

Partnerskap

E16 Gävle – Oslo

Rådslag 2023 förslag till dagordning sid 1/4

Tid: fredag den 12 maj 2023, kl. 9.30-14.30

Plats: Dalarnas Science Park, Borlänge

Förslag dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Presentation av deltagare
3. Val av två justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet
4. Godkännande av dagordning
5. Föregående Rådslagsprotokoll

Rådslag 2023 förslag till dagordning sid 2/4

6. Årsmöte

Vid ordinarie årsmöte skall följande ärenden behandlas:

1. Frågan om kallelse till årsmötet skett enligt stadgarna
2. Fastställande om röstlängd
3. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän tillika rösträknare för årsmötet
4. Fastställande av ledningsgruppen verksamhetsberättelse och verksamhetsinriktning
5. Redovisning av resultatrapport samt förslag på dispositioner
6. Beviljande av ansvarsfrihet för ledningsgruppen
7. Fastställande av medlemsavgift
8. Fastställande av antalet ledamöter i ledningsgruppen
9. Val av ordförande till ledningsgruppen
10. Val av representanter till ledningsgruppen
11. Val av valberedning
12. Övriga ärenden

Rådslag 2023 förslag till dagordning sid 3/4

7. International E-road E16 extension in Finland – a feasibility study
Hannu Asumalahti Senior Advisor
8. Vad händer i vår omvärld, totalförsvaret och kopplingen till E16?
Dalaregementet
9. *Bensträckare 10 min*
10. Funktions- och tillståndsbeskrivning av E16 Falun
Lars Bergman och Arne Johansson, Falun Borlänge-regionen
11. Statusuppdatering av Mellsta – Djurås
Britta Broms, projektledare Trafikverket
12. *Lunch i restaurangen*

Rådslag 2023 förslag till dagordning sid 4/4

13. E16 i Norge

Knut Hvithammer Ordfører Sør-Odal kommune, regionrådsleder Kongsvingerregionen

14. Eltransporter och gasfordon, hur fungerar det och vilka utmaningar finns? Hur hållbara är olika bränslen, vad är för- och nackdelarna?

Frans Beckman Branschföreträdare Sveriges Åkeriföretag

15. Verksamhetsåret 2022

Sofia Berglund, Projektledare

16. Övrigt

17. Mötet avslutas

5. Föregående Rådslagsprotokoll

6. Årsmöte

Vid ordinarie årsmöte skall följande ärenden behandlas:

- 1. Frågan om kallelse till årsmötet skett enligt stadgarna**
- 2. Fastställande om röstlängd**
- 3. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän tillika rösträknare för årsmötet**
- 4. Fastställande av ledningsgruppen verksamhetsberättelse och verksamhetsinriktning**
5. Redovisning av resultatrapport samt förslag på dispositioner
6. Beviljande av ansvarsfrihet för ledningsgruppen
7. Fastställande av medlemsavgift
8. Fastställande av antalet ledamöter i ledningsgruppen
9. Val av ordförande till ledningsgruppen
10. Val av representanter till ledningsgruppen
11. Val av valberedning
12. Övriga ärenden

6.5 Resultat 2022

INTÄKTER

Medlemsavgifter 2022	395 000
Sjuklöneersättning (Coronastöd)	<u>3 429</u>

398 429

KOSTNADER

Externa kostnader	86 593
Konferens/möten	18 076
Resor	<u>11 832</u>

116 501

PERSONALKOSTNADER

Falun Borlänge-regionen

275 569

Summa kostnader i projektet t.o.m. 31 december 2022

- 392 070

Resultat 31 dec 2021

6 359

Utgående balans

517 900 + 6359

= 524 259 kr

6. Årsmöte

Vid ordinarie årsmöte skall följande ärenden behandlas:

1. Frågan om kallelse till årsmötet skett enligt stadgarna
2. Fastställande om röstlängd
3. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän tillika rösträknare för årsmötet
4. Fastställande av ledningsgruppen verksamhetsberättelse och verksamhetsinriktning
5. Redovisning av resultatrapport samt förslag på dispositioner
- 6. Beviljande av ansvarsfrihet för ledningsgruppen**
7. Fastställande av medlemsavgift
8. Fastställande av antalet ledamöter i ledningsgruppen
9. Val av ordförande till ledningsgruppen
10. Val av representanter till ledningsgruppen
11. Val av valberedning
12. Övriga ärenden

6.7 Fastställande av medlemsavgift

Beslutad 2020-09-04

Finansiering Partnerskap E16 under perioden 2021–2023

2023

Gävle	60 000
Sandviken	30 000
Hofors	25 000
Falun	60 000
Borlänge	60 000
Gagnef	30 000
Vansbro	30 000
Malung-Sälen	50 000
Torsby	50 000

§ 4 Årsavgift

Varje medlem erlägger en årlig avgift till Partnerskapet. Avgiftens storlek och principer fastställs vid ordinarie årsmöte och faktureras årligen.

6.8-11, Beslut från Extra årsmöte 10 februari

- **Fastställande av antal ledamöter i ledningsgruppen**
Beslut att antal ledamöter i ledningsgruppen ska vara 9 personer, en från varje kommun.
- **Val av ordförande till ledningsgruppen**
Hans Unander valdes till ordförande till ledningsgruppen.
- **Val av representanter till ledningsgruppen**
Varje kommun utser en ledamot som representant till ledningsgruppen.
Ledningsgruppen beslutade att välja:

<i>Kommun</i>	<i>Ordinarie</i>	<i>Ersättare</i>
Gävle kommun	Daniel Olsson	
Sandvikens kommun	Per-Ola Grönberg (L)	Maria Persson (C)
Hofors kommun	Tomas Isaksson (S)	
Falu kommun	Anders Lindh (M)	
Borlänge kommun	Ulrik Bergman (M)	
Gagnefs kommun	Fredrik Jarl (C)	
Vansbro kommun	Magnus Kock (S)	Pär Skagerling (M)
Malung-Sälens kommun	Hans Unander (S)	Mikael Östling (M)
Torsby kommun	Peter Jonsson (S)	

- **Val av valberedning**
Liza Lundberg och Stina Munters har tillfrågats.

