



Dnr 23KS504
2023-12-18

Henrik Wenngren
Telefon 026-17 86 67
henrik.wenngren@gavle.se

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se
Ärendenummer TRV 2023/124448

Yttrande avseende ansökan om tillstånd för ny bro över Hamrådeån och utfyllnad i Spångholmsdammen.

Trafikverket önskar Gävle kommuns synpunkter på samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan avseende anläggandet av ny bro över Hamrådeån och utfyllnad i Spångholmsdammen. Som underlag har Trafikverkets Samrådsunderlag till ansökan om tillstånd vattenverksamhet, *Ny bro över Hamrådeån och utfyllnad i Spångholmsdammen*, Inom järnvägsplan OKB Gävle – Kringlan dubbelspår, delen Tolvforsskogen – Kringlan, Gävle Kommun, Gävleborgs Län, 2023-11-23, studerats.

Yttrande

Som Trafikverket noterat har Gävle kommun sedan tidigare tagit fram en fördjupad översiktsplan för Ostkustbanan (12KS130, antagen 2015-06-22) samt inarbetat Ostkustbanan i den övergripande Översiktsplanen (17KS40, antagen 2017-12-11) med den västliga korridoren.

Gävle kommun önskar framföra följande kommentarer och synpunkter på underlaget:

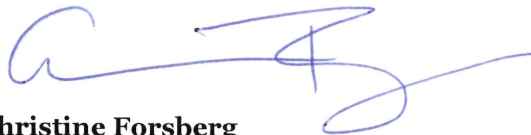
1. Figur 4 visar förslag på nya spår, serviceväg och utfyllnad som befintligheter vilket inte är korrekt.
2. Gävle kommun anser att onödigt mycket mark med ett påtagligt naturvärde tas i anspråk med framförallt den serviceväg och tryckbank som planeras. Alternativa utföranden önskas redovisat med t.ex. pålgrundläggning eller en alternativ dragning av dessa.
3. Gävle kommun anser att kompensationsåtgärder för den ianspråktagna naturmarken behöver utföras.
4. Som generella reflektioner på underlaget önskar Gävle kommun att det ska framgå vilket naturvärdesobjekt, med nummer, som respektive figur visar.

5. I stycke 3.4 Vattenmiljö bör det framgå att det endast är Hamrångeån nedströms Spångholmsdammen som berörs, då Hamrångeån även löper uppströms Spångholmsdammen. Det står även olika om vart Hamrångeån mynnar, vilket den gör i Hamrångefjärden, inte Spångholmsdammen.

Bakgrund

Trafikverket arbetar med Ostkustbanans dubbelspårsutbyggnad från Gävle till Sundsvall, i syfte att stärka kapaciteten och minska restiden till cirka 1 timme. Projektet är uppdelat i flera deletapper som befinner sig i olika faser. Sträckan Gävle – Kringlan är en delsträcka som är i fasen *Järnvägsplan*. Detta yttrande är Gävle kommuns förvaltnings synpunkter på översänt samrådsunderlag avseende ny bro över Hamrångeån och utfyllnad i Spångholmsdammen avseende tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken. Senare kommer även järnvägsplanen Tolvforsskogen – Kringlan samrådats i sin helhet.

För Gävle kommun



Christine Forsberg
Planeringschef

Detta delegationsbeslut är fattat i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning 11:14, antagen 2022-02-08.