

Dnr:24KS209-3
2024-05-13

Mottagare

Investeringsprojekt@trafikverket.se
Ert dnr: TRV 2020/129921

Delegationsbeslut enligt punkt 11:14 i Kommunstyrelsen

Beslutad 2024-02-06

Yttrande till Trafikverket gällande Ostkustbanan Tolvforsskogen-Kringlan

Ärendebeskrivning:

Trafikverket har 2024-04-12 inkommit med en samrådsremiss för utbyggnad av järnvägen Ostkustbanan mellan Tolvforsskogen-Kringlan. På grund av kort svarstid besvaras yttrandet på delegation.

Yttrande

Gävle kommun har tagit del av det utsända förslaget, och vill samtidigt tacka för en god dialog och samverkan med Trafikverkets projektorganisation. Vi önskar genom detta yttrande lyfta några principiella frågor, samt bifogar detaljerade synpunkter i Bilaga 1.

Planbeskrivningen

Det är av stor vikt att planbeskrivningen i sin konsekvensanalys även redogör vad Trafikverket har för framtida intentioner med de befintliga banorna på sträckorna Kringlan-Hamrångefjärden (Norrundet) - Strömsbro (OKB) respektive (Oslättfors)-Brännsågen-Strömsbro (NSB), både på kort och lång sikt. Denna information ligger till grund för kommunens framtida planering av de områden som idag har stor omgivningspåverkan av de befintliga banorna. Framtida (och eventuellt alternativa) användningsområden av spårområdet är av intresse att diskutera vidare med Gävle kommun.

Planbeskrivningen behöver även kommentera förutsättningarna för att kunna ansluta ev. framtida godsspår i Tolvforsskogen. Det är viktigt att denna möjlighet inte omöjliggörs, och om det finns särskilda skäl som talar för att något av väderstrecken är mer eller mindre gynnsamt för industrispårsanslutningar får det gärna förtydligas.

Planbeskrivningen behöver även kommentera hur järnvägsplanen förhåller sig till en framtida godsbangård i Tolvforsskogen.

Planbeskrivningen får även redovisa i vilket geografiskt läge (ur ett spårtekniskt perspektiv) som ett framtida stationsläge skulle kunna ha i Hagsta.

Nyttjanderätter & servitut

Det är av stor vikt att de nyttjanderätter för etablering och upplag i så stor utsträckning som möjligt förläggs på ytor som i framtiden ska bebyggas. Detta för att undvika att använda icke ianspråktagen naturmark så långt det är möjligt.

Det är även viktigt att de ytor som används tillfälligt avetableras så snabbt som möjligt, så att byggrätten blir möjlig att bebygga. Gävle kommun avser påbörja byggnation av allmän plats i Tolvforsskogen 2029, och behöver då tillgång till stora delar av området.

Nya servitut och nyttjanderätter för service- och byggvägar samt avvattningsåtgärder får inte blockera byggrätter permanent.

Fortsatt dialog

Gävle kommun önskar en återkoppling och ett möte för fortsatt dialog kring de ämnen som belyses genom detta yttrande inkl. detaljerade synpunkter i bilagan.

Övriga och mer detaljerade synpunkter redovisas i Bilaga 1.

Delegat

Christine Forsberg

Planeringschef

Styrning och stöd

Beslut fattat i av Christine Forsberg i samråd med Samhålsbyggnadsutskottets ordförande Therése Metz efter föredragning av Martin Gunnarsson och Alva Egebrand