6. Årsmöte

Vid ordinarie årsmöte skall följande ärenden behandlas:

1. Frågan om kallelse till årsmötet skett enligt stadgarna
2. Fastställande om röstlängd
3. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän tillika rösträknare för årsmötet
4. Fastställande av ledningsgruppen verksamhetsberättelse och verksamhetsinriktning
5. Redovisning av resultatrapport samt förslag på dispositioner
6. Beviljande av ansvarsfrihet för ledningsgruppen
7. Fastställande av medlemsavgift
8. Fastställande av antalet ledamöter i ledningsgruppen
9. Val av ordförande till ledningsgruppen
10. Val av representanter till ledningsgruppen
11. Val av valberedning

12. Övriga ärenden



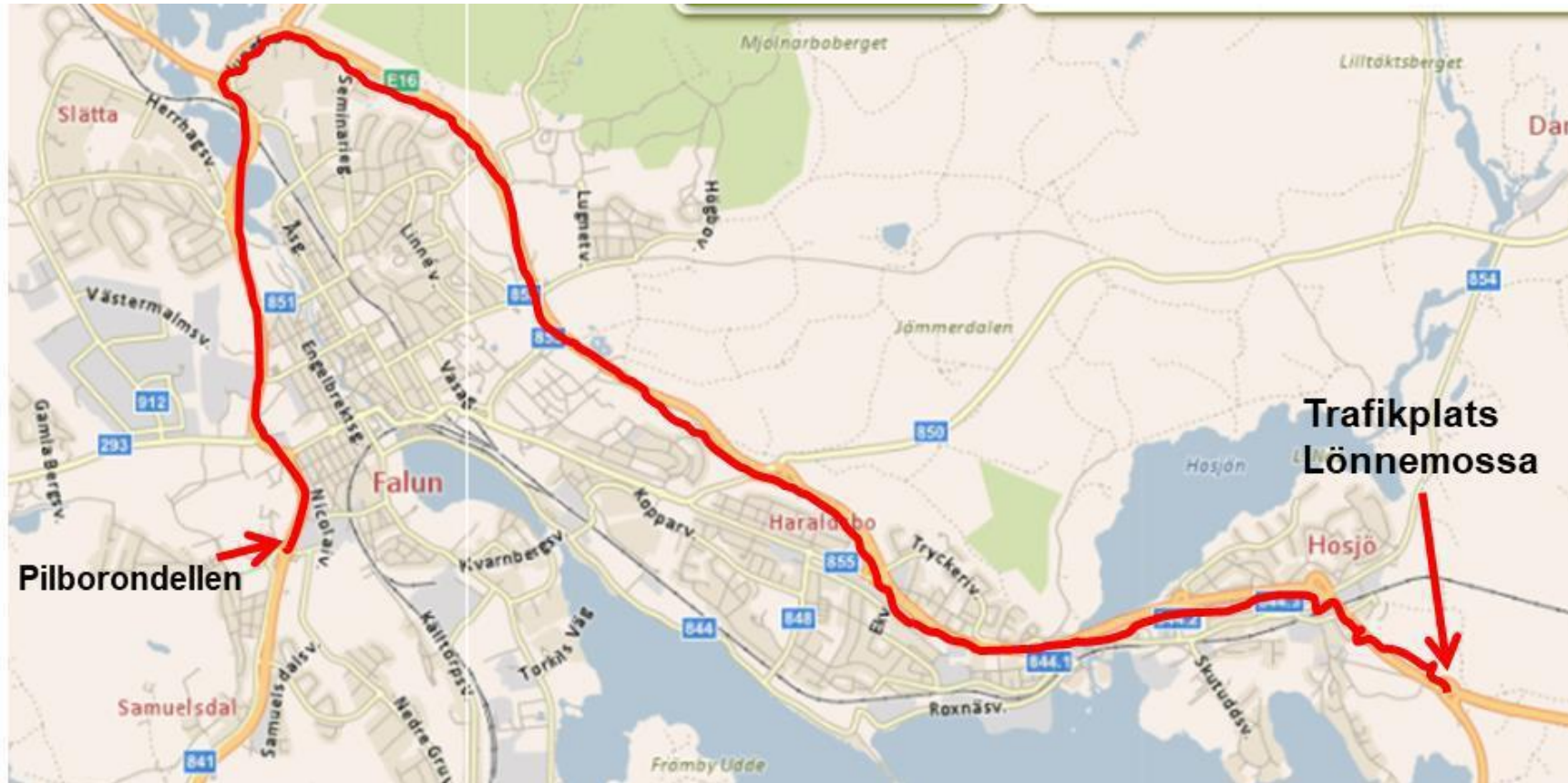
International E-road E16 extension in Finland – a feasibility study

Hannu Asumalahti
Senior Advisor
hannu@asumalahti.fi
+358 400 536 321

Vad händer i vår omvärld, totalförsvaret och kopplingen till E16?

