

Dnr 24KS140
2024-03-28

Henrik Wenngren
Telefon 026-17 86 67
henrik.wenngren@gavle.se

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se
Ärendenummer TRV 2023/77083

Yttrande över samrådsremiss för ny Trafikplats Tolvforsskogen längs E4 i Gävle kommun, Gävleborgs län.

Trafikverket önskar Gävle kommuns synpunkter och kommentarer på samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan avseende anläggandet av ny Trafikplats Tolvforsskogen i Gävle kommun, Gävleborgs län. Som underlag har Trafikverkets Samrådsunderlag – E4 Trafikplats Tolvforsskogen, Gävle Kommun, Gävleborgs Län, vägplan 2024-02-16, studerats.

Yttrande

Gävle kommun har i Program för detaljplan Tolvforsskogen (dnr 21KS520) uttryckt en viljeriktning för placering av Trafikplats Tolvforsskogen och bedömer att Trafikverkets föreslagna placering i stort är i enlighet med detta.

Gävle kommun anser generellt att samrådsunderlaget är väl genomarbetat och håller en god kvalitet. Gävle kommun delar även Trafikverkets bedömning att alternativ 1 och 5 inte är lämpliga placeringar. Nedan följer kommentarer på respektive alternativ 2, 3 och 4 samt en alternativ utformning på förslag av Gävle kommun.

Tolvforsskogen är beläget nära kapacitetsstarka kommunikationsstråk och det finns goda förutsättningar att erbjuda tomter för verksamheter inom transportsektorn. Huvudsyftet med trafikplatsen är att möjliggöra smidig in- och utfart till det nya verksamhetsområdet från E4. Trafikstrukturen inom verksamhetsområdet och trafikplats 200 (Gävle Norra) dimensioneras med ett antagande att det finns en balanserad fördelning mellan de två trafikplatserna. Därför är det av vikt att trafikplats Tolvforsskogen erbjuder ett attraktivt alternativ och att restiden blir så liten som möjligt och trafikplatsen placeras så långt söderut som möjligt. Detta är särskilt viktigt eftersom majoriteten av trafiken förväntas komma söderifrån, som först behöver köra upp till avfarten och sedan tillbaka ner till verksamhetsområdet.

Angivna siffror under rubrik 5.1 Placering och Utformning stämmer inte överens med den trafikallsträng som Gävle Kommun tillhandahöll Trafikverket den 5:e december 2023. Denna uppgår till ca 15 300 ÅDT totalt för verksamhetsområdet med en jämn fördelning mellan Gävle Norra och Trafikplats Tolvforsskogen, vilket ger en trafikallsträng om ca 7000 – 8000 ÅDT i Trafikplats Tolvforsskogen, där tung trafik utgör 25 %.

Trafikverkets alternativ 2

Trafikverket anger för alternativ 2 att avståndet från trafikplatsen till verksamhetsområdet är cirka 500 meter. Avståndet behöver dock mätas från droppcirkulationen till där anslutningsvägen möter första verksamhetsmarken istället för den illustrerade gränsen (streckad linje i figur 5.1.1-1) för korrekta jämförelser av alternativen och slutsatser. Det uppmätta avståndet från trafikplatsen till verksamhetsområdet är därför ca 730 meter.

Det långa avståndet får påtaglig negativ påverkan på ovan nämnda logistiska aspekter, samt innebär stora och onödiga kostnader för den kommunala anslutningsvägen. Kommunens bedömning är att alternativ 2 inte är ett lämpligt alternativ och ska förkastas.

Trafikverkets alternativ 3

Även för detta alternativ anges ett avstånd (350 meter) som inte stämmer med Gävle kommuns mätning (ca 570 meter). Avståndet bedöms som lämpligare än alternativ 2, men fortfarande längre än vad kommunen önskar. Kommunen bedömer det som positivt att byggnadsverk vid Texelvägen inte påverkas och därmed inte heller vägens funktion som faunapassage.

