



Lednings- och tjänstemannagruppsmöte 240222



Introduktion

1. Mötets öppnande (Bengt Storbacka)
2. Kort presentation av deltagarna (Eva Mikkelsen)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Bengt Storbacka)
4. Godkännande av dagordning (Bengt Storbacka)

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande
2. Kort presentation av deltagarna
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet
4. Godkännande av dagordning
5. Föregående protokoll, 2023-11-30, bilaga 1
6. Arbetet med Nationell plan
7. Arbetet med Infram version 2.0
8. Verksamhetsberättelse, bilaga 2
9. Transportforum, januari
10. Riksdagen, 6 mars
11. Inframdagen, 15 mars
12. Almedalen, juni
13. Ekonomi 2023, bilaga 3
14. Förslag till ändringar av stadgar enligt beslut vid tidigare möte, bilaga 4
15. Övriga frågor
 - a) Verksamhetsplan, förslag
 - b) AU
 - c) Valberedning
16. Nästa möte, Årsmöte, 31 maj
17. Avslutning

5. Föregående protokoll, 2023-11-30 (bilaga 1)

6. Nationell transportplan 2026-2037

Aktuellt: Inriktningsunderlag

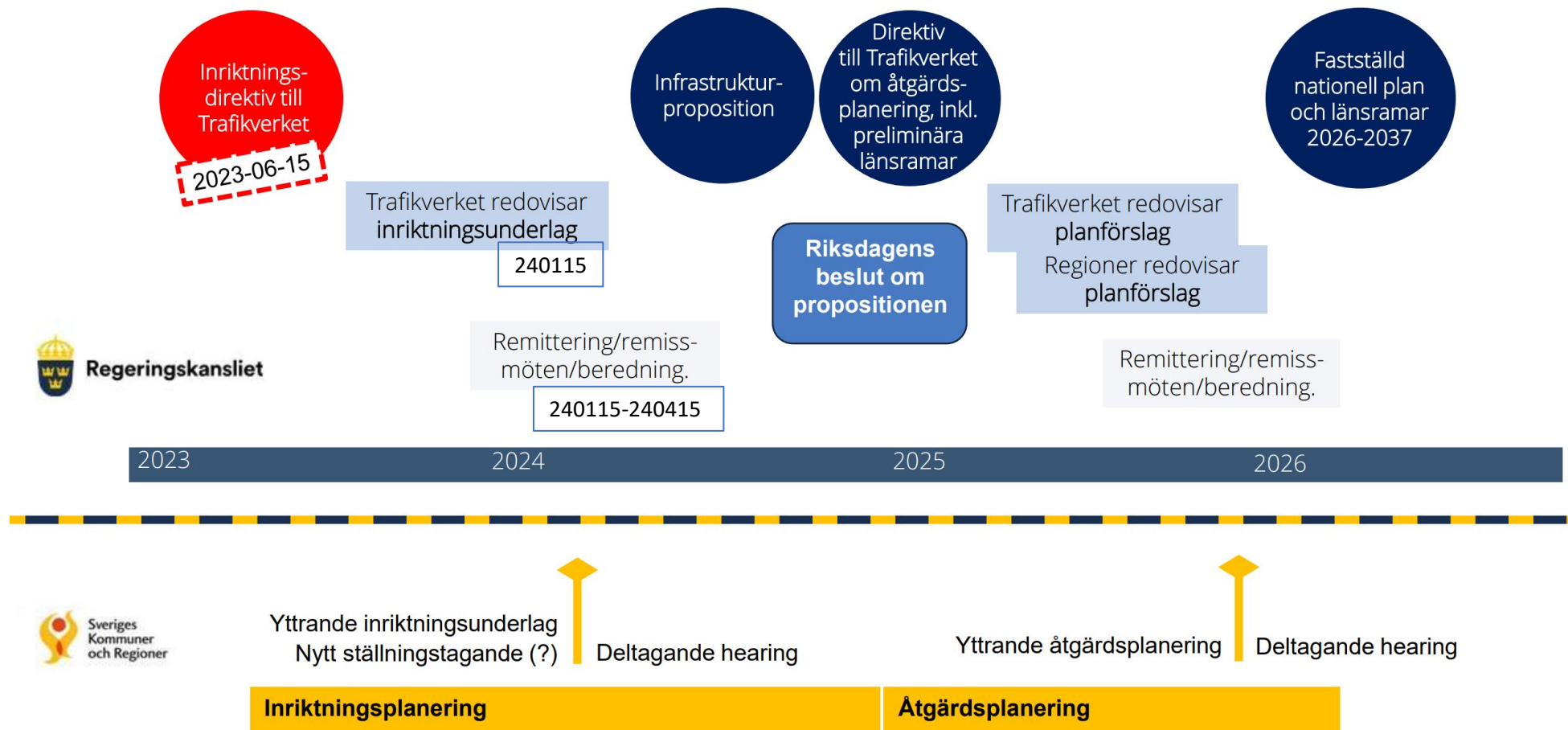


Bild lånad från SKR

6. Inriktningsunderlag, remissvar

Infram kommer på uppdrag av stråken att skriva ett remissvar där stråkens och Sveriges midjas behov beaktas.

- Trafikverket presenterade sitt underlag 15 januari
- Nuläge: sammanfattning, ingen djupare analys
- Synkas med andras remissvar
- Som grund kommer inlagan som Infram levererade till Trafikverket hösten 2023 att användas.
- Remissvaret kommer att skickas till stråkens medlemskommuner för synpunkter innan slutlig version skickas till regeringen senast 2404015.

6. Inriktningsunderlag

Trafikverkets inriktningsunderlag utgör det första steget mot en ny nationell plan och nya länsplaner

- I inriktningsunderlaget beskrivs möjliga *långsiktiga inriktningar för transportsystemets utveckling* med övergripande beskrivningar av åtgärder och deras konsekvenser för infrastrukturen och måluppfyllelse.
- Underlaget ska ligga *till grund för regeringens infrastrukturproposition med förslag till ekonomiska ramar* för möjliga åtgärder i transportinfrastrukturen för kommande planperiod.

Sammanfattningsvis anser Trafikverket att det är angeläget att:

- Rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen
- Vidta åtgärder för att klara klimatförändringar och yttre hot
- Hushålla med resurser, prioritera och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda

6. Inriktningsunderlag, utdrag

Transportsystemet skapar tillgänglighet:

Ett välfungerande transportsystem och digital tillgänglighet möjliggör att fler kan bo, leva och arbeta enligt sina önskemål, främjar regional utveckling och ekonomisk tillväxt.

Tillgänglighet kan ökas genom effektivare användning av infrastrukturen

Det mesta av morgondagens trafik kommer nyttjas av dagens infrastruktur. *Avgörande hur vi utnyttjar och underhåller den infrastruktur vi redan har.*

Elektrifiering av transportsystemet anses vara central för att minska växthusgasutsläppen. Det *kräver laddinfrastruktur och tillräckligt med kapacitet i elnäten.* Uppbyggnaden av laddinfrastruktur bedöms *i huvudsak ske på marknadsmässiga grunder.* Visst stöd kan behövas initialt där marknadsmässiga förutsättningar saknas. *Förbättrade elbilar kan också leda till att större andel av resorna kan genomföras utan publik laddning.* Tillgänglighet kan ökas genom effektivare användning av infrastrukturen.

6. Inriktningsunderlag, utdrag

- För att öka tillgängligheten föreslås **effektivare användning av befintlig infrastruktur** och förändringar inom järnvägens kapacitetstilldelning. Exv. innebär utbyggnad av **BK4** och längre och tyngre lastbilar att infrastrukturen kan utnyttjas effektivare. Infrastrukturen behöver förstärkas, bland annat vissa broar, men kostnaden är små i förhållande till de stora samhällsnyttorna
- **Klimatmålen** kräver ökad användning av fossilfria drivmedel. Tre faktorer avgör hur stora utsläppen av koldioxid är från transportsektorn: **fordonen, drivmedlet och trafikmängden. Detta kräver ytterligare styrmedel.**
- **Digitalisering, elektrifiering och automatisering förväntas effektivisera transportsystemet** inom alla trafikslag.
- Planerade infrastrukturåtgärder och kommande fordonsutveckling räcker inte för att nå trafiksäkerhetsmålet för 2030. Kommande fordonsteknik har stor potential, men den ger störst nytta efter år 2030 eftersom det tar tid att byta ut fordonsparken.
- Trafiksäkerhetsmålet kräver **ökade satsningar på vägseparering, särskilt på det regionala vägnätet**, (innebär det mer pengar till länsplanerna?) **anpassade hastigheter och mer övervakning i form av ATK**

6. Inriktningsunderlag, utdrag

Trafikverket har inlett ett arbete för att öka produktiviteten och kostnadseffektiviteten och minska kostnaderna för att bygga och underhålla infrastruktur.