Bensträckare

E16 förbi Falu tätort. En funktions- och tillståndsbeskrivning för denna delsträcka samt förslag till åtgärder



E16 förbi Falu tätort

- Syfte** Utföra en s.k. funktions- och tillståndsbeskrivning i nära samarbete med Falu kommun. Rapporten ska sedan användas i dialog med Trafikverket för att förbättra biltrafiken förbi Falu tätort.
Förändrade förutsättningar genom etablering av regementet.
- Tidsplan** Grundarbetet genom fakta insamling utfördes under 2022.
* Underlag från Falu kommun.
* Trafikverkets ÅVS 2013.
* Trafikverkets NVDB och Trafikmätningssystem.
Rapporten färdigställs under april 2023.
Redovisning till Partnerskap E16 samt Falu kommun sker under maj 2023.
- Avgränsning** Studien ska inte behandla någon ny sträckning av E16 t.ex. genom Falu tätort.
- Trafikverket** Möte med Trafikverket region Mitt är planerad till 30 maj 2023.

Den aktuella sträckan har delats in i tre delsträckor



Rapporten analyserar och beskriver funktion och tillstånd avseende

- Godstransporter
- Turism/besöksnäring
- Pendling
- Cykel- och gångstråk
- Falu utveckling – trafikgenerande verksamheter
- Dagens väg- och korsningsstandard
- Underhållsstandard
- Säkerhet (trafiksäkerhet och arbete på väg)
- Störningar som medfört (oplanerade) stopp

Generella mål för E16 förbi Falu tätort:

- E16 ska fungera som en attraktiv och trafiksäker förbifart.
- Förutom att vara trafiksäker ska den ha en sådan utformning såväl på sträcka som vid korsningar så att trafiken flyter och inte beväras av irriterande köbildningar.
- Det ska vara möjligt för oskyddade trafikanter och för kollektivtrafiken att trafiksäkert kunna förflytta sig mellan olika områden utan att E16 upplevs som en barriär.

Partnerskap E16 rekommenderar följande:

- Steg 1- och 2-åtgärder bör utföras för gång- och cykeltrafikanter för att mildra effekten av E16 som en barriär (delmål 3).
- Steg 3- och 4-åtgärder bör utföras för att främja framkomlighet genom minskad köbildning med upphinnande kollisioner (delmål 2).
- Steg 3- och 4-åtgärder bör utföras för säkra trafik förbi Falun (delmål 1).
- Att Trafikverket initierar och genomför en ny ÅVS där hänsyn tas till förändrade förutsättningar genom etablering av Regementet i Falun.

Mellsta – Djurås

Britta Brömsses, projektledare Trafikverket

Lunch

E16 i Norge

Knut Hvithammer Ordfører Sør-Odal kommune,
regionrådsleder Kongsvingerregionen

Eltransporter och gasfordon

Frans Beckman Branschföreträdare Sveriges
Åkeriföretag



Verksamhetsåret 2022

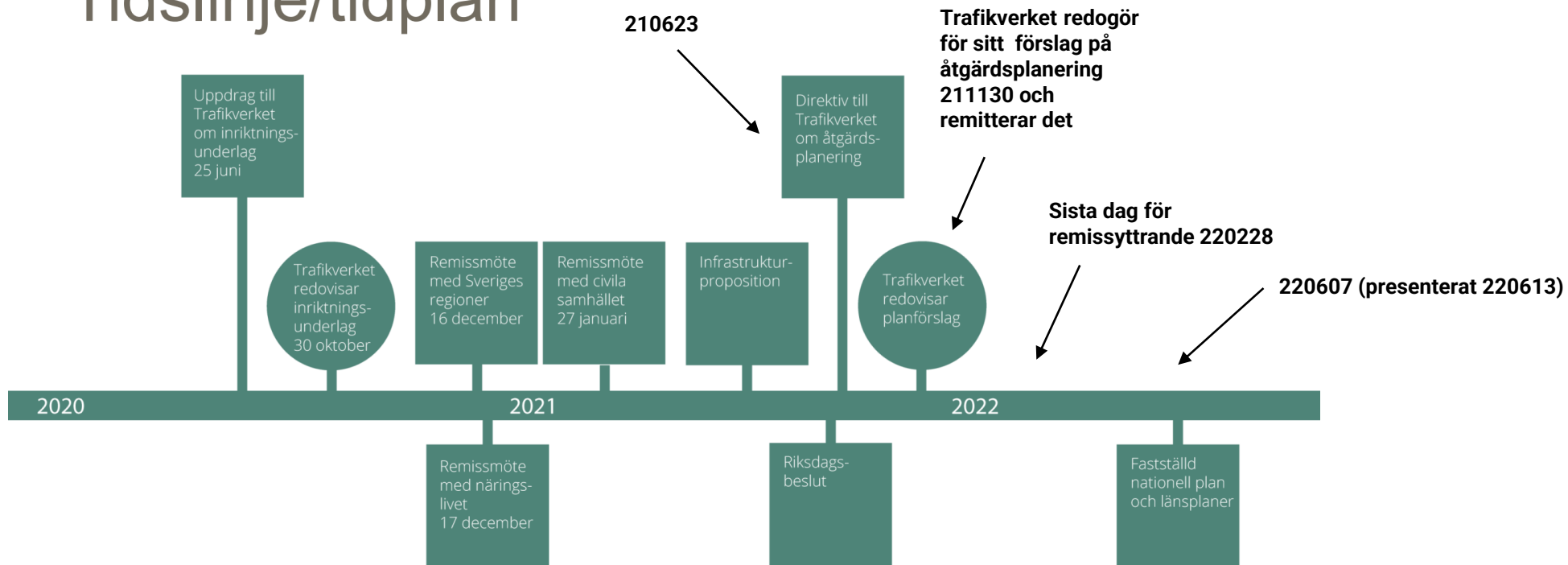
Verksamhetsberättelse 2022

1. Nationell plan för Transportinfrastrukturen 2022–2033 ✓
2. Förlängning av E16 genom Finland ✓
3. Samråd- och styrgruppsmöten för Mellsta-Djurås ✓
4. Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Djurås – Malung ✓
5. Rapporter ✓
6. Infram – Infrastruktur för framtiden
7. Kraftsamling kring möjligheter till utbygg fossilfri ladd- och tankinfrastruktur
8. Möten för Partnerskap E16
9. Ledningsgrupp och personal
10. Resultatrapport perioden januari – december 2022 ✓

