

Yttrande

Dnr 571835
2024-03-26

Kommunstyrelsen

Martin Gunnarsson
Telefon 026-17 90 44
martin.gunnarsson@gavle.se

Yttrande – Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen 2026-2037, TRV 2023/70321

Ert diarienummer: LI2023/03919

Beskrivning av ärendet

Inför regeringens infrastrukturproposition hösten 2024 har Trafikverket skickat ett Inriktningsunderlag på remiss till landets regioner, andra statliga myndigheter samt olika organisationer och företag. Sveriges kommuner har inte fått remissen.

Gävle kommun har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter via Region Gävleborgs yttrande, vilket kommunen även står bakom.

Gävle kommun ser dock ett särskilt behov av att lämna ett eget yttrande angående Inriktningsunderlagets innehåll;

2018 tecknades ett juridiskt bindande avtal mellan staten, Region Gävleborg och Gävle kommun om etappen Gävle-Kringlan på Ostkustbanan. Ett avtal som genom sin tillkomst uppfyller samtliga kriterier för att kunna definiera Gävle-Kringlan som ett bundet objekt i den nationella planeringen, ett sakförhållande som behöver belysas och klargöras i Inriktningsunderlaget.

Yttrande

Gävle kommun har år 2018 tecknat ett Avtal om större samlade exploateringar med Region Gävleborg och svenska staten.

Syftet med dessa avtal är att manifestera vikten av en långsiktig och förutsägbar samordnad bebyggelse- och transportplanering.

Avtalen är juridiskt bindande, där varje part har stora ekonomiska och planeringsmässiga åtaganden att fullfölja.

För Gävle kommuns del innebär avtalets tecknade objektet Gävle-Kringlan på Ostkustbanan, ett objekt som kommunen genom avtalet betraktar som ett bundet objekt i Nationell plan.

Avtalet stipulerar även en flytt av godsbangården i Gävle- en flytt som i sig är avgörande för att Gävle kommun ska kunna fullfölja sina åtaganden om ett

ökat bostadsbyggande enligt lokaliseringen i avtalets krav (på den plats där godsbangården idag är belägen).

Trots dessa avtal, och dess inverkan på både kommunernas och Trafikverkets egen planering är inriktningsunderlaget otydligt på denna punkt – det vill säga hur Trafikverkets åtgärdsplanering ska förhålla sig till de kommuner och regioner som med staten tecknat Avtal som större samlade exploateringar - ett unikt sakförhållande som är mycket viktigt att tydliggöra i ett styrande och principiellt viktigt dokument som Trafikverkets Inriktningsunderlag utgör.

Gävle kommun är övertygad om, och förutsätter att, regeringen kommer att fullfölja sin del av det juridiskt bindande avtalet, och betrakta Gävle-Kringlan som ett bundet objekt som inte kan eller ska likställas med andra objekt som saknar denna typ av avtal.

Vi välkomnar därför ett förtydligande i Trafikverkets Inriktningsunderlag kring hur Åtgärdsplaneringen ska förhålla sig till de avtalade punkterna rörande infrastruktur som regleras i dessa avtal.

Beslutsunderlag

Remiss 2024-01-15

Missiv 2024-01-15

Åsa Viklund-Lång

Kommunstyrelsens ordförande