

Dnr 23KS204
2023-06-19

Henrik Wenngren
Telefon 026-17 86 67
henrik.wenngren@gavle.se

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se
Ärendenummer TRV 2016/71871

Remissvar för anläggande av dubbelspår på Ostkustbanan, delen Kringlan – Ljusne i Gävle och Söderhamns kommun, Gävleborgs län.

Trafikverket önskar Gävle kommuns yttrande över val av lokalisering för Ostkustbanan, delen Kringlan – Ljusne. Som underlag för yttrandet har Trafikverkets Samrådshandling – Val av lokaliseringsalternativ, Ostkustbanan Kringlan – Ljusne, Järnvägsplan 2023-05-10, ärendenummer TRV 2016/71871, studerats.

Yttrande

Som Trafikverket noterat har Gävle kommun sedan tidigare tagit fram en fördjupad översiktsplan för Ostkustbanan (12KS130, antagen 2015-06-22) samt inarbetat Ostkustbanan i den övergripande Översiktsplanen (17KS40, antagen 2017-12-11) med den västliga korridoren.

Gävle kommun delar även Trafikverkets samlade bedömning (tabell 8:2:1 i Samrådshandlingen) och förordar därför den västliga korridoren, UA Väst.

Till detta önskas följande medskick göras:

1. Den enskilt viktigaste frågan på denna delsträcka för Gävle kommun är passagen av Skärjån som är ett naturreservat och Natura 2000 område. Det är viktigt att passagen sker med minsta möjliga påverkan på vattendraget och intilliggande våtmarksområden. Förutsättningarna för detta bedöms bäst i det förordade västliga alternativet. Passagen bör då även ske väster om Nydammen.
2. Föreslagna korridorer för nya Ostkustbanan gör inget fysiskt intrång i kulturreseptatet kring Axmar Bruk. Däremot uppstår ett större avstånd mellan järnvägen och kulturvärdena vid en flytt av järnvägen längre västerut, vilket är positivt för upplevelsen av kulturreseptatet. Överhammaren som idag ligger utanför kulturreseptatet och mellan befintligt spår, kan vid flytt av järnvägen åt väster bättre knytas till kulturreseptatet, vilket bidrar positivt till det samlade kulturvärdet.
3. Där järnvägen passerar Axmarby passerar den även på vattentäkten som försörjer Axmar, vilket Trafikverket konstaterar. I det fortsatta

arbetet behöver säkerställandet av dricksvattentäktens funktion och påverkan utredas. Hänsyn till vattentäkt och grundvattenmagasin vid Axmar är av stor vikt då det i dagsläget finns små alternativ till nuvarande dricksvattenförsörjning i Axmar. En minskad grundvattenbildning som påverkar uttagsmöjligheterna kan få stora konsekvenser.

4. Det är av stor vikt att säkerställa passager för, bland annat, rekreation, friluftsliv och djurliv. Passager för vilt bör även anpassas efter befintliga viltstråk.
5. Stängsling av järnvägen behöver göras med både säkerheten och djurlivets intressen i åtanke.
6. Bropassagen vid Axmarby behöver lokaliseras och utformas med omsorg för boendemiljön i närheten.
7. Järnvägens passage förbi Ryssan och eventuell påverkan på befintlig väg Axmarstig behöver planeras med omtanke för närliggande bebyggelse och naturmiljöer.
8. Kommunen vill även framhålla vikten av att bullerfrågan beaktas och att det är önskvärt att minimera bullerstörningar för bostäder.
9. Svenska kraftnät planerar uppförandet av en ny kraftledning i området som behöver beaktas i planeringen.
10. Gävle kommun ser ett intresse i befintlig järnväg och emotser gärna en framtida dialog om övertagande av denna.

Bakgrund

Trafikverket arbetar med Ostkustbanans dubbelspårsutbyggnad från Gävle till Sundsvall, i syfte att stärka kapaciteten och minska restiden till cirka 1 timme. Projektet är uppdelad i flera deletapper som befinner sig i olika faser. Sträckan Kringlan – Ljusne är en delsträcka som är i fasen *val av lokalisering* som innebär att flera olika korridorsalternativ har utretts och nu samråds med berörda intressenter. Detta yttrande är Gävle kommuns förvaltnings syn på val av korridor. Efter fasen med val av lokalisering följer järnvägsplaneskedet då linjen för järnvägen utreds djupare inom vald korridor och nytt samråd genomförs med den informationen.



För Gävle kommun

Christine Forsberg
Planeringschef