



Lednings- och tjänstemannagruppsmöte 231130

Introduktion

1. Mötets öppnande (Bengt Storbacka)
2. Kort presentation av deltagarna (Eva Mikkelsen)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Bengt Storbacka)
4. Godkännande av dagordning (Bengt Storbacka)

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande
2. Kort presentation av deltagarna
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet
4. Godkännande av dagordning
5. Föregående protokoll, 2023-09-13 (bilaga 1)
6. Arbetet med nationell plan 2026 – 20237 (se bilaga)
7. Inframdagen 24 november
8. Inframs utveckling
9. Mötesdatum 2024
10. Övriga frågor
 - a. Arbetsutskottet, bemanning
11. Nästa möte
12. Avslutning

5. Föregående protokoll, 2023-09-13 (bilaga 1)

6. Arbetet med Nationell plan för transportsystemet 2026-2037

1. Process (obs, processen är indikativ, inte definitiv)

- Regeringen har 230620 givit uppdrag till Trafikverket att ta fram Inriktningsunderlag, Trafikverket ska leverera 240115.

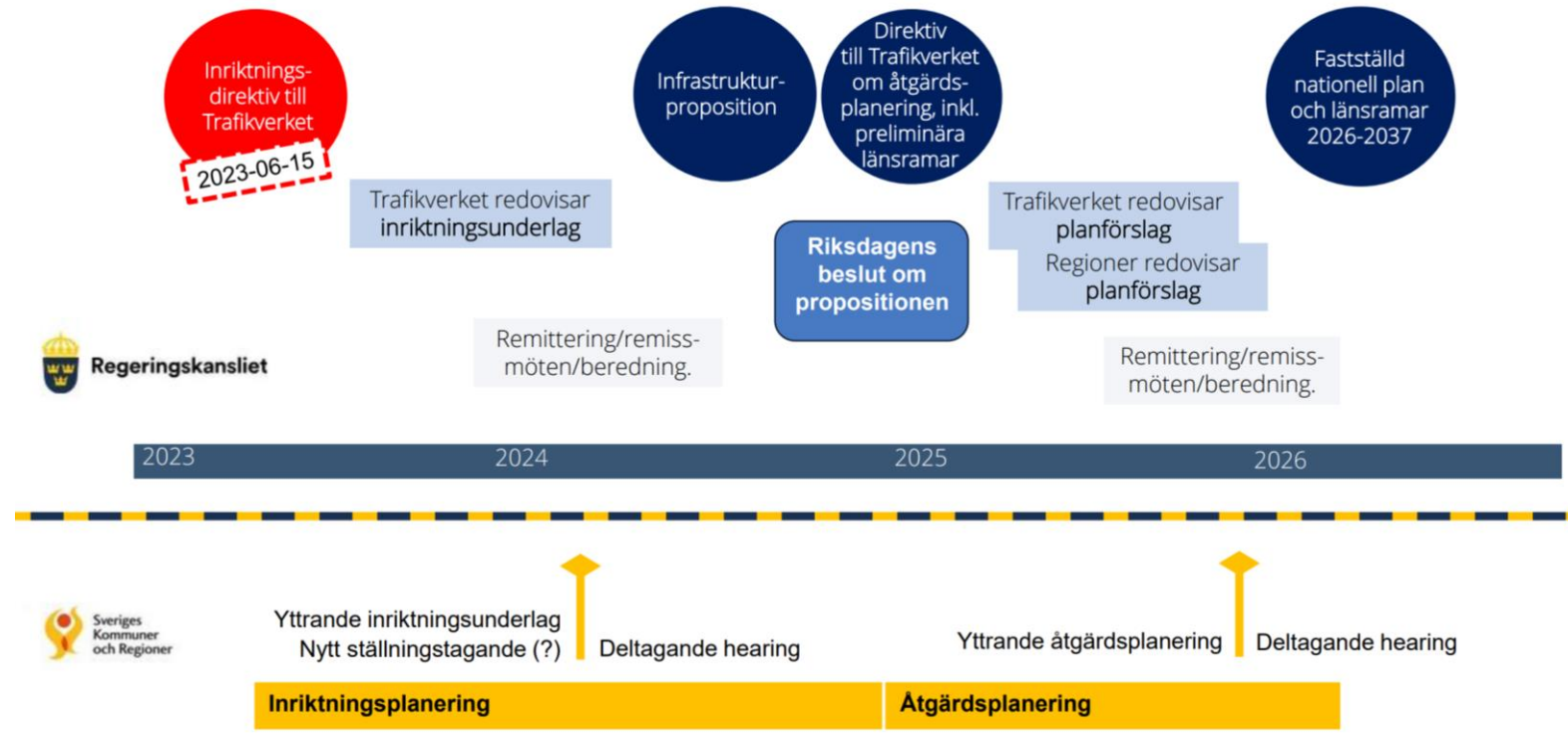


Bild lånad från SKR

- ## 2. Infram kommer som vid förra Nationella planen att på uppdrag av stråken i varje steg av processen bedriva påverkansarbete, medverka vid hearings och andra möten, analysera av regering, Trafikverket och andra publicerade dokument och skriva remissvar.

6. Arbetet med Nationell plan för transportsystemet 2026-2037

Inriktningsunderlag från Trafikverket

- I inriktningsunderlaget beskriver Trafikverket möjliga långsiktiga inriktningar för transportsystemets utveckling med övergripande beskrivningar av åtgärder och deras konsekvenser för infrastrukturen och måluppfyllelse.
- Underlaget ska ligga till grund för regeringens infrastrukturproposition med förslag till ekonomiska ramar för möjliga åtgärder i transportinfrastrukturen för kommande planperiod.
- Samtidigt som uppdraget redovisas till regeringen går uppdraget på remiss till berörda remissinstanser.
- Presenteras och remitteras 15 januari 2024

