

# E16-KONGSVINGER-E6



KNUT HVITHAMMER

ORDFØRER SØR-ODAL KOMMUNE

LEDER INTERKOMMUNALT PLANSTYRE

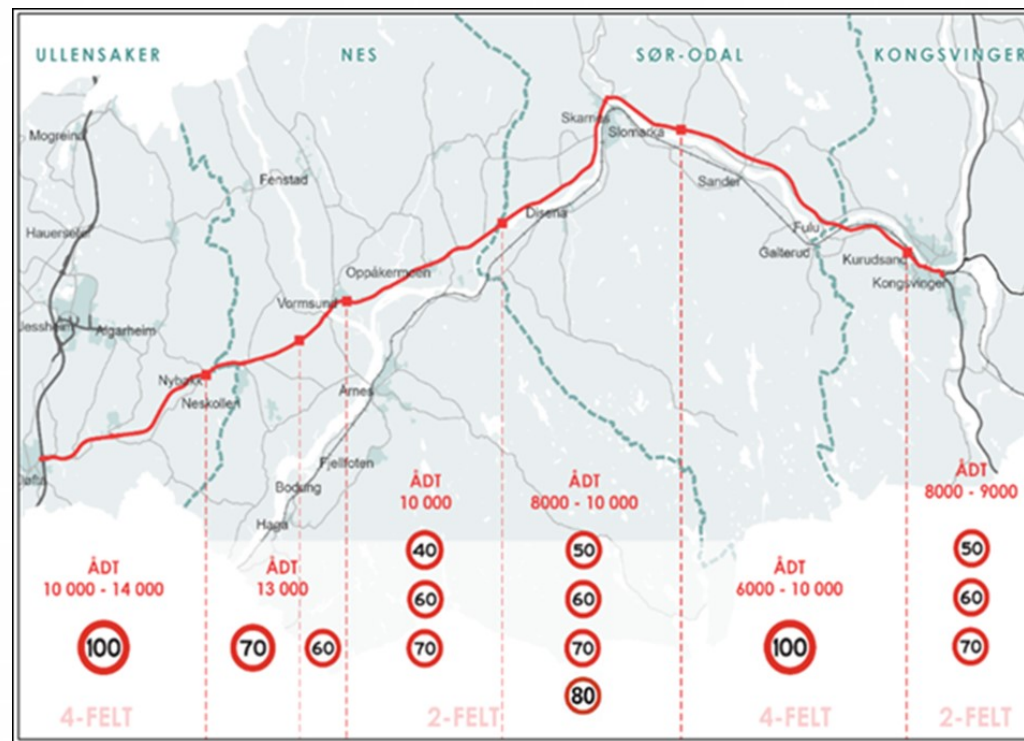
12.05.2023



# GJENSTÅR 32 KM



- KLØFTA-NYBAKK
- 10,4 KILOMETER BLE ÅPNET OKTOBER 2007. BYGGETID 3 ÅR. PRIS 971 MILLIONER KRONER (2015)
- SLOMARKA-KONGSVINGER
- 16,5 KM BLE ÅPNET NOVEMBER 2014. BYGGETID OMTRENT 3 ÅR. PRIS 2.650 MILLIONER KRONER (2015)





- Statlig heleid aksjeselskap ([www.nyeveier.no](http://www.nyeveier.no))
- *«Kjernen i Nye Veier er å gjennomføre helhetlig planlegging og utbygging raskere og mer kostnadseffektivt enn hva som tidligere har vært tilfellet for norsk veiutbygging. De store effektiviseringsmulighetene ligger blant annet i trasévalg, design og gjennomføring.»*

Egen portefølje (6 mrd kr/år) prioriterer prosjekter selvstendig.