Trafikverkets alternativ 4

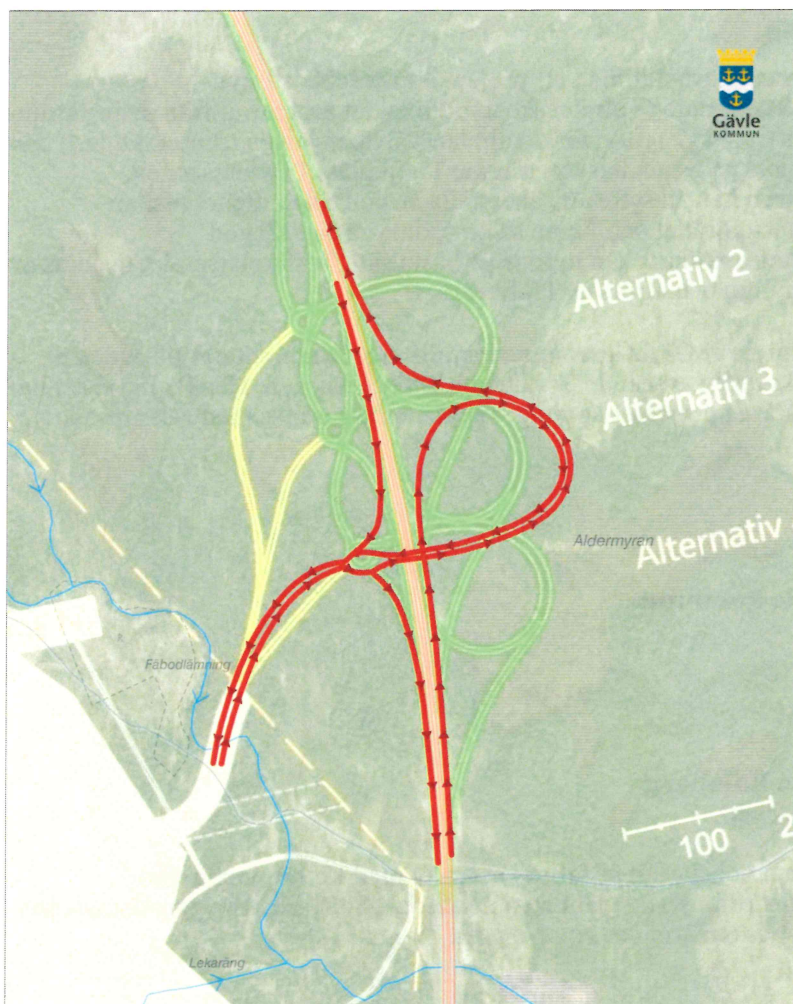
Även för detta alternativ anges ett avstånd (215 meter) som inte stämmer med Gävle kommuns mätning (ca 440 meter). Avståndet bedöms kunna accepteras och lämpligast av de tre redovisade alternativen. Kommunen delar Trafikverkets bedömning att påverkan av byggnadsverk vid Texelvägen behöver utredas vidare.

Gävle kommuns alternativa utformning

Gävle kommun önskar framföra en alternativ utformning som bör beaktas i den fortsatta processen av arbetet. Förslaget är likt de andra alternativen en halv trumpet med en droppe på västra sidan. Men förslaget innebär en klöver på nordöstra sidan istället för sydöstra som gäller för alternativ 2-4.

Kommunens alternativförslag har av- och påfarter som ligger parallellt med befintlig E4, så kallade parallellpåfarter/parallellavfarter. Möjligen skulle även en kilpåfart kunna föreslås för norrgående trafik norr om klöver.

Anpassning av trafikplatsens utformning och vägens på- och avfarter har gjorts för att kunna lokalisera trafikplatsen närmare det framtida verksamhetsområdet Tolvforsskogen, utan att påverka befintliga byggnadsverk samt minska ingreppen i befintliga naturvärden. Droppens placering förväntas i samma läge som för alternativ 4, vilket ger ett avstånd på ca 440 meter mellan Trafikplatsen och verksamhetsområdet (enligt Gävle kommuns mätning). Förslaget redovisas i Figur 1 nedan.



Figur 1. Gävle kommuns alternativa förslag på trafikplats Tolvforskogens utformning. Gävle kommuns förslag är markerat i rött med Trafikverkets förslag i grönt i bakgrunden.

Övriga kommenterar

Gävle kommun önskar även framföra följande kommentarer på materialet.

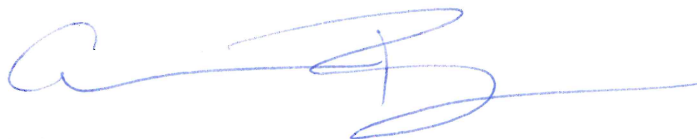
1. Under rubrik 1. Sammanfattning anges att det generellt saknas höga miljö- och kulturvärden inom utredningsområdet. Gävle kommun önskar tydliggöra att det finns flera objekt med höga naturvärden, till exempel Tickselbäcken, inom utredningsområdet men att föreslagna placeringar enligt alternativ 2, 3 och 4 inte sammanfaller med de höga naturvärdena.
2. Det finns ett behov att diskutera möjligheterna att vända i Trafikplatsen för drift- och blåsljuspersanal.
3. Figur 4.5-1 som visar barriärverkan från E4:an är svårförstådd med avseende på den grafliknande kurvan med rubriken "Barriärer".

Bakgrund

Gävle kommun arbetar med ett projekt att utveckla ett nytt verksamhetsområde i Tolvforsskogen. Projektet arbetar utifrån de inriktningar som tagits fram i Program för detaljplan Tolvforsskogen (dnr. 21KS520) där en ny trafikplats på E4:an har föreslagits; Trafikplats Tolvforsskogen. Trafikplatsen har till syfte att säkerställa en god tillgänglighet mellan verksamhetsområdet och E4:an så områdets närhet till god transportinfrastruktur kan nyttjas på bästa sätt. Trafikplatsen finansieras av Gävle kommun och utförs av Trafikverket.

Detta yttrande är Gävle kommuns förvaltnings kommentarer på översänt samrådsunderlag avseende Trafikplats Tolvforsskogen. När Trafikverket har arbetat vidare i projektet kommer vägplanen samrådats med valt alternativ.

För Gävle kommun



Christine Forsberg
Planeringschef

Detta delegationsbeslut är fattat i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning 11:14, antagen 2022-02-08. Samhällsbyggnadsutskottet informerades om ärendet 2024-03-22.