6. Arbetet med Nationell plan för transportsystemet 2026-2037

Inframs inlaga till inriktningsunderlaget, se bilaga

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

infram
TRAFFIKVERKET
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
trafikverket@trafikverket.se

Ert dir: TRV 2023/98743
Datum: 2023-11-07

För: Trafikverket
Bilaga, Infrastruktur för framtiden
www.infram.se
info@infram.se

Inlaga: Sverige midjas framtida behov, att beakta i Trafikverkets inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för planperioden 2026-2037

Infram är ett samarbete mellan väg- och järnvägsstråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16. Våra stråk passerar genom 7 regioner, 38 kommuner och berör 1,2 miljoner invånare. Infram syftar till att skapa opinion och driva frågor som rör transportinfrastrukturen i Sveriges midja, Bergslagsregionen. Sveriges midja, Bergslagen, är känd för sin rika industrihistoria och dess betydande bidrag till landets ekonomi. För att bibehålla och utveckla denna vitala del av landet är det av största vikt att Trafikverkets inriktningsunderlag för den nationella transportplanen 2026-2037 tar hänsyn till de specifika transportbehov som finns i regionen. Nedan följer några av de viktigaste aspekterna att överväga.

1. Vår betydelse för Sveriges välfärd

Det sker en enorm utveckling inom industrin och besöksnäringen både i Sveriges midja och i norra Sverige. Men den positiva utvecklingen ställer också ökade krav på transportinfrastrukturen. De medel som finns till förfogande för transportinfrastruktur är redan idag otillräckliga vilket innebär att transporter alltmer riskerar att fastna i infrastrukturrella flaskhalsar, "Suezkanaler", som tillproppade eller förstörda kan bromsa Sveriges näringsliv och välfärd. Hur ska medlen för transportinfrastruktur användas på bästa sätt för att svenskt näringsliv ska kunna bibehålla och utveckla sin konkurrenskraft och därmed säkra vårt välfärdssamhälle?

