



Yttrande

Dnr
2023-09-28

Filip Henriksen
Telefon 026-17 90 89
filip.henriksen@gavle.se

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart

Yttrande till Transportstyrelsen

I anledning av Transportstyrelsens e-postmeddelande till Gävle kommun den 25 september 2023 anför kommunstyrelsen följande:

Bakgrund

Fastigheten Gävle Överhärde 63:1 (nedan kallad Gävle Flygplats) har ägts av Gävle kommun sedan år 1963. På Gävle Flygplats bedrevs tidigare flygplatsverksamhet i form av en s.k. instrumentflygplats. Instrumentflygplatsen hade ett miljötillstånd att bedriva flygverksamhet vid Gävle flygplats inom fastigheten Gävle Överhärde 63:1 omfattande högst 16 000 flygrörelser per år, varav högst 200 flygrörelser med tunga flygplan (tyngre än 10 ton).¹

Kommunfullmäktige i Gävle kommun beslutade den 21 november 2016, § 5, att verksamheten på Gävle Flygplats AB skulle upphöra. En avvecklingsplan upprättades. Den innebar att flygplatsen omedelbart skulle avvecklas som *instrumentflygplats* men att ”flygverksamhet vid en omklassning till icke godkänd flygplats kan möjliggöras genom avtal med de som önskar. Avtalen ska inte ge garantier för fortsatt underhåll och investeringar från kommunens sida utan helt och hållet bygga på kommersiella grunder.”

Kommunstyrelsen har efter kommunfullmäktiges beslut utgått ifrån att Gävle Flygplats, sedan den avvecklades som instrumentflygplats, inte är någon flygplats ur *juridisk* synpunkt. Fullmäktigebeslutet föreskriver nämligen att en omklassning *kan* möjliggöras sedan det finns *avtal* med någon som är beredd att sköta drift, underhåll och förvaltning av densamma. Några avtal har aldrig

¹ Gävle kommun fick förlängt miljötillstånd den 12 januari 2009. Se Östersunds tingsrätt, miljödomstolen, mål nr. 1549-08.

ingåtts, varför kommunstyrelsen utgått ifrån att någon omklassning till icke-godkänd flygplats inte har kommit till stånd.

Kommunstyrelsens ordförande beslutade under sommaren 2023 att ge kommunjuristen i uppdrag att utreda hur det närmare förhåller sig med Gävle Flygplats. Utredningen konstaterar att området är en inrättad flygplats som inte kräver godkännande och att det finns regler om hur en sådan flygplats får utformas och hur driften ska gå till. Det har också konstaterats att en omklassificering gjorts trots att avtal saknas.

Idag är Rörberg en *inrättad* flygplats som inte kräver drifttillstånd (en s.k. icke-godkänd flygplats). På flygplatsen finns två landningsbanor: En asfalterad landningsbana på två kilometer och i norra delen av fastigheten en landningsbana på en gräsyta på drygt 800 meter. Den asfalterade landningsbana (RYW 18/36) används idag av en körskola. På landningsbanan krävs landningstillstånd (PPR).²

På Gävle Flygplats bedrivs idag varierad verksamhet. En körskola bedriver körskoleverksamhet på en av landningsbanorna, kommunens räddningstjänst har sitt logement och träningsanläggning inom fastigheten tills ny anläggning för deras behov kan hittas. En entreprenör bedriver också verksamhet i form av, vad kommunen antar, är lagerhållningsverksamhet.

I anledning av framkomna fakta kommer Kommunstyrelsen att föreslå fullmäktige att revidera sitt beslut.

Yttrande

Transportstyrelsen har bett Gävle kommun yttra sig över flygplatsens utformning och namnge en person som ska vara särskilt ansvarig för flygplatsverksamheten. Enligt 34 § i TSFS 2019:26 ska det finnas en utsedd person som ansvarar för att driften av flygplatsen med dess anläggningar och utrustningar uppfyller kraven i dessa föreskrifter. Namnet på denna person ska meddelas till Transportstyrelsen.

² Att landningstillstånd (PPR) krävs för RWY 18/36 framgår av publikationen IAIP AD 1.1.1.



Med anledning av den tolkning Gävle kommun har gjort av kommunfullmäktiges beslut kring flygplatsen, finns idag inte någon person, kompetens eller organisation för att ansvara för att anläggningar och att utrustningar uppfyller föreskrivna krav. Kommunen kan inte yttra sig över hur flygplatsen är utformad mer än vad som anförs ovan. Kommunen kan inte bedöma om flygrörelser sker på området eller i vilken omfattning. Med anledning av detta kommer Gävle kommun besluta att start och landning inte får ske på Gävle flygplats tills kommunfullmäktige fattat ett nytt beslut i frågan om flygplatsen.

Beslutsunderlag

Rättsutredning, *Flygplatsverksamheten på Gävle Överhärde 63:1*, 23KS341-2

Filip Henriksen
Kommunjurist