Nationell plan 2022-2033

Fortsatt stort fokus att via Infram (Infrastruktur för framtiden) färdigställa stråkens (Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16) samlade remissvar på Trafikverkets åtgärdsplanförslag inför regeringens beslut om Nationell plan för Transportinfrastrukturen för 2022-2033.

Tidslinje/tidplan



Nationell plan, beslut och stråkens (via Infram) arbete

- Regeringen har 220607 beslutat (presenterat 220613) om [Fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033](#). Diarienummer: 2022/01294.
- Är du intresserad av det som lett fram till beslutet kan du via nedanstående länkar få mer information.

Infram har tidigare på uppdrag av de fyra stråken Bergslagsdiagonalen, Bergslagsbanan, Dalabanan och E16:

- Analyserat regeringens proposition 2020/21:151, Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige ([länk till propositionen](#)). Dokumentdatum: 210512.
- Analyserat regeringens uppdrag till Trafikverket, ”Uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur (rskr. 2020/21:409)” ([länk till uppdraget](#)).
- Analyserat Trafikverkets ”Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033” daterat 211130 och i samverkan med stråkens 38 kommuner tagit fram remissvar för leverans till regeringen. Dokumentdatum: 220204. [Samtliga till regeringen inkomna remissvar](#).

E16 prioriteringar & inspel



Figur 1. Kartbild västra delen av E16



Figur 2. Kartbild östra delen av E16

Nationell plan, beslut, vad innebär det E16

- Tabellen redovisar utfallet av åtgärder i plan jämfört med de åtgärder som Partnerskap E16 har fört fram som underlag till Trafikverket under planeringsprocessen.
- Tabellen följer vägsträckan norska gränsen – Malung – Borlänge – Falun – Gävle för att följa upprättad prioriteringslista under hösten 2020.

Åtgärd	I plan 2022-2033	Partnerskap E16 prioritering	Kommentar
Gränsövergång vid norska gränsen		Utredning om framtida gränsövergång	I samarbete med Norge
Förbi Yttermalung		A-prioritering	Ny sträckning
Mockfjärd – Djurås		B-prioritering	Mittseparering
Djurås – Borlänge N (Mellsta)	Ettapp 2 och 3	A-prioritering enligt remissvar	Ny sträckning
Cirkulationsplats E16/Lv293		A-prioritering	Signalreglerad
Västra Hosjö – Lönnemossa		A-prioritering	Mittseparering
Engelsfors – Väster Hofors		B-prioritering	Mittseparering
Öster Hofors – Tpl Tegel bruket (Storvik)		B-prioritering	Mittseparering

Yrkanden som E16 gjorde via Inframs remissvar på nationell plan

- Planeringsramen utökas med 10 procent för att möjliggöra fler viktiga investeringar även i Sveriges midja.
- Att etapperna 2 och 3 av det i nu gällande plan namngivna objektet Borlänge - Djurås inryms i sin helhet i den nya planen.
- Att Förbifart Yttermalung i sin helhet inryms i den nya nationella planen.
- Mötesseparering av Faluns östra infart, Lönnemossa - Klingvägen, inryms i den nya planen.
- Mötesseparering öster och väster om Hofors.
- Kortsiktigt finns ett stort behov av att höja standarden på E16 mellan Lekvattnet och Kongsvinger. Långsiktigt bör en ny gränsövergång mellan Torsby – Kongsvinger prioriteras.
- Investeringar i förbifart Falu tätort, den så kallade Lugnetleden/Hanröleden.

Nationell plan, beslut, vad innebär det?

- Regeringens beslut innebär att fördelningen av medel fördelas 80 % järnväg och 20 % väg. Förra planen 75 % - 25 %. (2 respektive 1 nytt föreslaget vägobjekt 2022-2033)
- Regeringens beslut innebär att ERTMS (det nya Europeiska signalsystemet) får betydligt mindre medel än i Trafikverkets förslag.
- Regeringens beslut innebär också byggstartsbeslut för 2022-2024.
- Trafikverket föredrog vid mötet 220826 med alla fyra stråken det de visste så långt.
- Ändrade politiska förutsättningar, inga höghastighetsbanor etc



INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN



INFRASTRUKTUR FÖR FRAMTIDEN

Påverkansarbete - en starkare gemensam röst

Infrastruktur för framtiden Infram är ett samarbete mellan de fyra infrastrukturstråken Bergslagsdiagonalen, Bergslagsbanan, Dalabanan och E16. Tillsammans passerar stråken genom 7 regioner och 38 kommuner med 1,2 miljoner invånare. Gemensamt arbetar vi för strategiska satsningar på väg- och järnvägsnätet i Bergslagen och i Sveriges midja. Hela 40 procent av Sveriges export är beroende av väl fungerande transport i Bergslagen. Genom att jobba tillsammans blir vi starka och har goda möjligheter att påverka framtidens flöden och infrastrukturinvesteringar.