Redan innan den utveckling som nu sker här i Sveriges midja och i norra Sverige är 40% av Sveriges export helt beroende av att det här, i Sveriges midja, i Bergslagen, finns en väl utbyggd och pålitlig infrastruktur. Det handlar både om produkter som produceras i och som transporteras igenom Sveriges midja.

Infrastrukturen är också viktig för arbetspendling, för den starkt växande besöksnäringen och den militära mobiliteten.

Tillsammans för mer infrastrukturinvesteringar i Sveriges midja

40% Av Sveriges export
1,2 Miljoner invånare
7 Regioner
38 Kommuner



1

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Ert dir: TRV 2023/98743
Datum: 2023-11-07

infram
TRAFFIKVERKET
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
trafikverket@trafikverket.se

Inlaga: Sverige midjas framtida behov, att beakta i Trafikverkets inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för planperioden 2026-2037

Infram är ett samarbete mellan väg- och järnvägsstråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16. Våra stråk passerar genom 7 regioner, 38 kommuner och berör 1,2 miljoner invånare. Infram syftar till att skapa opinion och driva frågor som rör transportinfrastrukturen i Sveriges midja, Bergslagsregionen. Sveriges midja, Bergslagen, är känd för sin rika industrihistoria och dess betydande bidrag till landets ekonomi. För att bibehålla och utveckla denna vitala del av landet är det av största vikt att Trafikverkets inriktningsunderlag för den nationella transportplanen 2026-2037 tar hänsyn till de specifika transportbehov som finns i regionen. Nedan följer några av de viktigaste aspekterna att överväga.

2. Besöksnäringen

I Sveriges midja är besöksindustrin en av våra viktigaste näringar. Här finns områden med omfattande vinterturism samtidigt som det finns en betydande sommarturism. Besöksnäring har kontinuerligt ökat över tid och förväntas fortsätta växa. Sammantaget

2

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Ert dir: TRV 2023/98743
Datum: 2023-11-07

infram
TRAFFIKVERKET
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
trafikverket@trafikverket.se

Inlaga: Sverige midjas framtida behov, att beakta i Trafikverkets inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för planperioden 2026-2037

Infram är ett samarbete mellan väg- och järnvägsstråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16. Våra stråk passerar genom 7 regioner, 38 kommuner och berör 1,2 miljoner invånare. Infram syftar till att skapa opinion och driva frågor som rör transportinfrastrukturen i Sveriges midja, Bergslagsregionen. Sveriges midja, Bergslagen, är känd för sin rika industrihistoria och dess betydande bidrag till landets ekonomi. För att bibehålla och utveckla denna vitala del av landet är det av största vikt att Trafikverkets inriktningsunderlag för den nationella transportplanen 2026-2037 tar hänsyn till de specifika transportbehov som finns i regionen. Nedan följer några av de viktigaste aspekterna att överväga.

3. Regionala behov

Regionala behov innebär behov som är specifika för en region och som inte kan lösas på nationell nivå. I Bergslagen är det viktigt att ta hänsyn till regionala och lokala behov när den nationella utarbetas. Det behövs insatser för att förbättra infrastrukturen och rörlighet i hela landet, inte bara i storstadsområdena. Därför bör förslag öka ramar för länsplanuppdragen innefattas redan i läget.

4. Besöksnäringen

Bengt Storbäck
Kommunråd Lindesberg
Ordförande Partnerskap Bergslagsbanan

Abbe Ronsten
Kommunfullmäktiges ordförande Säters
Ordförande Dalabanas Intressenter

5. Militära behov

Leif Petterson
Kommunstyrelsen ordförande Ludvika
Ordförande Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Hans Unander
Kommunstyrelsen ordförande Malung-Sälens
Ordförande Partnerskap E16

Handläggare:
Sofia Berglund, sofia.berglund@fregionen.se, 0243-24 80 45
Mats Lindqvist, mats.lindqvist@fregionen.se, 0243-24 80 53