Trafikverket ska i ökad grad efterfråga funktion och effekter i upphandlingar, snarare än detaljerade utformningskrav.

Det är framför allt under *planeringsskedet* som kostnaderna ökar, och det handlar främst om att en *mindre andel av projekten blir dyrare – inte att alla projekt blir dyrare generellt.*

- Kostnaderna för att bygga och underhålla infrastruktur måste minska generellt,
- Kostnadsbedömningarna måste bli säkrare.
- Infrastrukturplaneringsprocessen måste fungera mer som avsett, så att definitiva beslut fattas först när det finns säkra bedömningar av investeringars kostnader och nyttor.

För att komma till rätta med kostnadsökningar är det avgörande att projekt som visar sig dyrare eller ge lägre nyttor än förväntat *omprövas och även kan avbrytas och tas ut ur den nationella planen.*

6. Inriktningsunderlag, utdrag

Sektorns beredskapsförmåga byggs upp

- Ett kommande **Nato-medlemskap** och utvecklingen av värdlandsstöd kommer att **få stor påverkan på transportsektorn och Trafikverket**.
- Det är **inte tydligt hur gränsdragningen kommer att se ut** mellan vad som ska finansieras av olika anslag. I inriktningsunderlag ingår därför lika mycket medel som i den gällande nationella planen (för förstärkning av informationssäkerhet, beredskaps- och kontinuitetsplanering med mera).

Ett moderniserat signalsystem är nödvändigt för järnvägens funktion

- **För att säkra järnvägens funktion i början av 2040-talet bedöms att de totala satsningarna för signalsystemet ERTMS behöver vara betydligt högre än i gällande plan.**

6. Inriktningsunderlag, utdrag

Förebyggande underhåll eller akut underhåll?

Avgörande för framtidens tillgänglighet är hur vi underhåller den infrastruktur som redan finns.

Om medlen till underhåll är otillräckliga måste en högre andel av medlen läggas på att avhjälpa akuta fel. Detta innebär att det blir mindre medel till förebyggande underhåll, i en negativ spiral av sämre infrastrukturstandard, fler akuta fel och högre akuta underhållskostnader.

Baserat på nuvarande kostnadsbedömningar behövs 571 miljarder kronor (315 för väg, 256 för järnväg) under perioden 2026–2037 för att bibehålla anläggningens funktion.

6. Inriktningsunderlag, utdrag

Många lönsamma investeringar i och utanför planen

Den gällande nationella planen för 2022-2033 innehåller många stora investeringar, i synnerhet i järnvägsnätet, men den innehåller också medel till trimningar och miljöåtgärder. Att fullfölja de större investeringarna (över 100 miljoner kronor) i den gällande planen beräknas för ***närvarande kosta drygt 350 miljarder kronor under nästa planperiod 2026–2037.***

Investeringarna i den gällande planen har sammantaget stora positiva effekter på transportsystemet, bland annat genom ökad trafiksäkerhet, ökad järnvägskapacitet, minskade restider och sänkta transportkostnader. Många av investeringarna har hög samhällsekonomisk lönsamhet.

6. Inriktningsunderlag, utdrag

0 % alternativet motsvarar 799 miljarder kronor i 2023 års prinsnivå vilket innebär 959 miljarder

Trafikverket konstaterar att det inte är möjligt att inom nuvarande ram inrymma både de resurser som krävs för att upprätthålla infrastrukturens funktionalitet, återta visst eftersatt underhåll och genomföra investeringar i den nuvarande planen i planerad takt.

Trafikverket konstaterade i förslaget till nationell plan 2022–2033 att den kommande planperioden (2026–2037) redan då var övertecknad. Sammantaget gör detta att **det skulle behövas omkring 15 procent ökad ram för att både bibehålla infrastrukturens funktionalitet och genomföra investeringarna i gällande plan i planerad takt.** Om utrymme ska finnas för nya satsningar behöver ramen ökas ytterligare.