# SAMFUNNSMÅLENE FOR PROSJEKTET

## Samfunnsmål

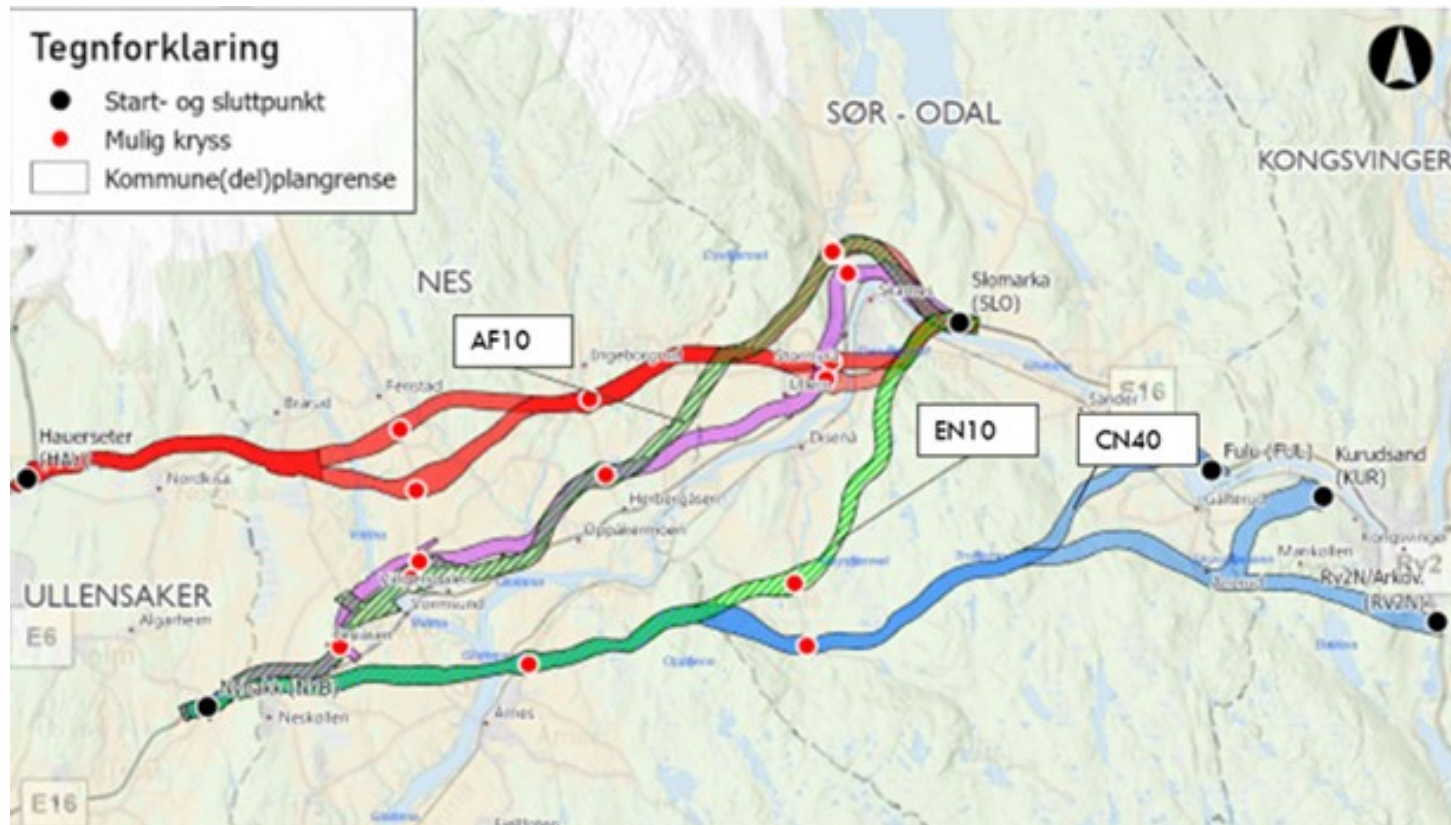
- a) E16 videreutvikles som en sentral internasjonal transportkorridor som sikrer effektiv eksport og import.
- b) E16 videreutvikles som en sikker og effektiv nasjonal stamvei mellom øst og vest.
- c) E16 skal fremme verdiskapning og attraktivitet i Ullensaker, Nes, Sør-Odal og Kongsvinger kommune. En ferdig utbygd E16 skal også bidra til å understøtte vekstmotoren Gardermoen.
- d) E16 skal bidra til et integrert og attraktivt felles bo- og arbeidsmarked fra Oslo/Gardermoregionen i vest til Kongsvingerregionen i øst.
- e) E16 skal skape et transportsystem som gir mulighet for et mest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt gjennom økt trafiksikkerhet, minst mulig klimagassutslipp, innsparinger i reisetid og kostnadseffektive løsninger.

