



## **Remissvar från Gävlebygdens flygklubb gällande förslaget att avveckla Gävle flygplats**

### **Inledning**

Gävlebygdens Flygklubb vill uttrycka vår starka oro och bestämda motstånd mot det föreslagna beslutet att avveckla Gävle flygplats. Redan nu ser vi negativa konsekvenser av tidigare beslut att begränsa flygplatsens verksamhet, och en total nedläggning skulle förvärra dessa ytterligare. Vi anser att en nedläggning skulle vara både kortsiktig och skadlig för Gävle kommuns framtid, inte bara ur ett infrastrukturellt och ekonomiskt perspektiv, utan även för regionens beredskap och säkerhet.

### **NATO-medlemskap och Försvarmaktens behov**

Sveriges nya NATO-medlemskap ställer krav på en stark och robust försvarsinfrastruktur över hela landet, inklusive Gävle kommun. Enligt flygvapenchefen är civila flygplatser, som Gävle flygplats, oundgängliga för försvarets operativa kapacitet. Flygvapnets egna flygplan har redan intagit sina krigsbaser, och med färre sådana baser tillgängliga kommer civila flygplatser att spela en allt viktigare roll i framtiden. Nedläggningen av Gävle flygplats skulle skapa en betydande lucka i försvarets operativa förmåga i regionen, särskilt då andra baser i området redan har lagts ner. Att avveckla flygplatsen nu, när framtiden blir alltmer osäker, vore ett misstag som kan leda till att vi i framtiden tvingas återuppbygga denna infrastruktur till en betydligt högre kostnad.

Försvarmakten har uttryckt att de inte önskar att Gävle flygplats läggs ner. Även om Försvarmakten för närvarande inte kan ge en fullständig redogörelse för sina framtida behov, är det uppenbart att flygplatsen är nödvändig för Sveriges säkerhet. Om vi ignorerar deras varningar och avvecklar flygplatsen, riskerar vi att stå inför en situation där vi måste återuppbygga nödvändig infrastruktur under betydligt mer kostsamma och tidskrävande omständigheter.

## **Sjukvård, beredskap och samhällsviktig verksamhet**

Gävle flygplats har länge varit en viktig resurs för samhällsviktiga funktioner som brandflyg och ambulansflyg. När tidigare beslut om att avveckla vissa funktioner på flygplatsen fattades, utlovades alternativa platser för dessa verksamheter, men dessa löften har inte infriats. Flygklubbens utbildningar bidrar till den lokala ekonomin genom att generera skatteintäkter och stärka regionens förmåga att hantera krissituationer genom sitt arbete med brandflyg och uppdrag år Frivilliga Flygkåren. Att stänga flygplatsen skulle hota dessa kritiska funktioner och lämna regionen sårbar.

Gävle flygplats är enligt Trafikverket den mest lämpade platsen i länet att bli en beredskapsflygplats, vilket skulle ge statligt ekonomiskt stöd och förbättra regionens beredskap att hantera allvarliga sjukdomsfall och andra nödsituationer. Detta är inte bara en fördel för sjukvården, utan också en nationellt strategisk nödvändighet.

Gävle flygplats har historiskt sett spelat en avgörande roll för ambulansflygningar, med ett genomsnitt på 66 flygningar per år innan kommunen valde att nedgradera flygplatsen till en så kallad "vackert väder-flygplats." Varje flygning representerar ett liv som potentiellt räddats genom snabb transport till nödvändig vård. Under coronapandemin blev det tydligt att sjukvården inte kunde avlastas som önskat på grund av denna nedgradering. I akuta situationer, särskilt när patienter behöver transporteras långa sträckor, är flygplan ett snabbare och mer effektivt alternativ än helikoptrar. Det är också värt att notera att vår region redan bidrar med skattepengar för att vara delägare i ambulansflygplan – en resurs som vi rimligen borde kunna använda direkt från vår egen stad. Att säkerställa att Gävle flygplats är fullt operationell är därför inte bara en fråga om infrastruktur, utan också om att maximera livräddande kapacitet och nyttja våra gemensamma resurser på bästa sätt.

## **Kabeldragning och infrastruktur**

Vi ser en stor potential i att utveckla infrastrukturen runt Gävle flygplats på ett sätt som möjliggör framtida tillväxt. Det finns goda möjligheter att dra kraftledningar öster och norr om flygplatsen utan att störa flygverksamheten. Vi har tidigare visat hur dragningen kan utföras för att säkerställa att landningsbanan samt dess förlängning inte blockeras. Detta skulle inte bara säkerställa flygplatsens fortsatta drift utan också förbereda den för framtida teknologiska och miljömässiga krav.

## **Affärsflyg, frakt och regional utveckling**

Gävle flygplats har spelat en central roll i regionens utveckling. Utan flygplatsen hade centrala verksamheter som Lantmäteriet förmodligen inte flyttats till Gävle, och de betydande investeringarna i Gävle hamn av Yilport hade kanske inte blivit av. Att avveckla flygplatsen nu skulle vara som att stänga dörren till framtida möjligheter. Flygplatsen kan också möjliggöra ökad fraktverksamhet och fler direktrutter mellan städer, vilket kan minska behovet av långväga transporter. På längre sikt kan eldrivna passagerarflygplan bli ett mer miljövänligt alternativ till konventionella transporter, och flygplatsen skulle kunna spela en nyckelroll i att minska regionens koldioxidavtryck.

## **Kommunens ansvar att lyssna på expertutlåtanden**

Gävle kommun har tidigare beställt en utredning från WSP för att undersöka flygplatsens skick och möjligheten att kombinera flygverksamheten med elledning och solcellsanläggningar. Kommunen har investerat i denna utredning, och det är därför avgörande att dess rekommendationer tas på allvar. WSPs utredning visar att det är möjligt att kombinera flygplatsen med solcellsanläggningar, förutsatt att en noggrann analys görs och att placeringen av panelerna blir rätt. Detta skulle inte bara vara en fördel för miljön, utan även ge flygplatsen möjlighet att täcka delar av sitt eget energibehov, och i framtiden kanske till och med möjliggöra laddning av eldrivna flygplan. Vidare så trycker utredningen på att flygplatsen är i gott skick och utan större kostnader skulle kunna återuppta sin status som godkänd flygplats och på så sätt göra mer nytta för regionens invånare.

## **Avslutning**

Sammanfattningsvis uppmanar vi Gävle kommun att noggrant överväga de långsiktiga konsekvenserna av att avveckla Gävle flygplats. Kommunen har inga kortsiktiga kostnader för att bevara flygplatsen, och ledningen kan dras på en alternativ sträcka betydligt snabbare än processen att avinrätta flygplatsen. På sikt kommer kommunen att ha sparat betydande resurser genom att inte behöva anlägga en ny flygplats. Denna flygplats är en viktig del av regionens nuvarande infrastruktur och beredskap, och kan även bli en motor för framtida utveckling och miljövänliga transportlösningar. Vi ber kommunen att se bortom kortsiktiga överväganden och istället fokusera på de långsiktiga fördelarna för Gävle kommun och dess invånare.

**Pelle Stensson**

**Gävlebygdens Flygklubbs ordförande**