Trafikverket prioriterar därför i sina förslag att **i första hand underhålla befintlig infrastruktur. Investeringar som redan pågår, har fått eller snart kommer att få byggstartsbeslut, eller är bundna av olika avtal, måste också prioriteras.**

Tabell 1. Föreslagen ramfördelning för fem ramnivåer.

	-20%	-10%	0%	+10%	+20%	Nuv. plan
Vidmakthållande väg, varav:	236	285	315	339	360	236
Upprätthålla funktionalitet	224	273	298	298	298	
Återta eftersatt underhåll	0	0	0	19	35	
BK4-åtgärder	12	12	17	22	27	
Vidmakthållande järnväg*, varav:	173	206	222	234	234	198
Upprätthålla funktionalitet	152	185	202	202	202	
Återta eftersatt underhåll	0	0	0	12	12	
Signalsystem	20	20	20	20	20	
Utveckling, varav:	356	369	418	478	554	522
Pågående och bundna investeringar	212	212	212	212	212	212
Ej bundna investeringar	0	0	38	88	153	142
Trimnings- och miljöåtgärder	39	45	50	55	61	50
Länsplaner	39	45	50	55	60	50
Forskning och innovation	8	9	10	10	10	10
Planering, myndighetsutövning, stadsmiljöavtal, räntor, bidrag mm	58	58	58	58	58	58
Driftstöd icke-statliga flygplatser	3	3	3	3	3	3
Totalt	767	863	959	1055	1151	959

* Banavgiftsintäkter tillkommer med 34 miljarder kr.

6. Inriktningsunderlag, utdrag

Ytterligare tillkommande finansiering är möjlig, i begränsad omfattning

Normalt sett är den ekonomiskt mest fördelaktiga formen av finansiering för staten anslag eller statlig lånefinansiering.

Trafikverket bedömer att det finns vissa möjligheter att använda ytterligare tillkommande finansiering och att det kan finnas särskilda objekt där detta kan anses fördelaktigt. Mer detaljerade analyser behöver dock göras för olika objekt, vilket Trafikverket kan göra i samband med åtgärdsplaneringen.

Tillsammans för mer infrastrukturinvesteringar i Sveriges midja

40%

Av Sveriges export

1,2

Miljoner invånare

7

Regioner

38

Kommuner



Tillsammans blir vi en starkare röst för mer investeringar i vår transportinfrastruktur

Har du behov av bra transporter och infrastruktur? Eller är du intresserad av hur det påverkar närings- och samhällsutveckling? Sveriges midja, Bergslagen har länge varit underfinansierade vad de gäller utdelningen av nationella investeringar i vår gemensamma infrastruktur. Nu kraftsamlar vi för att göra vår röst hörd för en bättre transportinfrastruktur här! Påverka arbete genom att bli medlem i Infram - Infrastruktur för framtiden. Medlemmar kan exempelvis vara från näringsliv, politik, myndigheter, regioner, kommuner, handelskammrar och andra organisationer.

Nyttan med medlemskap i Infram

Via Infram får företag och organisationer tillgång till:

- Ett nätverk inom politik, näringsliv, myndigheter och branschorganisationer där du får möjlighet att träffa beslutsfattare, experter och tjänstepersoner
- En kanal för att påverka utvecklingen inom transporter och transportinfrastruktur
- Erfarenhets- och kunskapsutbyte vid bland annat möten, seminarier och studieresor
- Kompetensutveckling via möten och seminarier
- Som medlem har du möjlighet att föreläsa teman och vara värd för möten och studiebesök.

Påverkan

Infram arbetar aktivt på olika arenor för att belysa näringslivets behov av välfungerande transportinfrastrukturen i Sveriges midja (Bergslagen). Exempelvis genom dialog med politiker, myndigheter samt via deltagande i Almedalen och på Transportforum.

Infram synkroniserar stråkens prioriteringar och skriver ett gemensamt remissvar rörande den Nationella planen för Transportsystemet. Infram bevakar och följer konituerligt upp anslutna medlemmars intresse i den gällande planen.