3

infram
INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Ert dir: TRV 2023/98743
Datum: 2023-11-07

infram
TRAFFIKVERKET
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
trafikverket@trafikverket.se

Inlaga: Sverige midjas framtida behov, att beakta i Trafikverkets inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för planperioden 2026-2037

Infram är ett samarbete mellan väg- och järnvägsstråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16. Våra stråk passerar genom 7 regioner, 38 kommuner och berör 1,2 miljoner invånare. Infram syftar till att skapa opinion och driva frågor som rör transportinfrastrukturen i Sveriges midja, Bergslagsregionen. Sveriges midja, Bergslagen, är känd för sin rika industrihistoria och dess betydande bidrag till landets ekonomi. För att bibehålla och utveckla denna vitala del av landet är det av största vikt att Trafikverkets inriktningsunderlag för den nationella transportplanen 2026-2037 tar hänsyn till de specifika transportbehov som finns i regionen. Nedan följer några av de viktigaste aspekterna att överväga.

6. Besöksnäringen

Bengt Storbäck
Kommunråd Lindesberg
Ordförande Partnerskap Bergslagsbanan

Abbe Ronsten
Kommunfullmäktiges ordförande Säters
Ordförande Dalabanas Intressenter

7. Militära behov

Leif Petterson
Kommunstyrelsen ordförande Ludvika
Ordförande Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Hans Unander
Kommunstyrelsen ordförande Malung-Sälens
Ordförande Partnerskap E16

Handläggare:
Sofia Berglund, sofia.berglund@fregionen.se, 0243-24 80 45
Mats Lindqvist, mats.lindqvist@fregionen.se, 0243-24 80 53

4

Inframs inlaga till inriktningsunderlaget, se bilaga

1. Vår betydelse för Sveriges välfärd
2. Godstransporters betydelse för Sveriges välfärd
3. Regional utveckling och arbetsmarknadsförstoring
4. Besöksnäringen
5. Militär mobilitet och krisberedskap
6. Underhåll av befintlig infrastruktur
7. Regionala behov
8. Finansiering
9. Internationellt perspektiv
10. Sammanfattningsvis

7. Inframdagen 24 november



Anna Fällbom kommer att beskriva Trafikverkets arbete med att peka ut samhällsviktig transportinfrastruktur och hur det kan komma att påverka prioritering av åtgärder i infrastrukturen framöver.



Ronny Modigs kommer tala om en av de största förändringarna i svensk säkerhetspolitik i vår samtid, det stundande Natomedlemskapet.

Vilka utmaningar och möjligheter innebär NATO för Sverige? Vilken påverkan kommer det att få på vår säkerhetspolitik och verksamhet i vårt närområde, från strategisk nivå ner till region och kommun?



Jesper Eldevåg kommer att tala om hur Försvarsmaktens och NATOs ökade behov påverkar Sverige i vardagen. Vilken inverkan får det i sin tur på svensk transportinfrastruktur särskilt avseende landsvägstransporter och sjötransporter?

inframdagen

Hur påverkar Försvarsmaktens och NATOs ökade transportbehov Sverige, i stort och i vardagen?

Plats: Dalarnas Science Park, Borlänge/Digitalt

Datum: 24 november kl 09.00 - 12.00

Därefter lunch för de som deltar på plats

Det nya säkerhetsläget i Europa och världen påverkar oss i Sverige på många sätt, både civilt och militärt. För den militära mobiliteten är bra logistik, transportmöjligheter och transportinfrastruktur en förutsättning. Hur kommer Försvarsmaktens utökade behov av transporter, inte minst via inträdet i NATO, att påverka den svenska transportinfrastrukturen? Hur kommer det civila samhället och de civila transporterna att påverkas av de militära transportbehoven? Försvarsmakten och Trafikverket ger oss en inblick i den viktiga förändring som nu sker i Sverige.

Anmäl dig på www.infram.se senast 21 november för att delta på plats och för att äta gemensam lunch. Vill du enbart delta via länk, är sista anmälningdag 23 november. Länk till sändningen skickas dagen före via mail.