**“Sparte liv og spart tid skaper vekst”**





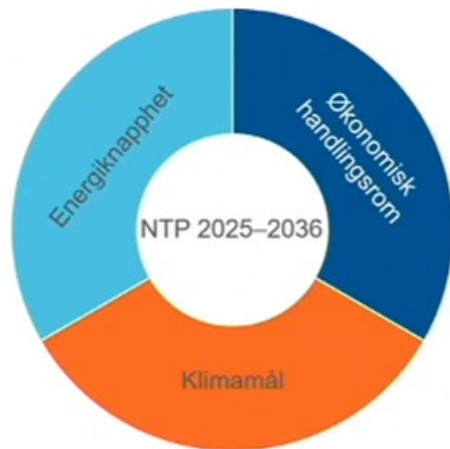
# E16 KONGSVINGER – E6 GARDERMOEN



# Nasjonal Transportplan (NTP)

## Endrede rammebetingelser:

### Rammebetingelser for NTP-arbeidet



- NTP må være realistisk og oppdatert – altså svare på utfordringene vi står overfor

- Prisvekst
- renteøkning
- Omprioriteringer av midler
- Økte utgifter
  - beredskap og forsvar
  - Sosiale utgifter, trygdeutgifter
  - som følge av endret demografi

Nedprioritering av store prosjekt  
Nedskalering av store prosjekt



# NASJONAL TRANSPORTPLAN NTP

## NTP 2025–2036 i arbeid



# E16 Kongsvinger-E6

---

## Nøkkelforo (Alternativ CN40)

- Kostnad = 11,9 mrd. 2023-kr
- Netto nytte = - 1,8 mrd. 2020-kr
- Reduksjon i drepte og hardt skadde = 75 %
- Reisetidsbesparelse = 14 minutter (30 %)
- Ikke-prissatte virkninger
  - Høyt konfliktpotensial
  - Berører områder med flomskogmark, ravinedal og lavlandsmyr
- Planstatus = Forslag til kommunedelplan levert januar 2022

## Største utfordringer

1. Høy ulykkesfrekvens
2. Sårbar mhp. stenginger og omkjøring
3. Delvis lav fremkommelighet







- E16 i beredskap. Ny situasjon i Europa
- Finland og Sverige med i NATO.
- 130 mil ny grense mot Russland
- Seminar 2.oktober 2023

