

Trafikverkets ärendenummer

[...]

Motpartens ärendenummer

22KS372

Dokumentdatum

2023-05-17

Avtal om fördjupade utredningar (förprojektering) med anledning av tillägg inom järnvägsplanen Gävle-Kringlan

Detta avtal avser fördjupad utredning (förprojektering) för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"> - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande ("Avtalet"):

§1 Parter

Trafikverket Region Mitt, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan "**Trafikverket**"

Gävle kommun, org.nr. org.nr 212000-2338, Gävle kommun, 801 84 Gävle, nedan "**Kommunen**"

Trafikverket och Kommunen benämns gemensamt "**Parterna**" och enskilt "**Part**"

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta Avtal:

Grundutförande: Grundutförandet motsvarar den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation samt Trafikverkets ekonomiska ansvar för ny- och ombyggnad av infrastruktur som utgår från det statliga ansvaret. Trafikverket äger, finansierar och bär förvaltningsansvar för järnvägens Grundutförande och där ingår bl.a. spårssystem, plattformar, plattformsförbindelser, plattformstak och trafikinformationssystem. Begreppet Grundutförande används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Tillägg: De förbättringar eller anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen, eller andra behov, utöver det som ingår i Trafikverkets ansvar dvs. Grundutförandet. Exempel på Tillägg kan vara stationshus, bussterminal, cykel- och bilparkering, utsmyckning och gestaltning som väsentligt avviker från Grundutförandet. Begreppet Tillägg används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Dokumentdatum
2023-05-17

§3 Bakgrund & Syfte

Den 18 december 2017 ingick kommunen och region Gävleborg ett Avtal med Staten "Avtal avseende bostadsbyggande i Näringen Gävle kommun" (N2017/07384/PBB). Trafikverket erhöll efter det ett uppdrag att utveckla järnvägen runt Gävle ("Projektet"). Projektets uppdrag är att utveckla Ostkustbanan, Norra stambanan, Bergslagsbanan, E4:an, Hamnleden, en ny anslutning till Tolvforsskogen i anslutning till Trafikplats 200, Gävle Norra och relaterade åtgärder i statliga anläggningar.

Kommunen har önskemål om att skapa en passage (passager) av järnvägsanläggningen för lokalgator inom verksamhetsområdet. I enlighet med avsiktsförklaringen avseende passager hade Trafikverket i uppgift att i samband med fastställande av spårlinje undersöka förutsättningar om passagen (passagerna) rekommenderas att passera över eller under järnvägen. Trafikverket har förordat passage över järnväg gällande samtliga av Kommunens passageönskemål (motivering i PM, alt hela texten i PM?). Kommunen har gjort ett ställningstagande om att passage 1 ska passera under järnvägen. Då passage under järnvägen behöver inarbetas i järnvägsplanen ska parterna reglera de merkostnader som uppstår med anledning av passagen (passagerna). Passagen (passagerna) ingår inte i Trafikverkets grundutförande (alt ingår i Trafikverkets grundutförande men i mindre omfattning?).

I oktober 2022 ingick Parterna en avsiktsförklaring avseende passager inom Tolvforsskogen (TRV 2022/77653; 2OKS162) som syftar till att "tydliggöra ansvarsfördelningen mellan parterna vad gäller planering inför ett genomförande av statligt ägd infrastruktur och kommunal planering och genomförande av nytt verksamhetsområde".

Parallellt med detta Medfinansieringsavtal avser Trafikverket och Gävle kommun att ingå en avsiktsförklaring som bland annat syftar till att definiera principerna för den fortsatta samverkan mellan Parterna i Projektet för att etablera en effektiv och ändamålsenlig järnvägsanläggning.

Syftet med detta Avtal är att fördela finansieringen av de utredningar (förprojekteringar) som fordras för att i Medfinansierings- och/eller Samverkansavtal kunna bestämma utformning, genomförbarhet och gränsdragningar mellan Grundutförande och Tillägg.

§4 Beskrivning av utredningar/förprojektering

Projekteringen utförs av Trafikverkets projektör och inbegriper följande moment avseende Port 1 definierad i bilaga 1 ("Porten"):

Uppdragsledning

Utökad samordning inom projektet.

Antal timmar: 20 h

Projekteringsledare

Utökad samordning inom projektet.

Antal timmar: 20 h

Samordnare Anläggning

Utökad samordning

Antal timmar: 60 h

Vägutformning

Framtagande av olika förslag på väglinjer för passage under järnväg. Intern- och extern samordning.

Dokumentdatum
2023-05-17

Antal timmar: 90 h

Avvattning

Bedömning av förutsättningar och förslag till avvattningsåtgärder utifrån givna sektioner och placering (väglinje), intern- och extern samordning, interngranskning.

Antal timmar: 80 h

Byggnadsverk

Framtagande av ett broförslag per passage, utifrån givna sektioner och placering (väglinje).

Antal timmar: 80 h

Samordnare Miljö

Utökad samordning, interngranskning

Antal timmar: 25 h

Landskap/gestaltning

Arbetet med gestaltning – utformning på själva bron/passagen, belysning etc.

Antal timmar: 25 h

Produktionsplanering

Byggbarhet och byggprocess.

Antal timmar: 25 h

Förfrågningsunderlag och bygghandlingar innefattas inte av detta Avtal, utan hanteras i samband med byggande och framtagande av förvaltningshandlingar i kommande medfinansieringsavtal.

Parterna ska samordna sina aktiviteter så att Kommunens projektering av egna objekt eller åtgärder följer tidplanen för framtagande av ovan nämnda handlingar.

Eventuella kostnader för arkeologiska undersökningar på grund av Tilläggen tillkommer och bekostas av Kommunen.

§5 Finansiering

Kommunen ska finansiera åtgärderna definierade i § 4.

Kostnaden beräknas uppgå till 300 000 (trehundra tusen) kronor, basmånad 2204.

Beloppen indexregleras med "Labor Cost Index (LCI) tjänstemän privat sektor näringsgren M (SNI) 2007 (verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik) (preliminär)".

Eventuella kostnadsökningar bekostas av Kommunen. Trafikverket ska månadsvis informera Kommunen om upparbetade kostnader. Kostnader som överskrider den ovan definierade med mer än 20 % ska godkännas av Kommunen i förväg.

Finansieringen av ändringar och tillägg till de åtgärder som är definierade i § 4 ska godkännas skriftligen av Kommunen för att vara bindande mot Kommunen.

Dokumentdatum
2023-05-17

§6 Betalning

Trafikverket rekviderar Kommunen för utfört arbete efter slutleverans av handlingarna definierade i § 4. Till rekvisition skall bifogas specifikation över nedlagd tid i de olika Objekten.

Betalning sker under förutsättning att Kommunen kvartalsvis kallats till avstämning av Trafikverket eller projektören och att sådan avstämning genomförts.

§7 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som Parterna beslutar i särskild ordning.

§8 Tidplan

Preliminär startpunkt är maj 2023 och sluttidpunkt är december 2023.

§9 Avtalets giltighet

Detta Avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats till och med dess att samtliga åtaganden i Avtalet uppfyllts.

§10 Tvistelösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta Avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

§11 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta Avtal ska vara skriftliga och undertecknas av båda Parter för att vara giltiga.

Detta avtal är upprättat i 2 likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket

Gävle kommun

Thomas Andersson
Enhetschef Åtgärdsplanering
Planering Region Mitt

Åsa Wiklund Lång
Kommunstyrelsens ordförande