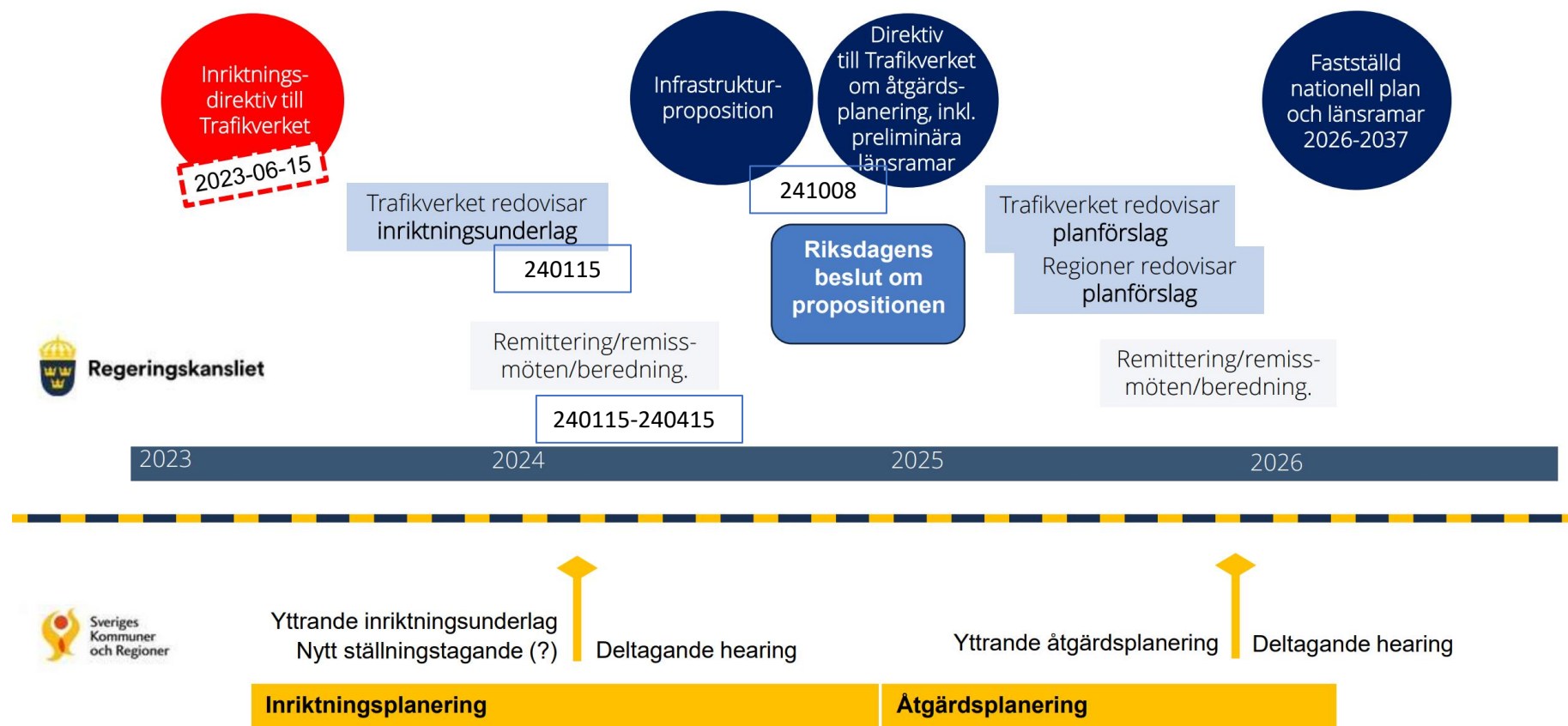
1. Mötets öppnande
2. Kort presentation av deltagarna
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet
4. Godkännande av dagordning
5. Föregående protokoll, 2024-05-31, bilaga 1
6. Arbetet med Nationell plan
7. Planerade åtgärder på Bergslagsbanan
8. Information om eventuell transportkonferens 2025
9. Arbetet med Infram
10. Transportforum, januari
11. Inframdagen, 25 oktober
12. Almedalen, juni
13. Övriga frågor
14. Nästa möte, 28 november
15. Avslutning



# 5. Föregående protokoll, 2024-05-31



# 6. Nationell transportplan 2026-2037



Propositionen presenteras 8/10. Trafikverket får i samband med det i uppdrag att ta fram ett förslag till åtgärdsplan.

