

PROTOKOLL

från mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: torsdagen den 30 november 2023, kl. 10.00–11.30

Plats: Digitalt möte på Teams

Närvarande:

Anders Lindh	Falu kommun
Anna-Lena Söderlind	Falu kommun
Tomas Isaksson	Hofors kommun
Mikael Haapala	Ljusnarsbergs kommun
Filip Olsson	Ludvika kommun
Leif Pettersson	Ludvika kommun
Bengt Storbacka	Lindesbergs kommun
Per-Ola Grönberg	Sandvikens kommun
Carl-Ewert Olsson	Sandvikens kommun/pensionär
Anders Edström	Intresseföreningen Bergslaget
Kentth Söderlund	Region Dalarna
Mohammad Sabet	Region Västmanland
Eva Mikkelsen	Partnerskap Bergslagsbanan
Mats Lindqvist	Partnerskap Bergslagsbanan

Ej närvarande kommuner:

Borlänge kommun
Gävle kommun
Hällefors
Filipstads kommun
Forshaga Kommun
Karlstads kommun
Smedjebackens kommun

- 1. Mötets öppnande**
Bengt Storbacka öppnade mötet.
- 2. Kort presentation av deltagarna**
En kort presentation av deltagarna gjordes.
- 3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**
Till justeringsman valdes Mikael Haapala

4. **Godkännande av dagordning**

Förslag till dagordning godkändes av mötet.

5. **Föregående protokoll**

Det förelåg inga synpunkter på protokollet från mötet den 2023-09-13. Protokollet lades till handlingarna.

6. **Arbetet med nationell plan 2026 – 2037**

Mats informerade att Infram skickat en inlägga till Trafikverket för att de ska beakta Sverige midjas framtida behov i det kommande inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Trafikverket ska därefter redovisa Inriktningsunderlaget till Regeringskansliet senast den 15 januari 2024, Trafikverket ska samtidigt remittera underlaget. Remissyttranden ska vara Regeringskansliet tillhanda senast den 15 april 2024. Infram kommer att svara på remissen för bla Partnerskap Bergslagsbanans räkning. Bilagan är utskickat till alla i de fyra stråken. Se mer info i bilaga 1.

7. **Inframdagen 24 november**

Mats informerade att höstens Inframdag den 24 november handlade om militär mobilitet under temat ”Hur påverkar Försvarmaktens och NATO:s ökade transportbehov Sverige. I stort och i vardagen”. Försvarmakten och Trafikverket medverkade. Det går att se seminariet i efterhand på: www.infram.se/inframdagen

8. **Inframs utveckling**

För att skapa större tyngd i Inframs nätverk och påverkansarbete behöver Infram möjliggöra för näringslivet och andra aktörer att bli medlemmar i Infram. Mats informerade hur arbetet går vidare med att stärka Infram genom att skapa en nätverksplattform för företag tillsammans med stråken. Se mer info i Mats bilder bilaga 1. Som en del i processen har Sofia och Mats kontaktat några företag och Mellansvenska handelskammaren för att höra deras synpunkter i frågan. Mats och Sofia redovisade resultatet till ordföranden i de fyra stråken den 13 november.

Infram behöver under en begränsad period utöka sina resurser för att göra en snabb och införsäljning. Beräkningar visar att det krävs ett tillskott från varje Partnerskap/Intresseförening av ca 180 000 kronor (totalt blir det då 180 000 x 4).

Beslut: att 180 000 kr tas från Partnerskap Bergslagsbanans sparade tillgångar för att starta upp arbetet med att skapa Inframs nätverkplattform.

 

9. **Mötesdatum 2024**
Mats presenterade ett förslag till mötestider 2024. Mötestiderna godkändes. Kallelserna läggs ut i Outlook.
10. **Övriga frågor**
a. Arbetsutskottet AU
Mats informerade att den vakanta platsen nu är fylld via Jenny Palmqvist, översiktsplanerare på Borlänge kommun.
- b. BIG-mötet**
Mats informerade att han och Eva medverkat på deras möte innan Bergslagsbanans möte där de informerade att from mars 2024 kommer nya fordon att trafikera Bergslagsbanan.
11. **Nästa möte**
Lednings-och tjänstemannagruppsmöte den 22 februari hålls digitalt på Teams kl. 10.00 – 12.00, inbjudan finns utsänd i Outlook.
12. **Avslutning**
Bengt avslutade mötet.



Bengt Storbacka
Ordförande



Eva Mikkelsen
Eva Mikkelsen
Sekreterare

Justeras:



Mikael Haapala