7. Inframs utveckling

Förutsättningar:

- Snabb införsäljning kräver resurser för att kunna göra jobbet ordentligt, vi får bara en chans. Våra politiker måste medverka vid våra sammankomster.
- Just nu har vi en positiv våg att rida på SKR och arbetet mot ny NTP

Våra ordföranden ser att en utveckling av Infram är nödvändig för att vi ska kunna bli en starkare röst i den konkurrens som råder om medel till investeringar och underhåll. Beslutades att:

- Kansliet får i uppdrag att ta fram förslag på handlingsplan och kostnadsbedömningar för etableringsfasen av ett utvecklat Infram.
- Presenteras för stråkens ordförande 230929 och reviderats efter synpunkter från ordförande 231018.
- Avstämning av idén med företag och mellansvenska handelskammaren
- Föredragning av förslaget i respektive stråks styrelser innan årets utgång för ev. synpunkter.
- **Stråkens styrelser beslutade att ge ett tillskott på 180 000 kr (av besparingar) för uppstart av Infram 2:0 i början av 2024.**

Aktiviteter

Infram arrangerar varje år två öppna kompetensutvecklingstillfällen kallade Inframdagar. Inframdagarna syftar till att både lyfta fram behov rörande transporter och infrastruktur hos företag, kommuner och organisationer i Sveriges midja och att bidra till kompetensutveckling.

Inom ramen för Infram genomförs också seminarier, möten och studiebesök öppna enbart för betalande medlemmar.



infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Hur blir man medlem?

Betalande medlemmar i något av partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och Intresseföreningen Dalabanans intressenter är med automatik medlemmar i Infram.

Är du inte medlem i någon av ovanstående partnerskap/intresseförening kan du bli direktansluten till Infram. Ansök då om medlemskap i medlemsformuläret på hemsidan www.infram.se/blimedlem

Kostnad för medlemskap

Differentierad avgift baserad på antal anställda:

0-5 anställda	5 000 kr/år
6-10 anställda	10 000 kr/år
11-50 anställda	15 000 kr/år
51 och fler anställda	30 000 kr/år

Kontakt och mer information

Har du frågor eller funderingar är du välkommen att kontakta oss via info@infram.se eller besök www.infram.se

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

**PARTNERSKAP
BERGSLAGSBANAN**

Tillsammans för mer infrastrukturinvesteringar i Sveriges midja

40%

Av Sveriges export

1,2

Miljoner invånare

7

Regioner

38

Kommuner



Tillsammans blir vi en starkare röst för mer investeringar i vår transportinfrastruktur

Har du behov av bra transporter och infrastruktur? Eller är du intresserad av hur det påverkar närings- och samhällsutveckling? Sveriges midja, Bergslagen har länge varit underfinansierade vad det gäller utdelningen av nationella investeringar i vår gemensamma infrastruktur. Nu kraftsamlar vi för att göra vår röst hörd för en bättre transportinfrastruktur här! Påverka arbete genom att bli medlem i Infram - Infrastruktur för framtiden. Medlemmar kan exempelvis vara från näringsliv, politik, myndigheter, regioner, kommuner, handelskamrar och andra organisationer.

Nytta med medlemskap i Infram

Via Infram får företag och organisationer tillgång till:

- Ett nätverk inom politik, näringsliv, myndigheter och branschorganisationer där du får möjlighet att träffa beslutsfattare, experter och tjänstepersoner
- En kanal för att påverka utvecklingen inom transporter och transportinfrastruktur
- Erfarenhets- och kunskapsutbyte vid bland annat möten, seminarier och studieresor
- Kompetensutveckling via möten och seminarier
- Som medlem har du möjlighet att föreslå teman och vara värd för möten och studiebesök.

Påverkan

Infram arbetar aktivt på olika arenor för att belysa näringslivets behov av väl-fungerande transportinfrastrukturen i Sveriges midja (Bergslagen). Exempelvis genom dialog med politiker, myndigheter samt via deltagande i Almedalen och på Transportforum.

Infram synkroniserar stråkens prioriteringar och skriver ett gemensamt remissvar rörande den Nationella planen för Transportsystemet. Infram bevakar och följer konituerligt upp anslutna medlemmars intresse i den gällande planen.

7. Inframs utveckling

- Fredag 240126 hade vi avstämningsmöte med våra ordföranden för att "trycka på startknappen".
- Justerat medlems- och serviceavgift baserat på antal anställda
- Anmälningsskema, bli medlem på www.infram.se
- Broschyr klar
- Uppmaning utskickad till politiken för spridning via näringslivsfunktion
- Ta fram film och interaktiv broschyr eventuellt i samarbete med nya medlemmar eller med stråken
- Stadgar, för justering?
- Boka möte med större företag, långa ledtider
- Påbörjat rekrytering

Aktiviteter

Infram arrangerar varje år två öppna kompetensutvecklingstillfällen kallade Inframdagar. Inframdagarna syftar till att både lyfta fram behov rörande transporter och infrastruktur hos företag, kommuner och organisationer i Sveriges midja och att bidra till kompetensutveckling.