## Besked från regeringen vecka 2024-36:

- Nationell plan 2026-37: 1171 miljarder kr.
- Innebär: + 200 miljoner kr. (20%) höjning från planen 2022-33

Bild lånad från SKR

# 7. Planerade åtgärder på Bergslagsbanan

10



2024-05-31

## Prioritering av åtgärder utifrån kapacitet

- Prio 1
  - Byte bromsprocenttabell
  - Tekniskt dubbelspår Grängesberg-Silverhöjden
  - Växlar med högre hastighet
  - Samtidiga infarter i Ludvika, Gräsberg, Ornäs, Grängesberg, Lindesberg
  - Mellanblocksignaler Vedevåg-Lindesberg, Ställdalen-Storå, Långsjön-Ryggen
  - Höjd hastighet i Korsnäs
  - Förlänga spår i Gräsberg
- Prio 2
  - Samtidiga infarter (Sandviken och Hofors)
  - Trespårsstationer (Storå, Ulvshyttan)
  - Höjd hastighet Ställdalen
  - Signaltekniska åtgärder i Borlänge
  - Signalåtgärder Nykroppatriangeln i Borlänge
  - Nytt uppställningspår för timmertåg i Borlänge
  - Flytt av växel i Storvik för bättre mötesmöjlighet
- Prio 3
  - Samtidig infart i Långsjön
  - Höjd hastighet Ställdalen – Frövi för godståg
  - Förlängda spår i Kopparberg och Storå
  - Dubbelspår Borlänge - Falun



# 7. Planerade åtgärder på Bergslagsbanan

- I [Trafikverkets genomförandeplan för 2024-2029](#) beskrivs flödet Göteborg-Kil-Borlänge-Gävle (sidorna 138-144) vilket till stor del täcker in Bergslagsbanan. Se följande bild.
- Bergslagsbanans del Ställdalen-Frövi beskrivs i genomförandeplanen inte som tidigare som en del i flödet Hallsberg-Luleå (sidan 132-137).
  - Åtgärder på bangården i Frövi 2027-2028 nämns dock i detta flöde.
- Kartan på följande sida från Trafikverkets genomförandeplan (enligt ovan) beskriver övergripande vilka åtgärder som pågår och planeras genomföras. Fördjupande text finns på sidorna beskrivna i stycket ovan.



