



FRANS BECKMAN

Branschföreträdare & Produktansvarig

SÅ Klimat Calc

SÅ Index & Kalkyl – Index för Gas och Elfordonstransporter

Civilekonom inriktad mot SMEs

Affärsutveckling



KLIMATREDOVISNING - SÅ KLIMAT CALC



REDUKTIONSPLIKTEN, VAD HÄNDER NU?

- Vilka bränslen ingår i reduktionsplikten?
 - HVO97, certifikatbränslen
 - Massbalans
- Vilka tillför additiv klimatnytta?
 - HVO100, RME, Biogas

Fit for 55



ELEKTRIFIERING





ELECTRIC



EWP 05W

EL-LASTBILAR

- Emissionsfritt alternativ som ersätter en del rutter idag, främst lokaldistribution och hamnar.
- Allmän uppfattning verkar vara att de går att köpa, så är det inte riktigt ännu.
- Snabbladdande batterier är den svenska lösningen
- El-vägar, finns teststräckor men borde vara fler på repeterbara logistikflöden.
- Laddmöjligheter? Vems investering?
- Vätgas



GAS-LASTBILAR

- CBG (komprimerad gas, ofta sopbilar) funnits länge och har regional infrastruktur
- **LNG och LBG** (flytande gas, fjärrbilar finns att köpa) har brister i infrastruktur (få tankplatser)



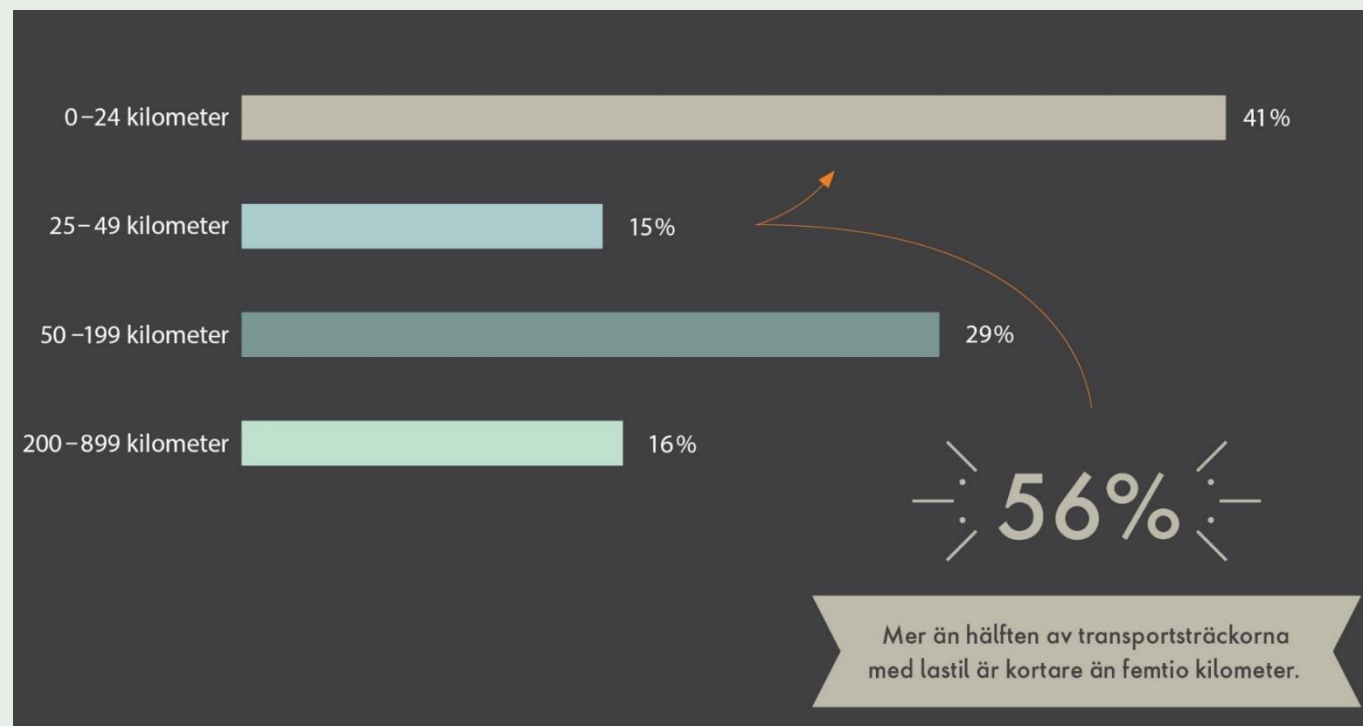
INVESTERINGEN

- Höga kapitalkostnader
(Förbränningsmotor ~ x2,5)
- Räntan påverkar totalkostnads kalkyl
- LOU – Lägst pris vinner!
- Det är skillnad på bränslens klimatpåverkan