Dagen är kostnadsfri. Om du ej avbokar och inte dyker upp debiteras en "No-show" avgift för lunchen.

Program

- 09.00 **Välkommen! Vilka är Infram, vad jobbar vi för?**
Mats Lindqvist och Sofia Berglund, projektledare och infrastrukturstrategier Infram
- 09.10 **Hur arbetar Trafikverket med att peka ut samhällsviktig transportinfrastruktur?**
Anna Fällbom, Senior utredningsledare, Nationell planering, Trafikverket
- 09.35 **Vilka utmaningar och möjligheter innebär NATO för Sverige?**
Överste Ronny Modigs, chef Dalregementet I13
- 10.05 **Fikapaus**
- 10.30 **Hur Försvarsmaktens och NATOs ökade behov påverkar Sverige i vardagen?**
Major Jesper Eldevåg, planeringsofficer Dalregementet I13
- 11.10 **Hur ser Försvarsmaktens behov av en väl fungerande järnväg ut?**
Överstelöjtnant Per-Ove Norell, projektledare "Återtag förmåga militära järnvägstransporter" Försvarsstaben
- 11.50 **Summering av dagen**
- 12.00 **Lunch**

Välkommen till en spännande förmiddag om nutid, framtid och behovet av en väl fungerande transportinfrastruktur i Sveriges midja!



Infram står för Infrastruktur för framtiden. Vi jobbar för att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Sveriges midja.



Per-Ove Norell kommer att tala om Försvarsmaktens projekt rörande järnvägstransporter, de utmaningar som varit, dess fortsättning inom både totalförsvarsperspektivet samt den eventuella Nationslutningens inverkan. Det senaste året har inneburit mycket samverkan med många intressenter och aktörer inom järnvägen för att säkra behovet av att investeringar och ansträngningar tillgodoser både det militära- och det civila försvaret samt näringslivet i ett bredare perspektiv.



Mats Lindqvist och Sofia Berglund är dagens moderatorer. De arbetar som infrastrukturstrategier för Infram och som projektledare för stråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanen och E16.



Har du inte möjlighet att delta på plats? Infram-dagen, livesänds på nätet anmäl dig på www.infram.se för länk.

Inspelningen finns tillgänglig via www.infram.se/inframdagen

8. Inframs utveckling

Tillsammans för mer
infrastrukturinvesteringar
i Sveriges midja

40%

Av Sveriges
export

1,2

Miljoner
invånare

7

Regioner

38

Kommuner



Ordföranden för partnerskapen E16, Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen och Intresseföreningen Dalabanan träffas normalt sett en gång per år för att diskutera Inframs arbete och utveckling (Infram=Infrastruktur för framtiden, ett samlande påverkansorgan för de fyra stråken).

Vid mötet i november 2022 beslutades om en fortsatt utveckling av Infram:

- Möjliggöra för näringslivet och andra aktörer att bli medlemmar
- Större nätverk
- Större "tyngd" när vi driver påverkansarbete
- Högre intäkter

Framgångsfaktor

- När vi öppnar för medlemskap måste vi på en gång kunna ge ett mervärde

8. Inframs utveckling

Tillsammans blir vi en starkare röst för mer investeringar i vår transportinfrastruktur

Har du behov av bra transporter och infrastruktur? Eller är du intresserad av hur det påverkar närings- och samhällsutveckling? Sveriges midja, Bergslagen har länge varit underfinansierade vad de gäller utdelningen av nationella investeringar i vår gemensamma infrastruktur. Nu kraftsamlar vi för att göra vår röst hörd för en bättre transportinfrastruktur här! Påverka arbete genom att bli medlem i Infram - Infrastruktur för framtiden. Medlemmar kan exempelvis vara från näringsliv, politik, myndigheter, regioner, kommuner, handelskammare och andra organisationer.