Påverkansaktiviteter

- Stärka Inframnätverk i samarbete med industri, näringsliv och berörda branschorganisationer
- Dialog med politiker, myndigheter och beslutsfattare
- Genomföra Inframdagen vår och höst
- Medverka vid Transportforum och Almedalen
- Nyttja de forum där politiker, myndigheter och beslutsfattare kan nås
- Via stråkens kommuner (innebär att kommunerna behöver vara medvetna om frågeställningarna och kunna föra budskapet vidare)
- Via Infram medverka vid dialogsamtal i riksdagens trafikutskott
- Remissvar
- Debattartiklar
- Informationsmöten med beslutsfattare som kan påverka regionens utveckling. T.ex. landshövdingar, ministrar, riksdagsledamöter
- Aktivera riksdagsledamöter som bor längs stråket

Infram-dagar vår & höst

- Inspiration
- Kunskap – påverkansarbete
- Nätverk
- Bred målgrupp beslutsfattare
- Varumärkesbyggande



Håkan Flink och Thomas Björk berättar hur utveckling av infrastrukturen har stor påverkan på deras expansionsmöjligheter och kommer att vara avgörande för såväl person- som godstransporter till och från Hitachi i Ludvika och Smedjebacken.



Ingrid Schuster beskriver hur möjligheterna att producera livsmedel lokalt i mellersta och norra Sverige har aldrig varit bättre. Men den gröna industrionställningen kommer att ställa höga krav på att transportalternativen måste vara hållbara. Vilka behovs- och utmaningarna är och hur ska de säkerställas?



Anders Thor kommer att beskriva Northholts senaste expansion i Borlänge och på flera andra platser i Europa. Vad krävs för att skapa världens grönaste livsmedelsindustri och hur påverkar det transporterna?

infram-dagen

Vilka nya krav kommer industrivitalisering, nyindustriering och återetablering att ställa på godstransporter, persontransporter och fysisk infrastruktur i Sveriges midja?

Plats: Dalarnas Science Park, Borlänge/Digitalt
Datum: 14 oktober kl 09.00 - 12.00
Därefter lunch för de som deltar på plats

I stora delar av Norra Sverige och här i Sveriges midja sker det stora investeringar och utveckling av industrin som stärker Sveriges konkurrenskraft i den hållbara och nödvändiga omställningen.

Samtidigt sker en uppgrusning av Försvarens makt för att kunna hantera det nya världslaget.

Vad får det för konsekvenser om många nya bosätter sig på orten eller i närliggande orter till följd av arbetskraftsbehovet? Klarar dagens infrastruktur den utökade mängden godstransporter och transporter av människor, inklusive de indirekta effekterna av tex utökade transporter till handel, skola etc? Hur ska infrastrukturens utveckling gå i takt med den utvecklingskraft som finns i Sveriges midja?

Anmäl dig på www.infram.se senast 9 oktober för att delta på plats och för att åta gemensam lunch. Vill du enbart delta via länk, är sista anmälningsdag 13 oktober. Länk till sändningen skickas dagen före via mail.

Dagen är kostnadsfri. Om du bokar en plats med lunch men inte dyker upp utan att meddela oss så debiterar vi dig en avgift för maten.

Välkommen till en spännande förmiddag om nutid, framtid och Bergslagens behov av en väl fungerande infrastruktur i Sveriges midja!

Program

09.00 Välkommen! Vilka är Infram, vad jobbar vi för?
Mats Lindqvist och Sofia Berglund, projektledare och infrastrukturstrategier Infram

09.10 Hitachi expander kraftigt i Ludvika och Smedjebacken vilka krav medför det på transporter och infrastruktur?
Håkan Flink, HR Strategic Ambassador Competence Growth och Thomas Björk, Transport and logistic manager på Hitachi Energy

09.35 Så här skapar vi unik produktion av livsmedel med hjälp av industrins stora outnyttjade, restvarmeresura, och ökar Sveriges självförsörjningsgrad
Ingrid Schuster, Director Project Management WA3RM

10.00 Fikapaus

10.30 Vad krävs för att skapa världens grönaste litiumjonbatterier? Vilka krav kommer ställas på infrastrukturen i Sveriges midja?
Anders Thor, kommunikationschef i Norden Northvolt

10.55 Dalgementets återetablering, utveckling och logistikbehov
Olof Katrin, Överstejlant och stf chef för Dalgementet

11.20 Hur arbetar Trafikverket för att möta de regionala behoven ur ett nationellt perspektiv?
Erik Bransell, utredningschef Trafikverket, Region Mitt

11.40 Summering av dagen

12.00 Lunch

infram

Infram står för Infrastruktur för framtiden. Vi jobbar för att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Sveriges midja.



Olof Katrin, Överstejlant och stf chef för Dalgementet, kommer att berätta om Dalgementets utveckling och vilka logistiska behov och flicken återetableringen kommer att medföra.



Erik Bransell kommer att berätta om Trafikverkets del i arbetet med att realisera de stora satsningarna som nu görs i Sverige.



Mats Lindqvist och Sofia Berglund är dagens moderatorer. De arbetar som infrastrukturstrategier för Infram och som projektledare för Bergslagsbanan, Bergslagsregionen, Dalabanan och E16.



Har du inte möjlighet att delta på plats? Infram-dagen livesänds på nätet. Anmäl dig på www.infram.se för länk.



Christer Ljungberg Det har aldrig varit svårare än nu att veta vart vi är på väg. Digitalisering, elektrifiering, energikris och många andra faktorer påverkar transporterna. Om detta får du veta mer i föredraget "Hur löser vi framtidens hållbara mobilitet?"



