

Dnr 23KS532
2024-02-02

Henrik Wenngren
Telefon 026-17 86 67
henrik.wenngren@gavle.se

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se
Ärendenummer TÄHS-2023-000901

Yttrande över samrådsremiss för anläggning av Bergslagsbanan nytt dubbelspår delen Gävle Västra – Forsbacka i Gävle kommun, Gävleborgs län.

Trafikverket önskar Gävle kommuns kommentarer på samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan avseende anläggandet Bergslagsbanan nytt dubbelspår delen Gävle Västra – Forsbacka i Gävle kommun, Gävleborgs län. Som underlag har Trafikverkets Samrådsunderlag – Bergslagsbanan, dubbelspår Gävle Västra – Forsbacka, Gävle Kommun, Gävleborgs Län, Järnvägsplan 2023-12-22, studerats.

Yttrande

Gävle kommun har i *Översiktsplan Gävle kommun år 2030* (17KS40, antagen 2017-12-11) visat en ny dragningsplan av Bergslagsbanan ungefär i likhet med Trafikverkets förslag. Gävle kommun har även sedan tidigare tagit fram *Fördjupad översiktsplan Dubbelspår Ostkustbanan* (12KS130, antagen 2015-06-22) där Bergslagsbanan finns omnämnd även om den inte omfattas.

Gävle kommun önskar framföra följande kommentarer på materialet:

1. Gävle kommun anser generellt att samrådsunderlaget är väl genomarbetat och håller en hög kvalitet. Tillika anses vald spårkorridor vara väl vald och är i enighet med den kommunala planeringen.
2. Gävle kommun har idag flera pågående utvecklingsprojekt med beröring till Bergslagsbanan, såsom Gävle Västra, Tolvforsskogen och Forsbacka verksamhetsområde. I dessa projekt, såväl som i vårt gemensamma samverkansuppdrag Trafikpusslet, pågår en kontinuerlig och produktiv dialog i tät samverkan som Gävle kommun önskar fortsätta.
3. Bergslagsbanan kommer i stor utsträckning inverka på det rörliga friluftslivet och naturlivet i området men även kulturmiljöer och skogsbruk. Detta medför att passager för dessa intressen behöver utformas med hög ambitionsnivå så att den tillkommande barriäreffekten minimeras. Gävle kommun emotser även fortsättningsvis en tät dialog med Trafikverket i takt med projektet Bergslagsbanans utveckling och samverkar gärna i frågorna för en väl avvägd utformning och för möjligheten att dela underlagsmaterial mellan organisationerna. Exempel på specifika intressen som påverkar

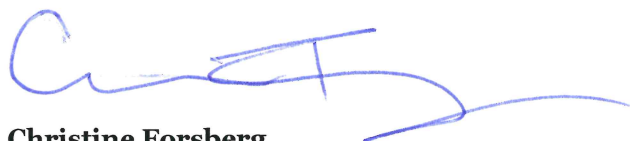
är Gästrikeleden, Högbo Cykelleder och ridning, vilket även kan behöva särskild hänsyn med avseende på buller. Underlagsmaterial gällande det rörliga friluftslivet kan även inhämtas via Strava.

4. Pågående utveckling och detaljplaneläggning för verksamhets- och terminalområdet Forsbacka Norra är av vikt för Gävle kommun eftersom det möjliggör arbetstillfällen och tillväxt då det fyller en efterfrågan på större verksamhetsområden med tillgång till järnväg. Gävle kommun menar att befintligt industrispår i Forsbacka behöver fortsätta vara funktionellt och att möjligheten för befintliga och framtida verksamheter att ansluta till Bergslagsbana kvarstår.
5. Med anledning av verksamhetsområde Forsbacka önskar kommunen att Trafikverket förlänger projektet och dragning av nytt dubbelspår längs hela verksamhetsområdet för att öka den samhällsekonomiska nyttan av projekt Bergslagsbanan.
6. Gävle kommun vill även generellt understryka vikten av att projekt Bergslagsbanan genomförs då stora negativa effekter i annat fall uppstår i samband med utbyggnaden av Ostkustbanan, i synnerhet kring Gävle Västra och Lexe.
7. Gävle kommun för även gärna en dialog kring möjligheterna till överlåtelse av befintlig järnvägssträcka till kommunen.

Bakgrund

Trafikverket arbetar med Ostkustbanans dubbelspårsutbyggnad från Gävle till Sundsvall, i syfte att stärka kapaciteten och minska restiden till cirka 1 timme. I projektet ingår även utbyggnaden av nytt dubbelspår på Bergslagsbanan och Gävle – Forsbacka. Projektet är uppdelat i flera delar som befinner sig i olika faser. Sträckan Gävle – Kringlan, som Bergslagsbanan och Gävle – Forsbacka ingår i, är en delsträcka som är i fasen *Järnvägsplan*. Detta yttrande är Gävle kommuns förvaltnings kommentarer på översänt samrådsunderlag avseende Bergslagsbanan. När Trafikverket har kommit längre i projektet kommer järnvägsplanen samrådats med vald linje.

För Gävle kommun



Christine Forsberg
Planeringschef

Detta delegationsbeslut är fattat i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning 11:14, antagen 2022-02-08.