

Dnr 23KS204  
2023-11-27

Henrik Wenngren  
Telefon 026-17 86 67  
henrik.wenngren@gavle.se

Trafikverket  
investeringsprojekt@trafikverket.se  
Ärendenummer TRV 2016/71871

## **Yttrande efter samrådsredogörelse för anläggande av dubbelspår på Ostkustbanan, delen Kringlan – Ljusne i Gävle och Söderhamns kommun, Gävleborgs län.**

Trafikverket önskar Gävle kommuns yttrande och sammanvägda ståndpunkter över val av lokalisering för Ostkustbanan, delen Kringlan – Ljusne i samband med att samrådsredogörelsen presenterats. Som underlag för yttrandet har Trafikverkets Samrådsredogörelse 2023-10-11 och Trafikverkets Samrådshandling – Val av lokaliseringsalternativ, Ostkustbanan Kringlan – Ljusne, Järnvägsplan 2023-05-10, ärendenummer TRV 2016/71871, studerats.

### **Yttrande**

Gävle kommun står fast vid sitt yttrande och fortsätter förorda den västliga korridoren, UA Väst.

Gävle kommun noterar ur samrådsredogörelsen att:

1. Flertalet förespråkar alternativ UA Väst.
2. Ur ett jakt- och skogsbruksperspektiv kan dock UA Öst eller Öst-Väst vara att föredra.
3. Vattentäcksfrågan är komplex och Gävle kommun ser det som positivt att särskilt möte har hållits med Gästrike Vatten, som ser en risk för stora negativa konsekvenser. Även Länsstyrelsen lyfter fram vattentäcksfrågan.
4. Både Länsstyrelsen och LRF lyfter fram jordbruksmarkens stora allmänintresse och det är något som behöver beaktas noga i fortsatta utredningar.
5. Både Länsstyrelsen och Räddningstjänsten anger behov av fortsatt utredning av Farligt gods.



## Bakgrund

Trafikverket arbetar med Ostkustbanans dubbelspårsutbyggnad från Gävle till Sundsvall, i syfte att stärka kapaciteten och minska restiden till cirka 1 timme. Projektet är uppdelat i flera delar som befinner sig i olika faser. Sträckan Kringlan – Ljusne är en delsträcka som är i fasen *val av lokalisering* som innebär att flera olika korridoralternativ har utretts och samråd med berörda intressenter genomförts. Resultatet från samråden har sammanställts i en Samrådsredogörelse och Gävle kommun har givits möjlighet att avge ytterligare yttrande i frågan när övriga berörda intressenters uppfattningar offentliggjorts.

Detta yttrande är Gävle kommuns förvaltnings syn på val av korridor. Efter fasen med val av lokalisering följer järnvägsplaneskedet då linjen för järnvägen utreds djupare inom vald korridor och nytt samråd genomförs med den informationen.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Christine Forsberg".

**För Gävle kommun**

**Christine Forsberg**  
Planeringschef