Pia Wijk kommer beskriva Einrides målmedvetna arbete med att elektrifiera transportbranschen. Einride är övertygade om att vi med hjälp av de möjligheter som digitalisering, elektrifiering och automatisering ger oss, kan skapa den framtid vi vill ha. Genom att skapa en autonom logistikkedja verkar de för en acceleration av omställningen till ett mer hållbart och digitalt transportsystem.



Otto Nilsson kommer att berätta om Inlandsbanans arbete med bland annat vägastfordon som ersätter befintliga dieseldrivna järnvägsfordon och möjliggör hållbara transportlösningar där elektrifierad banan saknas.

infram-dagen

Innovationer inom transportsektorn med hållbarhet och framtid som drivkraft

Plats: Dalarnas Science Park, Borlänge/Digitalt
Datum: 24 mars kl 09.00 - 12.00
Därefter lunch för de som deltar på plats

Det händer mycket inom transportsektorn. Klimatfrågorna påverka oss alla på olika sätt. På många ställen inom transportsektor ses miljöfrågor och hållbarhet som en positiv drivkraft som skapar innovationer. Innovationer som kommer att förändra vårt sätt att resa och transportera gods.

Hur kan vi nyttja digitalisering, elektrifiering, vätgas och automatisering för nya hållbara sätt att resa och transportera oss i världen, Sverige och Bergslagen? Vi tittar framåt och får en inblick i vad som är på gång, men även det vi anar är på väg men inte riktigt kan se än.

Anmäl dig på www.infram.se senast 21 mars för att delta på plats och för att åta gemensam lunch. Vill du enbart delta via länk, är sista anmälningsdag 23 mars. Länk till sändningen skickas dagen före via mail.

Dagen är kostnadsfri.

Program

09.00 Välkommen! Vilka är Infram, vad jobbar vi för?
Mats Lindqvist och Sofia Berglund, projektledare och infrastrukturstrategier Infram

09.10 Hur löser vi framtidens hållbara mobilitet?
Christer Ljungberg, grundare av Trivektor och senior advisor

09.35 Hur kan vi skapa den framtid vi vill ha med fossilfria och självkörande fordon?
Pia Wijk, Project manager Research and Innovation Projects Einride

10.00 Fikapaus

10.30 Vätgasdriven järnväg - en ny möjlighet för hållbar svensk transportlogistik?
Otto Nilsson, vd Inlandsbanan

10.55 Ett internationellt perspektiv på Intelligent transport systems (ITS)
Jennie Martin, Ambassadör Network of National ITS Associations

11.20 Utvecklingen av elektriska regionalflygplan
Christoffer Levandowski, Forsknings- och Innovationschef Heart Aerospace

11.45 Summering av dagen

12.00 Lunch

Välkommen till en spännande förmiddag om nutid, framtid och Bergslagens behov av en väl fungerande infrastruktur i Sveriges midja!

infram

Infram står för Infrastruktur för framtiden. Vi jobbar för att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Sveriges midja.



Jennie Martin kommer att ge ett internationellt perspektiv på trender inom Intelligent Transport Systems (ITS) och hur det kommer att stötta våra transportnätverk i framtiden.



Christoffer Levandowski kommer att berätta om Heart Aerospace arbete med att utveckla elektriska regionalflygplan och hur detta kan lösa de utmaningar som regionalflyget kämpar med idag.



Mats Lindqvist och Sofia Berglund är dagens moderatorer. De arbetar som infrastrukturstrategier för Infram och som projektledare för stråken Bergslagsbanan, Bergslagsregionen, Dalabanan och E16.



Har du inte möjlighet att delta på plats? Infram-dagen, livesänds på nätet. Anmäl dig på www.infram.se för länk.

the future
a stronger,
ener



Näringslivs- och kommunbesök

- Baserat på det vi skrivit i yrkandet rörande ny nationell plan för transportinfrastrukturen (2022-2033) tar vi nästa steg och ska bedriva ett effektivt påverkansarbete.
- Vårt påverkansarbete ska i grunden baseras på de behov och önskemål näringsliv och samhälle har rörande transporter och transportinfrastruktur. Argument som baseras på dessa behov och krav blir kraftfulla och svårmotsagda när de förs fram som grund för investeringar.
- Arbetet har påbörjats baserat på den input vi fått från kommuner, dvs vi träffar de företag/organisationer som kommuner föreslagit som bra kontakter.
- De som ännu inte lämnat kontakter får gärna göra det.

