



Dnr 24KS71
2024-02-06

Johannes Siirtola
Telefon: 076 803 31 53
Johannes.siirtola@gavle.se

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se
Ärendenummer TRV 2020/129919

Yttrande över samrådsremiss för kompletterande samråd nytt dubbelspår för Ostkustbanan Gävle-Kringlan delen Gävle Central, Tolvforsskogen i Gävle kommun, Gävleborgs län

Trafikverket Region Mitt har tagit fram en järnvägsplan med status samrådshandling för nytt dubbelspår för Ostkustbanan Gävle C – Tolvforsskogen. Under våren och försommaren 2023 var järnvägsplanen ute på samråd. Vid det samrådet var område genom Gävle Valboåsens vattenskyddsområde samt område för bäck från Igeltjärnen benämnda som utredningsområden. Trafikverket har nu genomfört fördjupade utredningar för dessa områden.

En justering av plangränsen i södra delen av järnvägsplanen mot Gävle Central har även utförts. Därför genomför nu Trafikverket ett kompletterande samråd för dessa tre delar. Det kompletterande samrådet består av:

- Utökat planområde (Gävle Central till Staketgatan)
- Passage av vattenskyddsområde (Väster om Norra Kungsgatan till Bäckebröbacken)
- Bäck från Igeltjärnen (Igeltjärnen till Lilla Lexe)

Yttrande

Gävle kommun önskar framföra följande kommentarer på materialet:

Utökat planområde

Markanspråk

Gävle kommun ser positivt på byggnation av spår på befintliga broar över Staketgatan. Detta minskar intrånget i staden och även svårigheter under byggnationen. Likaså att Trafikverket minskat på antal teknikbyggnader.

Vidare ser Gävle kommun fram emot fortsatta diskussioner om påverkan på den befintliga hundrastgården.

Befintlig serviceväg

Gävle kommun noterar vidare att nytt spår som förläggs på befintlig bro medför att befintlig serviceväg som löper längs järnvägen idag kommer att försvinna.

Servicevägen, som också fungerar som gång- och cykellänk, är en separerad och planskild länk som leder till verksamhetsområdet norr om Staketgatan. När länken utgår blir området norr om Staketgatan mindre tillgängligt och mindre trafiksäkert för oskyddade trafikanter som ska passera Staketgatan. Staketgatan är idag en högt trafikerad 50-väg.

Vid en utveckling av Näringen som stadsdel hade det varit fördelaktigt att denna länk fanns kvar då det hade varit ett gent stråk för gående och cyklisterna i en framtida stadsdelsstruktur.

Trädallé

Gävle kommun önskar att Trafikverket inför granskning av berörd järnvägsplan förtydligar vilka träd som avses tas ned och ser vidare fram emot fortsatta diskussioner om kompensation för dessa alléträd.

Passage av vattenskyddsområde

Gävle kommun anser det positivt att grundvattenskyddet säkerställs för hela järnvägsanläggningen i den känsliga passagen av åsen.

Skyddsvallens längd, höjd och bredd norr om spåranläggningen bör dock tydligt redovisas för att ge en bild av vallens utbredning och omfattning.

Eventuell olycka och läckage på järnvägsbron över Norra Kungsgatan behöver kunna omhändertas och hanteras inom järnvägsanläggningen och dess avvattningssystem, för att inte belasta vägporten för Norra Kungsgatan.

Bäck från Igeltjärn

Kommunen anser att järnvägsplanen behöver belysa översvämningsrisker för närliggande bebyggelse, framför allt i Lexe. Det behöver tydligare redovisas vilka flöden som anläggningen (omledningen) dimensioneras för samt vilken

kapacitet som finns att hålla kvar vatten i naturmark vid översvämningssyta och brädddike. Vid vilka flöden överskrider anläggningens kapacitet och hur sker då avrinningen? Säkra bräddningsvägar och sekundära rinnvägar behöver finnas, särskilt då brädddiken leds till ledning.

Då järnvägsanläggningen byggs för ett långsiktigt perspektiv är klimatanpassning av anläggningen och anläggningens påverkan på omgivningens avrinningsförutsättningar viktigt att beakta. Utifrån MSB:s tillämpning av Översvämningdirektivet vill kommunen lyfta att 50-årsflöde används för beskrivning av nuläge, medan klimatanpassat 100-årsflöde, 200-årsflöde och beräknat högsta flöde används för framtagande av riskbild för slutet av seklet (år 2100). En ny järnvägsanläggning borde anpassas utifrån detta perspektiv, så att tillräckliga översvämningshänsyn tas i ny planläggning i statlig regi. MSB föreslår nu att Gävle pekas ut som område med risk för betydande översvämningssrisk från både skyfall, vattendrag och hav.

Gävle kommun vill även påpeka vikten av att den tillfälliga nyttjanderätten för bäcken inte påverkar fornlämningar i området negativt. Gävle kommun önskar också fortsatta diskussioner om återställning av mark för den tillfälliga nyttjanderätten vid Igeltjärnsbäcken samt framtida skötselansvar för nya broar som ska anläggas över Igeltjärnsbäcken.

För Gävle kommun



Christine Forsberg
Planeringschef

Detta delegationsbeslut är fattat i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning 11:14, antagen 2022-02-08.