Nytan med medlemskap i Infram

Via Infram får företag och organisationer tillgång till:

- Ett nätverk inom politik, näringsliv, myndigheter och branschorganisationer där du får möjlighet att träffa beslutsfattare, experter och tjänstepersoner
- En kanal för att påverka utvecklingen inom transporter och transportinfrastruktur
- Erfarenhets- och kunskapsutbyte vid bland annat möten, seminarier och studieförlopp
- Kompetensutveckling via möten och seminarier
- Som medlem har du möjlighet att föreslå teman och vara värd för möten och studiebesök.

Påverkan

Infram arbetar aktivt på olika arenor för att belysa näringslivets behov av väl fungerande transportinfrastruktur i Sveriges midja (Bergslagen). Exempelvis genom dialog med politiker, myndigheter samt via deltagande i Almedalen och på Transportforum.

Infram synkroniserar stråkens prioritering svar rörande den Nationella planen för T5 följer kontinuerligt upp anslutna medlemmar

Aktiviteter

Infram arrangerar varje år två öppna kompetensutvecklingsfällen kallade Inframdagar. Inframdagarna syftar till att både lyfta fram behov rörande transporter och infrastruktur hos företag, kommuner och organisationer i Sveriges midja och att bidra till kompetensutveckling.

Inom ramen för Infram genomförs också seminarier, möten och studiebesök öppna enbart för betalande medlemmar.



Hur blir man medlem?

Betalande medlemmar i något av partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och Intresseföreningen Dalabanans intressenter är med automatik medlemmar i Infram.

Är du inte medlem i någon av ovanstående partnerskap/intresseförening kan du bli direktansluten till Infram. Ansök då om medlemskap i medlemsformuläret på hemsidan www.infram.se/blimedlem

Kostnad för medlemskap

Differenserad avgift baserad på antal anställda:

0-5 anställda	5 000 kr/år
6-10 anställda	10 000 kr/år
11-50 anställda	15 000 kr/år
51 och fler anställda	30 000 kr/år

Kontakt och mer information

Har du frågor eller funderingar är du välkommen att kontakta oss via Info@infram.se eller besök www.infram.se

Förutsättningar:

- Snabb införsäljning kräver resurser för att kunna göra jobbet ordentligt, vi får bara en chans.
- Våra politiker måste medverka vid våra sammankomster.
- Just nu har vi en positiv våg att rida på SKR och arbetet mot ny NTP

Våra ordföranden ser att en utveckling av Infram är nödvändig för att vi ska kunna bli en starkare röst i den konkurrens som råder om medel till investeringar och underhåll.

Beslutades att:

- Kansliet fick vid ordförandemötet i augusti 2023 i uppdrag att ta fram förslag på handlingsplan och kostnadsbedömningar för etableringsfasen av ett utvecklat Infram.
- Beräknat behov av tillskott för etableringsfasen är ca 180 000 kr/stråk (medlen finns i kassan, inga extra tillskott behövs från medlemmarna).
- Presenterades för stråkens ordförande 230929 och reviderades efter synpunkter från ordföranden 231018.
- Avstämning av idén med företag och Mellansvenska handelskammaren.
- Föredragning av förslaget i respektive stråks styrelser innan årets utgång för ev. synpunkter. **Beslut?**
- Om Ok från stråkens styrelser, start av arbetet i början av 2024.

9. Mötesdatum 2024

Förslag på mötesdatum 2024

- Teams 22 feb 10.00 – 12.00
- Team eller fysiskt 31 maj 10.00 – 12.00 (årsmöte)
- Teams 19 sep 10.00 – 12.00
- Teams 28 nov 10.00 – 12.00

10. Övriga frågor

- a. Arbetsutskottet (AU). Den vakanta platsen är nu fylld via Jenny Palmqvist, översiktsplanerare på Borlänge kommun.

11. Nästa möte

- Nästa möte föreslås genomföras 22 februari 10.00 – 12.00 via Teams.

12. Mötets avslutande