# 7. Planerade åtgärder på Bergslagsbanan

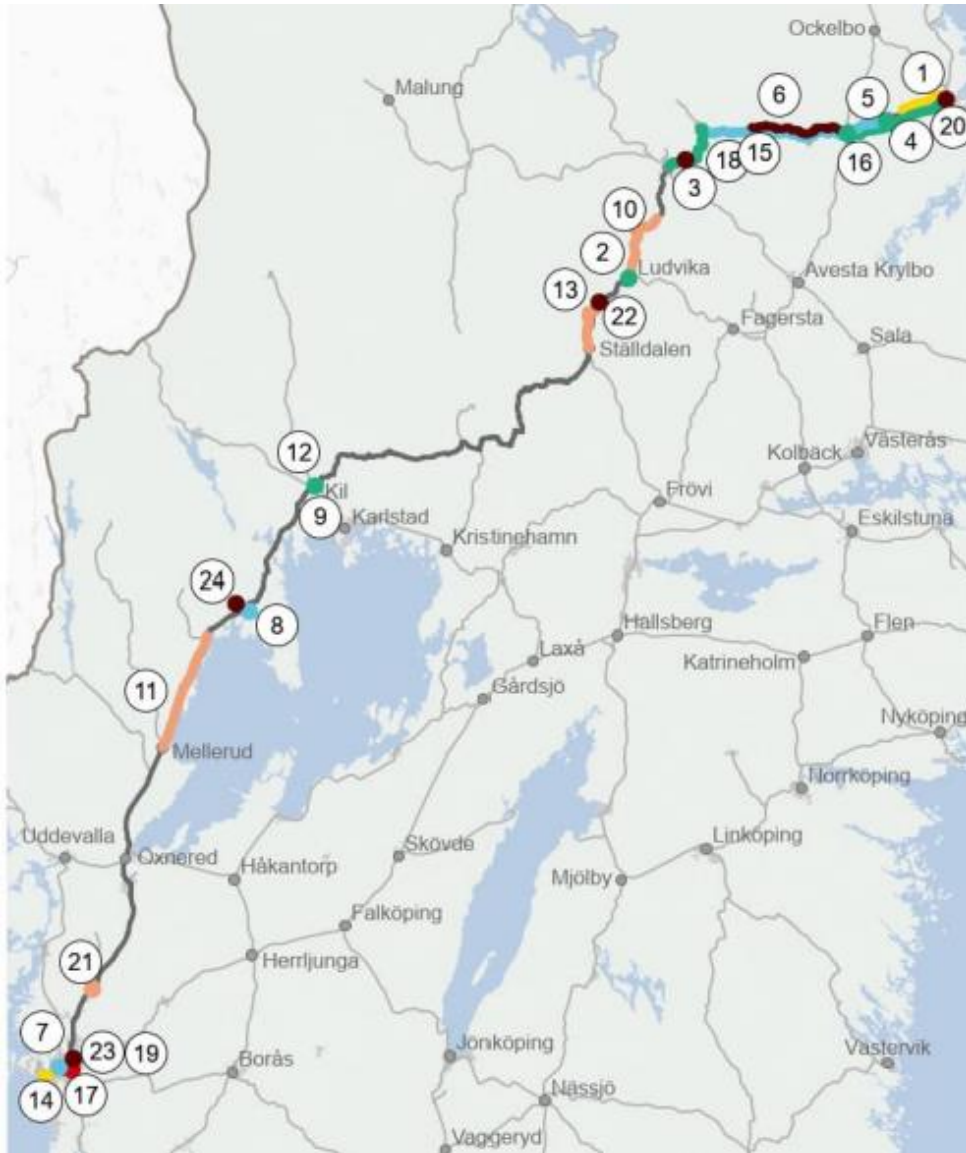
## Flöde 4 Göteborg–Kil–Borlänge–Gävle

Källa:  
[Trafikverkets genomförandeplan för 2024-2029](#)

Tabell 31. Åtgärder på flöde 4 Göteborg–Kil–Borlänge–Gävle.

Nr	Åtgärder	Typ av åtgärd	Planerat produktionsår*
1	Gävle–Forsbacka	Dsp	2029–efter 2029
2	Ludvika samtidig infart	Si	2026
3	Ornäs, samtidig infart	Si	2024–2025
4	Sandviken, samtidig infart	Si	2029–efter 2029
5	Gävle–Storvik, hastighetshöjande åtgärder	Si	pågår–2024
6	Sandviken–Borlänge	Vxl	2029–efter 2029
7	Göteborg C	Vxl	2029–senare
8	Säffle	Vxl	2027
9	Kil	Vxl	2029–senare
10	Ludvika–Ulvshyttan, spår och växelbyte	Spår	2026
11	Åmål–Mellerud, spår- och växelbyte	Spår	2027
12	Kil, ställverksbyte	Si	2028–2029
13	Silverhördsspåret, upprustning	Spår	2025–2027
14	Göteborgs hamnbana	Dsp	pågår–2024
15	Storvik–Ryggen, hastighetshöjande åtgärder inkl vägskyddsåtgärder	Öv	2025
16	Storvik, utbyte signalställverk modell 85	Si	2024–2025
17	Olskroken, planskildhet (Västlänken)	Fsp	pågår–2026
18	Falun–Borlänge, trimningsåtgärder	Si	pågår–2026
19	Göteborg Lärje, omloppsnära uppställning	Öv	2024–2027
20	Gävle hamn, anslutning Ostkustbanan	Öv	2027–efter 2029
21	Älvängen, vändspår	Spår	2028–2029
22	Grängesberg, kapacitets- och säkerhetshöjande åtgärder	Öv	2027–2028
23	Marieholsbron över Göta älv, utbyte lyftcylinder	Öv	2024
24	Säffle, mellanplattform	Öv	2027–2028

\* Enligt nu gällande planer.





# 7. Planerade åtgärder på Bergslagsbanan

## Åtgärder och trafikpåverkan (Källa: [Trafikverkets genomförandeplan för 2024-2029](#))

- 2024-2025: Grängesberg–Ställdalen. Under 2025 och 2026 är det planerat att Silverhöjdspåret mellan Grängesberg och Ställdalen ska rustas upp med nytt spår och ny kontaktledning. Detta medför stor trafikpåverkan under 2025 med 5 veckor trafikavbrott och under 2026 med 14 veckors trafikavbrott. Under större delen av avbrotten kommer det parallella Hörkenspåret att kunna nyttjas.
- 2024-2025: Borlänge–Storvik. Trimningsåtgärder för hastighetshöjande åtgärder samt ombyggnation till samtidig infart i Ornäs planeras att utföras på sträckan. Detta kommer påverka trafiken under åren via disptider samt sammanhängande trafikavbrott under åren 2024– 2025. Under 2025 kommer ett kontaktledningsbyte genomföras inne i Borlänge vilket medför en stor trafikpåverkan i form av en planerad totalavstängning om fyra veckor. Borlänge kommer vara spänningslöst men luckor är tänkta att skapas för att släppa igenom viss trafik.