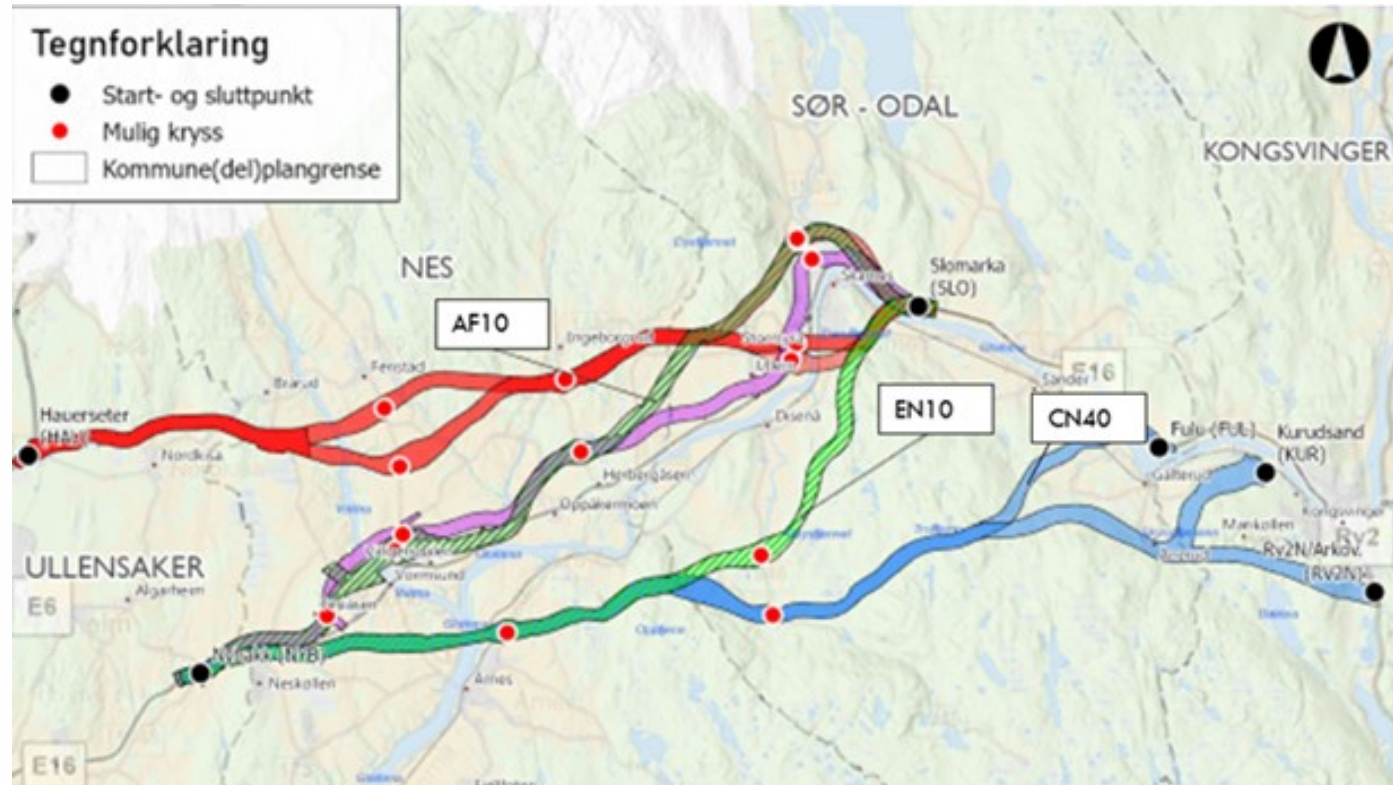


# SLUTTFØRING AV E16 ER VIKTIG FOR Å:

- - flytte trafikk fra dagens E16 - redusere støy, framkommelighetsulemper og nærmiljøulemper for de som bor og lever langs dagens veg
- - utvikle en attraktiv og integrert bo- og arbeidsmarkedsregion med hovedstadsområdet
- - bygge opp under etablert bosetting, næringsliv og en ønsket arealbruk
- - understøtte Gardermoenområdet og Kongsvinger som sentrale vekstmotorer
- - gi redusert reisetid for person- og næringstrafikken, og styrke en nasjonal forbindelse vest-øst
- - tilrettelegge for økt intermodalt samspill mellom vei og bane for volumkrevende godstransport i forbindelse med fremtidsrettede knutepunkt- og terminalstrategier.
- - tilrettelegge for effektiv transport av varer og industrigods ut og inn av landet
- - bedret beredskap for rask forflytning av blålysetatene (bl.a. fra/til Ahus og Kongsvinger sykehus)
- - bedret beredskap for rask forflytning av forsvarspersonell/-materiell, og forsyningssikkerhet
- - knytte Innlandet sammen - sikre effektiv kobling mellom E16 og fv24 fra Nord-Odal og Hamarregionen, samt via Kongsvinger mot Rv2 fra Solør og Magnor



# STYRETS MÅL



- Vårt mål er å få fullført veien med enhetlig standard.
- Behov for tiltak på eksisterende E16 uavhengig av en mer langsiktig løsning.
- Fortsette samarbeidet om realiserbare løsninger i en kompleks sak – i en krevende makrosituasjon.
- Statlig rammebetingelser, kostnadsvekst? - gjenbruk av etablerte firefeltsveger, standard/nedskalering.
- Dialog med nasjonale og regionale myndigheter nødvendig for å finne realistiske løsninger.



# GOD HELG!

- [www.e16portalen.no](http://www.e16portalen.no)