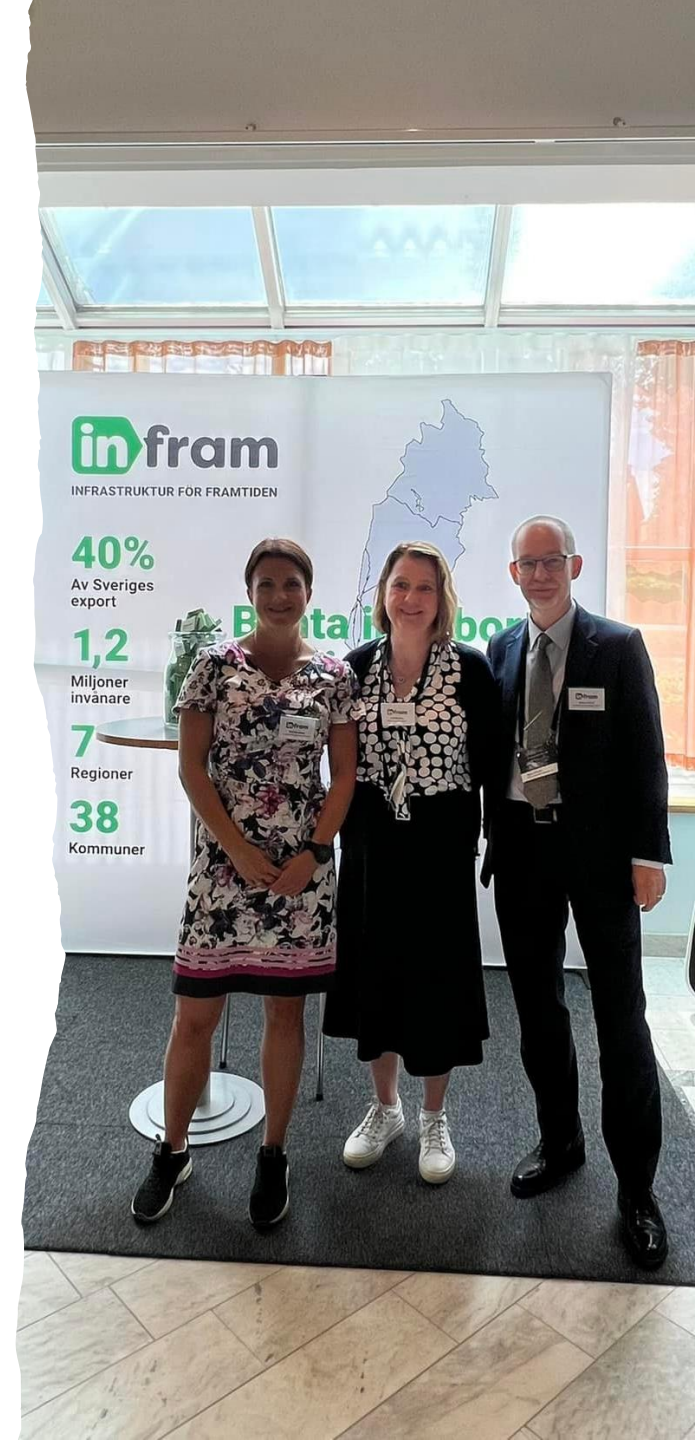
Partnerskap
E16 Gävle – Oslo





Transportforum 16-17 juni

- Infram deltog på Transportforum.
- Vi hade en monter alldeles bredvid Trafikverket och Regeringskansliet.
- Samtal med Infrastrukturminister Tomas Enerot och hans kollegor i vår monter. Bra kontakter.
- Infram fick även en 5 minuters "speeddating" med Tomas Enerot där vi framförde behovet av bra transporter och transportinfrastruktur i Sveriges midja.
- Många besök i montern, många gillade Inframs benämning "Sveriges midja".
- Många bra fördrag under de två dagarna.
- Rekommenderas ett besök vid nästa Transportforum i januari 2024.



Almedalen i juli

- Almedalen tillsammans med Falun Borlänge-regionen för att stödja ägarkommunerna.
- Många intressanta föredrag där olika aspekter på transporter och transportinfrastruktur diskuterades.

Partnerskap
E16 Gävle – Oslo





LADDA DIN EL-BIL LÄNGS BERGSLAGSDIAGONALEN RV50

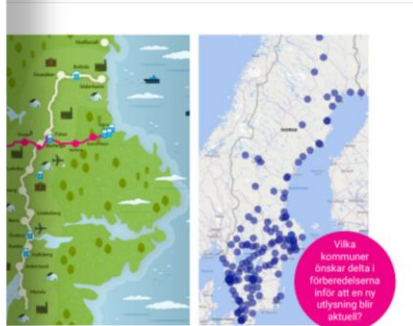
- Söderhamn**
 - Resecenter
 - Cirkel K
- Bollnäs**
 - Max
 - McDonalds
- Falun**
 - Pannkakshuset B&B (Svabersverk)
 - FEV Enriken
 - Nybro Parkeringen
 - Fala Gruva
 - Gruvondellen
- Borlänge**
 - Tesla Borlänge
 - Max hamburgare
 - Kupolen
 - Bea
 - Dalarnas Science Park
 - Trafikverket
- Ludvika**
 - Ludvika stadshus
 - ICA Kvattum
 - Välsman strand
 - High Voltage Valley
 - Hachi/ABB
 - Grängesberg Bibliotek
 - Perssons magasin
- Lindsberg**
 - Enelly's Lindsberg
 - Lindo Energis kontor
- Örebro**
 - EMBA besöksparkering, Örebro
 - Rejmes
 - Høllingens bil
 - Möller bil
 - Cirkel K/Eurostop
 - Ionity
 - McDonald's Västgagatan
 - OKQ8
 - Månberg Galleria Bixia
 - IKEA
- Askersund**
 - Citycamping Hamnen
- Motala**
 - McDonalds
 - MVE/IVT center

För fler laddningsmöjligheter och exakt position besök www.uppladdning.nu



Gemensam satsning för fossilfri ladd- och tankinfrastruktur

- Uppstartsmöte 8 dec
- Uppföljning 1 februari
- Inbjudan länsstyrelsen/Klimatklivet 22 mars
- Uppstart arbetsgrupp 22 maj
- Closer 25 maj



Att inspireras och informeras om möjligheterna till fossilfri ladd- och tankinfrastruktur i Sveriges midja

En klimatsneutral. Elektrifiering och andra förnybara drivmedel är en del av lösningen på våra inrikes- och utrikes-transporter. Utvecklingen går fram i snabb takt, men än hållt av dagens infrastruktur är elektrifierad men laddinfrastrukturen för tung trafik håller oroväckande efter.