# 7. Planerade åtgärder på Bergslagsbanan

Åtgärder och trafikpåverkan (Källa: [Trafikverkets genomförandeplan för 2024-2029](#))

- 2026-2029: Kil. Byte av ställverket i Kil med planerat genomförande 2028–2030. Samtidigt genomförs trimningsåtgärder i Kil samt 25 stycken växelbyten.
- 2026-2029: Frövi. På bangård byggs ett 750 m långt överlämningsspår, en växel till Lindesbergs kommun och en elektrifierad lokparkering. Åtgärderna innebär en ökad möjlighet att köra 750 m långa tåg till Frövi och bättre uppställningsmöjligheter. Projektets trafikpåverkan är under utredning.
- 2026-2029: Grängesberg–Ställdalen. Under åren 2025 och 2026 är det planerat att Silverhöjdsspåret mellan Grängesberg och Ställdalen ska rustas upp med både nytt spår och ny kontaktledning. Detta medför stor trafikpåverkan under 2025 med 5 veckor trafikavbrott och under 2026 med 14 veckors trafikavbrott. Under större delen av avbrotten kommer det parallella Hörkenspåret att kunna nyttjas. Under 2027 och 2028 kommer det att genomföras tillgänglighets- och säkerhetsåtgärder i Grängesberg. Även samtidig infart kommer att byggas och växelhastigheten kommer att höjas.



# 7. Planerade åtgärder på Bergslagsbanan

Åtgärder och trafikpåverkan (Källa: [Trafikverkets genomförandeplan för 2024-2029](#))

- 2026-2029: Ludvika–Ställdalen. Spårbyte är planerat på sträckan Ludvika–Ulvshyttan 2026 vilket medför stor trafikpåverkan på dessa delar av Bergslagsbanan under 2026. I Ludvika planeras också genomförandet av en samtidig infart under 2026.
- 2026-2029: Borlänge–Sandviken. Under 2029 kommer det påbörjas en del växelbyten på sträckan Borlänge– Sandviken. Detta arbete kommer också att pågå under 2030. Samtidig infart är planerat att byggas år 2029 i Sandviken.



# 8. Regionövergripande transportkonferens

- Planeras en regionövergripande transportkonferens, troligen i mars 2025.
- Samtliga av de 7 regioner som omfattas av Trafikverkets nya mellersta region kommer att vidtalas att medverka som arrangörer. Detta omfattar 6 av de regioner som Inframs stråk passerar igenom.
- Samarbete mellan Infram, regioner och handelskammare.

# 9. Statusuppdatering Infram, nuläge

- [Film](#)
- [Broschyr](#)
- Medlemsrekrytering
  - Bokade möten med näringslivsenheterna på orterna
  - Kontakt tagna med ordf. i Företagarna på orter för samarbeten, möten bokas löpande på

# 9. Medlemsrekrytering

## Bokade möten följande orter

- **Mora**, möte i juni, dialogmöten planeras
- **Hofors**, möte 8 aug, fortsatt dialog samarbete
- **Älvdalen**, Näringslivsfrukostar nov och **Idre** dec
- **Säter**, möte 19 aug
- **Lindesberg**, Näringslivsfrukost + dialogmöte 26 sept
- **Gävle**, Deltar med event i Företagarveckan 5 nov
- **Orsa**, Näringslivsfrukost 4 okt
- **Avesta**, möte 29 aug, samarbete Avesta-Hedemora-Säter
- **Ljusnarsberg**, 4 sept, de vill samarbeta med Ludvika
- **Hedemora**, Näringslivsfrukost 11 september
- **Gagnef**, möte 10 sept, planerar dialogmöten
- **Falun**, deltar med event Företagarveckan 21 nov
- **Ovanåker**, möte 9 sept, med i kommunens nyhetsbrev
- **Sala**, möte 19 sept

## Pågående dialog följande orter

- **Borlänge**, medverka på Företagarnas lunch för info
- **Rättvik**, dialog med ordf Företagarna
- **Karlstad o Kil**, dialog med ordf Företagarna
- **Bollnäs**, dialog med ordf Företagarna, ev samarbete med Ovanåker
- **Filipstad**, dialog med näringslivschef
- **Ludvika**, dialog med när.livskontoret, samarbete Ljusnarsberg?
- **Leksand**, dialog m näringslivskontoret