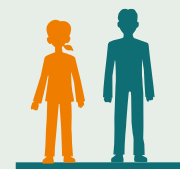


TRANSPORTSTRÄCKOR

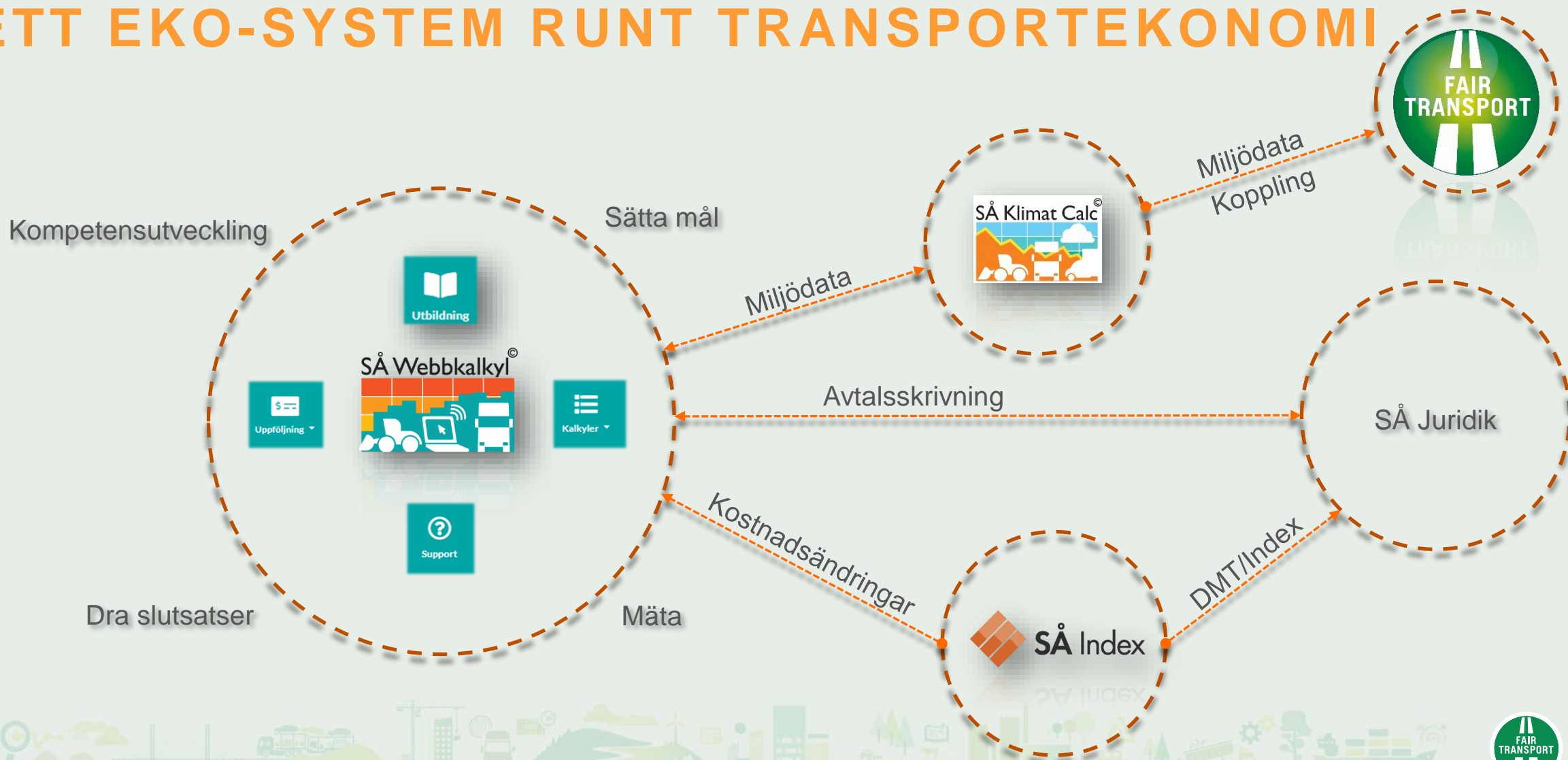
- 75% av godset körs inom samma län
- 91% kortare än 300 km
- Mer än 50% kortare än 50 km



HÅLLBARA AFFÄRER



ETT EKO-SYSTEM RUNT TRANSPORTEKONOMI





Branschens sätt att synliggöra hållbara transporter

MEDSKICK

- Samverkan
- Förutsägbarhet
- Förståelse



- Läs mer på akeri.se/vagvalet



ÅKERINÄRINGENS FÄRDPLAN

- 70 % lägre växthusgasutsläpp år 2030 jämfört med år 2010
- Noll växthusgasutsläpp år 2045