Inom ramen för Infram genomförs också seminarier, möten och studiebesök öppna enbart för betalande medlemmar.



infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Hur blir man medlem?

Betalande medlemmar i något av partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och Intresseföreningen Dalabanans intressenter är med automatik medlemmar i Infram.

Är du inte medlem i någon av ovanstående partnerskap/intresseförening kan du bli direktansluten till Infram. Ansök då om medlemskap i medlemsformuläret på hemsidan www.infram.se/blimedlem

Kostnad för årligt medlemskap

Differentierad avgift baserad på antal anställda:

0-5 anställda	5 000 kr i serviceavgift + 2 000kr medlemsavgift
6-10 anställda	10 000 kr i serviceavgift + 2 000kr medlemsavgift
11-50 anställda	20 000 kr i serviceavgift + 2 000kr medlemsavgift
51 och fler anställda	30 000 kr i serviceavgift + 2 000kr medlemsavgift

Kontakt och mer information

Har du frågor eller funderingar är du välkommen att kontakta oss via info@infram.se eller besök www.infram.se

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

**PARTNERSKAP
BERGSLAGSBANAN**

8. Verksamhetsberättelse (bilaga 2)

9. Transportforum 2024

17-18 januari Linköping

- Monter för att profilera Infram och behoven i Sveriges midja
- Speeddejting med bostad- och infrastrukturministern Andreas Carlsson
- Många bra kompetensutvecklande seminarium
- Nya kontakter och givande möten



10. Seminarium Riksdagen 6 mars

Vart: Nubiska rummet

När: 6 mars 10:00-11:45

I samarbete med:

- Mellansvenska Handelskammaren
- Lars Isacsson (S) och Malin Höglund (M)

Ted Lundström, Näringslivets transportråd (NTR) inleder

Vad krävs av svensk transportinfrastruktur?

- Anna-Karin Larsdotter, Transport manager Hitachi Energy
- Per Bondemark, vd Maserfrakt
- Carl Wangel, Head Governmental Relations Sweden SSAB
- ~~Anders Bjernulf, vd Destination Sälenfjällen~~
Ersätts av Chatarina Eriksson, vd Visit Dalarna

Hur ser de politiska förutsättningarna ut?

- Linda Westerlund Snecker (V)
- Gunilla Svantorp (S)
- Maria Stockhaus (M)
- ~~Helena Gellerman (L)~~



6 mars
kl 10:00-11:45
Nubiska
rummet

Transportinfrastrukturens betydelse för Sveriges midja och Sveriges bästa

Den positiva utvecklingen som sker inom industrin och den starkt växande besöksnäringen ställer utökade krav på vår transportinfrastruktur. Hur ska medlen för transportinfrastruktur användas på bästa sätt för att näringslivet ska bibehålla och utveckla sin konkurrenskraft och därmed säkra vårt välfärdssamhälle? Varför är stråkperspektivet från norra till södra och västra till östra Sverige viktigt? Ur olika perspektiv ger företrädare från näringslivet och besöksnäringen sin bild av vad som krävs av transportinfrastrukturen för att dessa världsledande näringar ska fortsätta utvecklas hållbart och bidra till Sveriges välbefinnande.

Vart Nubiska rummet
När 6 mars 10:00-11:45
Anmälan

Program

10.00	Kaffe & välkomna Mellansvenska handelskammaren och Infram hälsar välkomna
10.15	Behovet av transportinfrastruktur i Sveriges midja? Ted Lundström, Näringslivets transportråd (NTR)
10.30	Vad krävs av svensk transportinfrastruktur? <ul style="list-style-type: none">• Anna-Karin Larsdotter, Transport manager Hitachi Energy• Per Bondemark, vd Maserfrakt• Carl Wangel, Head Governmental Relations Sweden SSAB• Chatarina Eriksson, vd Visit Dalarna
11.00	Hur ser de politiska förutsättningarna ut? <ul style="list-style-type: none">• Linda Westerlund Snecker (V)• Gunilla Svantorp (S)• Maria Stockhaus (M)
11.30	Summering Våra värdar Lars Isacsson (S) och Malin Höglund (M) summerar
11.45	Avslut