# 9. Medlemsrekrytering: Ej återkopplat ännu

- Heby: DB
- Hällefors: BB
- Malung/Sälen: E16
- Sandviken: BB+BS, politiken ska stöta på
- Smedjebacken: BB
- Torsby: E16, politiken ska stöta på
- Uppsala: DB
- Vansbro: E16

# 9. Ordförandekonferens Infram 240815-16

1. Statusuppdatering Infram, nuläge
  - 1.1 Medlemsrekrytering
2. Vision för Infram
3. Politikens roll i Inframs utveckling
4. Vad erbjuder Infram?
  - Hur ska nätverksplattformen se ut?
  - Medlemsregister, internt/externt?
  - Möten mellan människor?
  - Möten, seminarium, studiebesök
  - Digitalt forum?
5. Fastställande av interimstadgar
6. Ordförande, vice ordförande Infram
7. Samarbetet med Regionerna
8. Årshjul/viktiga datum
9. Övrigt



# 9. Fastställande av Interrimsstadgar

- Interrimsstadgar är fastställda, kommer att biläggas minnesanteckningarna.



# 9. Ordförande, vice ordförande Infram

- Styrelseledamöter:
  - Ordförande: Leif Pettersson, ordförande för Partnerskap Bergslagsdiagonalen
  - Vice ordförande: Bengt Storbacka, ordförande för Partnerskap Bergslagsbanan
  - Styrelseledamot: Abbe Ronsten, ordförande för Intresseföreningen Dalabanen
  - Styrelseledamot: Hans Unander, ordförande för Partnerskap E16

# 9. Politikens roll i Inframs utveckling

- Det är avgörande att ni är engagerade för att vi ska nå framgång.

# 9. Debattartikel

- På uppdrag av Partnerskap Inframs styrelse (våra fyra ordföranden) har tagits fram ett förslag som diskuterats med styrelsen.
- Debattartikelns syfte är att sätta Sveriges midja och våra behov av bra transportinfrastruktur på kartan. Att det sker just nu är en del i påverkansarbetet mot kommande åtgärdsförslag som ska resultera i en nationell plan 2026-2037.
- Önskemålet är att så många KSO längs våra stråk som möjligt skriver på. Svara Eva Mikkelsen **senast 240923** (informationsmail utskickat av Eva 240912).
- Infram distribuerar till nationell media men för maximal genomslagskraft krävs att ***ni sprider till era respektive kommuners media***, det är ni som är kända namn där (totalt är det 32 kommuner vilket ger mycket bra spridning totalt). Sprid också i era social medier. Mer information kommer när artikeln är godkänd för publicering.

# 9. Årshjul/viktiga datum

## Årligen återkommande:

- Styrelsemöten/ledningsgruppsmöten i respektive partnerskap/intresseförening (Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan, E16). 4-6/år. Vid dessa möten stäms Inframs arbete av, både genomfört och framtida.
- "Årsmöte" i partnerskap Infram (maj/juni?)
- Transportforum (januari)
- Vägforum (mars)
- Almedalen (juni/juli)
- Inframdag

## Ej årligen återkommande:

- Arbetet med nationell plan

# 10. Transportforum

- Genomförs 250115-16 i Linköping
- Monterplats bokad

# 11. Inframdag/ar hösten 2024

- Inframdagen 241025 kommer att bli i form av ett dialogmöte där företrädare för näringsliv, politik och andra aktörer träffas för att diskutera behov av bra transportinfrastruktur, bla som input till åtgärdsplaneringen. Kommer att profileras av Dalarna Science park som en del av Dalarna Innovations Days 2024.
- Denna typ av dialogmöte kommer att genomföras av Infram på flera ställen i Sveriges midja. Bokade förutom Inframdagen är Lindesberg, Gävle och Falun.

# 12. Almedalen

- Transportinfrastrukturens betydelse för Sveriges näringsliv och välfärd
  - Torsdag 27 juni 2024
- Medverkande:
  - Siros Jahanfar, Program Manager Sweden Growth, Hitachi Energy
  - Erik Pedersen, Head Governmental Relations Sweden, SSAB
  - Pär Helgesson, Ansvarig samhällskontakter, SJ
  - Daniel Skog (ersatte Maria Ros-Hjelm, Generalsekreterare), Svenska
  - Turistföreningen, Stina Snitt, Vd, Mellansvenska handelskammaren



# 13. Övriga frågor



# 14. Nästa möte

- 28 november kl.10.00 – 12.00, digitalt på Teams



# 15. Mötets avslutande

