

Ny rapport – Behov av publik laddning för tung lastbilstrafik i Stockholm-Mälardalregionen

Mälardalsrådets och Trafikverkets gemensamma storregionala godstransportråd för Stockholm-Mälardalregionen har i samarbete med Electrification Hub, Mälardalens universitet, tagit fram en ny rapport: *Behov av publik laddning för tung lastbilstrafik i Stockholm-Mälardalregionen*.

För att accelerera omställningen till elektrifierade transporter är laddinfrastrukturen en viktig faktor, och där sker stora investeringar från både privat och offentligt håll för att driva på arbetet. Rapporten baseras på en utredning som på översiktlig nivå uppskattat behovet på av publik laddning för tunga fordon i Stockholm-Mälardalregionen i perspektivet 2030 och 2040, och resonerar om var laddinfrastrukturen bör lokaliseras i regionen för att ge bäst täckning. Utredningen innebär en uppskalning av en studie på samma tema som tidigare genomförts i Region Stockholm. En workshop hölls hösten 2023 med diskussion om vilka utmaningar och flaskhalsar som finns, samt hur och vilka som bör vara med och adressera utmaningarna. Diskussionerna och slutsatserna har tagits vidare i rapporten.

Slutsatser i rapporten inkluderar (urval):

- Till år 2030 bedöms mellan 150 och 700 publika laddpunkter behövas i Stockholm-Mälardalregionen. Till år 2040 bedöms behovet av laddpunkter ha ökat ytterligare, till mellan 800 och 3200.
- En genomtänkt hierarki av stora, medelstora och små laddstationer kommer att vara avgörande för att stödja en storskalig elektrifiering av den tunga lastbilstrafiken.
- Den planerade och omfattande utbyggnaden i regionen innebär att steg tas i närtid för att uppnå behovsbilden för år 2030. Dock kommer fortfarande en överväldigande majoritet av alla identifierade uppställningsplatser i regionen, även efter den nuvarande planerade utbyggnaden, inte att ligga nära en publik laddpunkt. Fler publika laddstationer kommer att behöva anläggas under kommande decennium.
- Utmaningar som identifierats inkluderar ägarskap, plats- och ytbehov, samt effektbehov.

Godstransportrådet arbetar vidare med slutsatserna i rapporten.

Tack för ert engagemang i att samverka för en starkare Stockholm-Mälardalregion. Hör gärna av er för fortsatt dialog och samarbete.



Maria Nimvik Stern
Generalsekreterare
070-548 13 02

Mälardalsrådet är den politiska samverkansorganisationen för kommunerna och regionerna i Stockholm-Mälardalregionen. Vi driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur och kompetensförsörjning i samarbete med näringsliv och akademi. Läs mer på www.malardalsradet.se