MELLANSVENSKA
Handelskammaren

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

**PARTNERSKAP
BERGSLAGSBANAN**

11. Inframdagen 15 mars

- Tema: Utmaningar inom Transportsektorn
- Talare:
 - Maja Rapp, vd Tåg i Bergslagen
 - Daniel Benett, chef transportstruktur Dagab
 - Stephan Ray, Presschef & ansvarig samhällskontakter Green Cargo
 - Anders Josephsson, Näringspolitisk expert Transportföretagen
 - Helena Werre, ställföreträdande Regional Direktör Mellersta Regionen Trafikverket
- På plats, livestreamas och spelas in
- www.infram.se/inframdagen
- **Hjälp oss gärna sprida inbjudan!**

infram
inframdagen

Utmaningar inom Transportsektorn

Plats: Dalarnas Science Park, Borlänge/Digitalt
Datum: 15 mars kl 09.00 - 12.00
Därefter lunch för de som deltar på plats

Vi är glada att bjuda in dig till en spännande Inframdag där vi kommer att utforska aktuella utmaningarna inom transportsektorn. I en tid av snabb utveckling men samtidigt begränsade ekonomiska resurser står transportindustrin inför en rad komplexa frågor som kräver innovativa lösningar och samarbete.

Under detta seminarium kommer vi att belysa olika aspekter av transportutmaningarna och möjliga strategier för att möta dem. Du kommer att få höra om viktiga frågeställningar som påverkar både branschen och samhället i stort.

Förmiddagen bjuder på talare från olika sektorer inom transportbranschen som delar med sig av sina insikter och erfarenheter. Är du på plats kommer du också under fikapausen och lunchen ha möjlighet att skapa nya kontakter.

Anmäl dig på www.infram.se senast 12 mars för att delta på plats och för att äta gemensam lunch. Vill du enbart delta via länk, är sista anmälningsdag 15 mars. Länk till sändningen skickas dagen före via mail.

Dagen är kostnadsfri. Om du anmäler dig till att delta på plats och äta lunch men inte kommer eller avbokar dig, debiteras en "No-show" avgift för lunchen.

LIVE Har du inte möjlighet att delta på plats? Inframdagen livesänds på nätet, anmäl dig på www.infram.se för länk.

Program

09.00	Välkommen! Vilka är Infram, vad jobbar vi för? Mats Lindqvist och Sofia Berglund, projektledare och infrastrukturstrategier Infram
09.10	Hur ska vi leverera en stabilare tågtrafik? Maja Rapp, vd Tåg i Bergslagen
09.35	Resan mot fossilfrihet är inte en rak väg Daniel Benett, Chef Transportstruktur Dagab
10.00	Fikapaus
10.30	Behovet av fungerande transportinfrastruktur för ett konkurrenskraftigt Sverige Stephan Ray, Presschef & ansvarig samhällskontakter, Green Cargo
10.55	Potthål, slukhål, spår djup berättelsen om ett vägnät i sakta förfall Anders Josephsson, Näringspolitisk expert Transportföretagen
11.20	Vad har Trafikverket för uppdrag regionalt och nationellt? Helena Werre, ställföreträdande Regional Direktör Mellersta Regionen Trafikverket
11.50	Summering av dagen
12.00	Lunch

Välkommen till en spännande förmiddag om nutid, framtid och behovet av en väl fungerande transportinfrastruktur i Sveriges midja!

infram
Infram står för Infrastruktur för framtiden. Vi jobbar för att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Sveriges midja.

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

PARTNERSKAP BERGSLAGSBANAN

12. Almedalen, juni 2024

- Infram kommer att genomföra seminarium 240627.

13. Ekonomi (bilaga 3)

14. Förslag till ändringar av stadgar enligt beslut vid tidigare möte, bilaga 4

15. Övriga frågor

- a) Verksamhetsplan, förslag
- b) Harald Knutsen, Gävle kommun, går i pension, ersätts av Martin Gunnarsson, Gävle kommun, i AU.
- c) Ewa-Leena Johansson, Ljusnarsbergs kommun, blir ordförande för valberedningen

16. Nästa möte

- Årsmöte 240531 kl 10.00 – 12.00 via Teams.

17. Mötets avslutande