Sommaren 2022 beviljade Energimyndigheten finansiering för 139 laddstationer, 12 välgastankstationer samt en kombinerad ladd- och välgastankstation till ett värde av ca 1,4 miljarder runt om i Sverige (se karta). Avgörande för de som fått sina ansökningar beviljade var hur långt aktörerna kommit i förberedelserna, exempelvis vad det gäller tillståndsansökningar och elnätförstärkningar. För att stärka våra möjligheter att ta del av medel vid en framtida utlysning bör vi redan nu samla de kommuner som önskar delta i våra stråk och påbörja förberedelserna. Infram bjuder därför i alla berörda kommuner till ett första digitalt information- och inspirationsmöte.

8 dec
kl 15.00-16.00
Teamlänk via outlook

Vad sker inom elektrifiering av fordon i Sverige och världen? Vad kan kommuner och regioner tänka på att få till en bättre laddinfrastruktur?
Antti Vainio, Policy Manager Nordics, ChargePoint

Gröna vägens erfarenheter, framgångar och fallgropar från ansökan till Energimyndigheten
Helen Wittesjö, Välgasansvarig, Dalavind

En uppföljningsträff planeras efter jul för våra medlemskommuner som är intresserade att engagera sig i förberedelserna inför en framtida utlysning. Tillsammans kan vi peka ut de strategiska platserna, fylla de vita fläckarna på kartan och stärka våra stråks attraktivitet med väl utbyggd ladd- och tankinfrastruktur för gods- och persontrafik.

Hoppas vi ses, varmt välkomna!



Partnerskap
E16 Gävle – Oslo

A stylized map of the E16 route in Scandinavia. The route is shown as a pink line connecting several cities: Bergen, Oslo, Torsby, Malung, Vansbro, Borlänge, Gäddede, Falun, Hofors, Sandviken, and Gävle. The map includes icons for a ship, an airplane, a house, a factory, and a briefcase. The background is green with stylized trees and water.

Effektivare europaväg för både gods- och persontrafik

Möten för Partnerskap E16

Partnerskapets ledningsgrupp har under 2022 haft sex digitala teammöten och ett fysiskt rådslag som genomfördes den 20 maj med ca 20 deltagare. En delegation från Trafikutskottet besökte även E16's rådslag.

Under 2022 tog vi fram förslag till stadgar för att ge en tydligare struktur åt Partnerskapets verksamhet och befogenheter.

A stylized map of the E16 route in Scandinavia. The route is shown as a pink line connecting several cities: Bergen, Oslo, Torsby, Malung-Sälen, Vansbro, Borlänge, Gagnef, Falun, Hofors, Sandviken, and Gävle. The map includes icons for a ship, an airplane, a house, a factory, and a briefcase. The background is green with stylized trees and water.

Effektivare europaväg för både gods- och persontrafik

Ledningsgrupp och personal

Partnerskap E16:s ledningsgrupp 2022 bestod av:

- Jan Bohman, (S) ordförande Partnerskap E16 och kommunstyrelsens ordförande i Borlänge
- Hans Unander, (S) kommunstyrelsens ordförande i Malung-Sälen
- Erik Holmestig, (C) kommunalråd i Gävle
- Peter Jonsson, (S) kommunstyrelsens ordförande Torsby
- Joakim Storck (C) kommunstyrelsens ordförande i Falun
- Fredrik Jarl (C) kommunstyrelsens ordförande i Gagnef
- Linda-Maria Antilla/Kenneth Axling (S) kommunstyrelsens ordförande i Hofors

A stylized map of the E16 route in Scandinavia. The route is shown as a pink line connecting various cities: Bergen, Oslo, Torsby, Malung-Sälen, Vansbro, Borlänge, Gagnef, Falun, Hofors, Sandviken, and Gävle. The map includes icons for a ship, an airplane, a house, a factory, and a briefcase. The background is green with stylized trees and water.

Effektivare europaväg för både gods- och persontrafik

Ledningsgrupp och personal

Förteckning över ansvarig tjänsteman för E16 från respektive kommun 2022

- Gävle Harald Knutsen
- Sandviken ännu ej namngiven
- Hofors Liliana Sultana
- Falun Anna-Lena Söderlind
- Borlänge ännu ej namngiven
- Gagnef Marcus Blomqvist
- Vansbro Tobias Eriksson
- Malung-Sälen Christina Holback
- Torsby Thomas Stjernerdorff/Anders Björk
- Kongsvinger Hilde Cathrine Nygaard



Effektivare europaväg för både gods- och persontrafik

Ledningsgrupp och personal

9.3 Personal

Under året har följande tjänstemän på projektkansliet arbetat med Partnerskap E16.

- Sofia Berglund – Projektledare – (25%)
- Eva Mikkelsen – administratör (10%)

- Lars Bergman – Projektmedarbetare/senior advisor (timme vid behov)
- Arne Johansson – Projektmedarbetare/senior advisor (timme vid behov)

Resultat 2022

INTÄKTER

Medlemsavgifter 2022	395 000
Sjuklöneersättning (Coronastöd)	<u>3 429</u>

398 429

KOSTNADER

Externa kostnader	86 593
Konferens/möten	18 076
Resor	<u>11 832</u>

116 501

PERSONALKOSTNADER

Falun Borlänge-regionen

275 569

Summa kostnader i projektet t.o.m. 31 december 2022

- 392 070

Resultat 31 dec 2021

6 359

Utgående balans

517 900 + 6359

= 524 259 kr

Partnerskap

E16 Gävle – Oslo

Tack för idag!

Frågor eller tankar

sofia.berglund@fbregionen.se

0243-24 80 45

Partnerskap
E16 Gävle–Oslo