

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Yttrande – Samråd för nytt dubbelspår på Ostkustbanan Gävle-Kringlan, delen Gävle Central-Tolvforsskogen

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta

att anta sektor Styrning och stöds förslag till yttrande ”Yttrande – Samråd för nytt dubbelspår på Ostkustbanan Gävle-Kringlan, delen Gävle Central-Tolvforsskogen”, som sitt eget yttrande till Trafikverket.

Ärendet i korthet

Trafikverket har 2023-05-20 skickat förslag till järnvägsplan för nytt dubbelspår på Ostkustbanan för delen Gävle Central-Tolvforsskogen, på samråd.

Gävle kommun och Trafikverket har länge samverkat kring aktuell järnvägssträckning, och den föreliggande järnvägsplanen utgör ett viktigt steg i arbetet med att förverkliga en mycket efterlängtd dubbelspårsutbyggnad norrut från Gävle.

Järnvägsplanen konkretiserar tidigare antagen kommunal fördjupad översiktsplan 2015-06-22, samt Trafikverkets ställningstagande 2019-01-28 om val av alternativ för nämnda sträckning.

Föreliggande järnvägsplan kompletteras av vägplan för ombyggnad av trafikplats Gävle Norra på E4, samt järnvägsplaner för Ostkustbanan, delen Tolvforsskogen-Kringlan, och Bergslagsbanan, delen Gävle Västra-Forsbacka, som båda beräknas komma på samråd under 2024.

Beslutsunderlag

- Trafikverkets begäran om yttrande till samrådsremiss av järnvägsplan Gävle Central-Tolvforsskogen, 2023-05-15
- Planbeskrivning OKB Gävle-Kringlan, delen Gävle Central-Tolvforsskogen, 2023-05-20
- MKB tillhörande järnvägsplanen, 2023-05-20
- Plankartor 1-6, 2023-05-20

Beslutet ska skickas till

Trafikverket: investeringsprojekt@trafikverket.se , TRV 2020/129919



2-2

Datum 2023-08-14

Diarienummer: 23KS283

Kommunstyrelsen

Christine Forsberg
Planeringschef