

Ny rapport – Effektiva godstransporter

Mälardalsrådets och Trafikverkets gemensamma storregionala godstransportråd för Stockholm-Mälardalsregionen har tagit fram en ny rapport: *Effektiva godstransporter – en studie av 15 intermodala logistiknoder i Stockholm-Mälardalsregionen*.

Rapporten baseras på en omfattande nodinventering med 15 intervjuer inom ramen för Godstransportrådets temagrupp Modalt skifte. Syftet med arbetet är inte att ställa noder mot varandra utan belysa regionens styrkor och utmaningar för att möjliggöra ett modalt skifte. En frågeställning är varför det inte sker en (mer omfattande) överflyttning av gods från väg till sjöfart och järnväg.

Slutsatser i rapporten inkluderar (urval):

- Det finns gott om terminalkapacitet i och runt Stockholm-Mälardalsregionen, vilket följaktligen inte bromsar ett skifte från lastbilstransporter till intermodala transporter. I dagsläget råder en överkapacitet, vilket leder till konkurrens om volymer att hantera. Det är i grunden positivt med konkurrens, vilket håller nere priserna och leder till ett diversifierat tjänsteutbud där olika terminaler söker varierande profiler.
- Samtliga noder har tillgänglig kapacitet och enbart två av de 15 intervjuade noderna ligger nära kapacitetsgränsen. För kombiterminalerna är tillgänglig kapacitet per år omkring tre gånger större än hanterad volym, medan motsvarande siffra för hamnarna är ungefär två gånger.
- Majoriteten av noderna ser behov av framtida investeringar internt inom noden, bland annat för att hantera fler och längre tåg. De infrastrukturinvesteringar som efterfrågas är i huvudsak kopplade till närliggande järnvägsnät. För vissa hamnar uttrycks behov av att kunna möjliggöra för större fartyg.
- I de flesta fall är dock inte anslutande infrastruktur den största begränsningen, utan det är mer problematiskt att systemen för att ansöka om tåglägen är trögrörliga.
- Tillgången på kompetens verkar inte hindra tillväxten generellt. De största gemensamma behoven är kranförare och akademiker. Den viktigaste strategin för kompetensförsörjningen är internutbildning.

Godstransportrådet arbetar vidare med slutsatserna i rapporten.

Tack för ert engagemang i att samverka för en starkare Stockholm-Mälardalsregion. Hör gärna av er för fortsatt dialog och samarbete.



Maria Nimvik Stern
Generalsekreterare
070-548 13 02

Mälardalsrådet är den politiska samverkansorganisationen för kommunerna och regionerna i Stockholm-Mälardalsregionen. Vi driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur och kompetensförsörjning i samarbete med näringsliv och akademi. Läs mer på www.malardalsradet.se