



TRAFIKVERKET

# Bergslagsbanan



# Bergslagsbanan

- 47,8 km
- Gävle-Falun-Ställdalen-Kil och Ställdalen-Frövi
- Knyter samman två av Sveriges största hamnar
- Banan är enkelspårig med undantag för sträckorna Gävle–Hagaström och Grängesberg–Ställdalen.



**Vi gör och planerar  
förbättringar på Bergslagsbanan  
för fler tåg och snabbare transporter**

**Fyrstegsprincipen**

# Vi planerar en mängd kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder

- De kommande fem åren planeras (axplock av åtgärder):
  - Kapacitetshöjande/hastighetshöjande åtgärder samt säkerhetsåtgärder
    - Trimningsåtgärder ex mellanblock, simultiga infarter, plankorsningsåtgärder
  - Reinvesteringar
    - Spårbyten
    - Kontaktledningsbyten
- Flertal utredningar
- Planläggningsprocess startas upp för dubbelspår Gävle-Forsbacka (ingår i objektet Gävle-Kringlan)
  - Strategi för Bergslagsbanan

# Vi arbetar med hela stråket, samordnar och planerar åtgärder där de gör bäst nytta

- Trimningsåtgärder paketeras –
- Ökar kapacitet på hela banan
- Mellanblock – tågen kan gå tätare
- ESIK – samtidig infart
- Hastighetshöjande åtgärder, signalåtgärder, plankorsningsåtgärder

## Namngivna objekt i nationell plan 2022-2033 i Region Mitt

- Dubbelspår Gävle-Forsbacka (ingår i objektet Ostkustbanan, etapp Gävle-Kringlan kapacitetshöjning totalkostnad ca 7,3 miljarder)  
Planerad byggstart år 2027
- Gävle Västra, ny regionalstågstation vid Gävle sjukhus (Regionala planen)
- Falun-Borlänge kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder ca 170 mkr,  
Planerad byggstart år 2024
- Långa tåg, mötesspår förlängning för 750 m långa tåg (Gräsberg)  
planerad byggstart kring år 2030
- Gävle hamn elektrifiering samt kapacitetsökning

# BERGSLAGSBANAN, Nulägesbild förändringar kan ske framöver

## Borlänge-Falun

- Falun-Borlänge, klimatåtgärder Utredning 2024
- Falun-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder 2024-2025
- Ornäs, ESIK 2024-2025

- 5 vägskydd byts till ALEX-teknik, NUVA 2024
- Hinsnoret, växelbyte PRO: 2029

## Falun-Storvik

- Storvik-Falun, mellanblock 2023
- Granstanda samtidig infart 2023
- Falun, signalåtgärder 2023
- Storvik-Falun, hastighetshöjande åtgärder 2025

- Plankorsning Fäbodäcksvägen, säkerhetshöjande åtgärder 2023
- Hofors, säkerhetshöjande åtgärder plattformsovergång 2024
- Falun, kontaktledningsupprustning spårväxelbyte 2023

- Gävle-Storvik, upprustning ställverk 2022-2023
- Storvik, konvertering till optoslingor (m85) 2023
- Storvik, utbyte centralenhet ställverk 85 till ställverk 95 2024-2025
- Gävle-Storvik, växelbyte 2031

## Storvik-Gävle

- Storvik, signalåtgärder Pågår
- Gävle-Storvik, hastighetshöjande åtgärder Pågår-2023
- Gävle-Forsbacka, ny linjesträckning inkl ny regionalåtgästation vid Gävle sjukhus (Gävle Västra) Planläggningsprocess: Pågår-2025
- Sandviken, samtidig infart 2028

Underhållsåtgärder
Underhåll nationella projekt
Investeringar

Årtalen anger produktionsår, observera att tiderna kan justeras.





# BERGSLAGSBANAN

## Grängesberg-Ludvika

Grängesberg bangård,  
kontaktledningsbyte  
2022-2023

Silverhördsspåret,  
kontaktledningsbyte, spår-  
och växelbyte, broreparation  
2025-2027

Grängesberg,  
broreparationer  
2026-2027

Ludvika  
ESIK, samtidig infart  
2025

Grängesberg,  
kapacitet, säkerhet och  
tillgänglighet  
2027

## Borlänge- Ludvika

2 vägskydd byts till ny  
modern ALEX-teknik, NUVA  
2025-2026

Klenshyttan,  
klimatåtgärd  
Tidigast 2024

Långa tåg Gräsberg,  
förlängning mötesspår  
Tidigast ca 2030

Bro över Dalälven vid  
Domnarvet (SSP),  
reparation  
Pågår-2023

Borlänge,  
utbyte av rangerställverk  
2023-2024

Borlänge,  
Kontaktledning,  
upprustning (spår diket)  
2025

Borlänge rangerbangård,  
kontaktledning, upprustning  
2029

Ludvika-Ulvshyttan,  
spår- och växelbyte  
2026-2027

Underhållsåtgärder
Underhåll nationella projekt
Investeringar

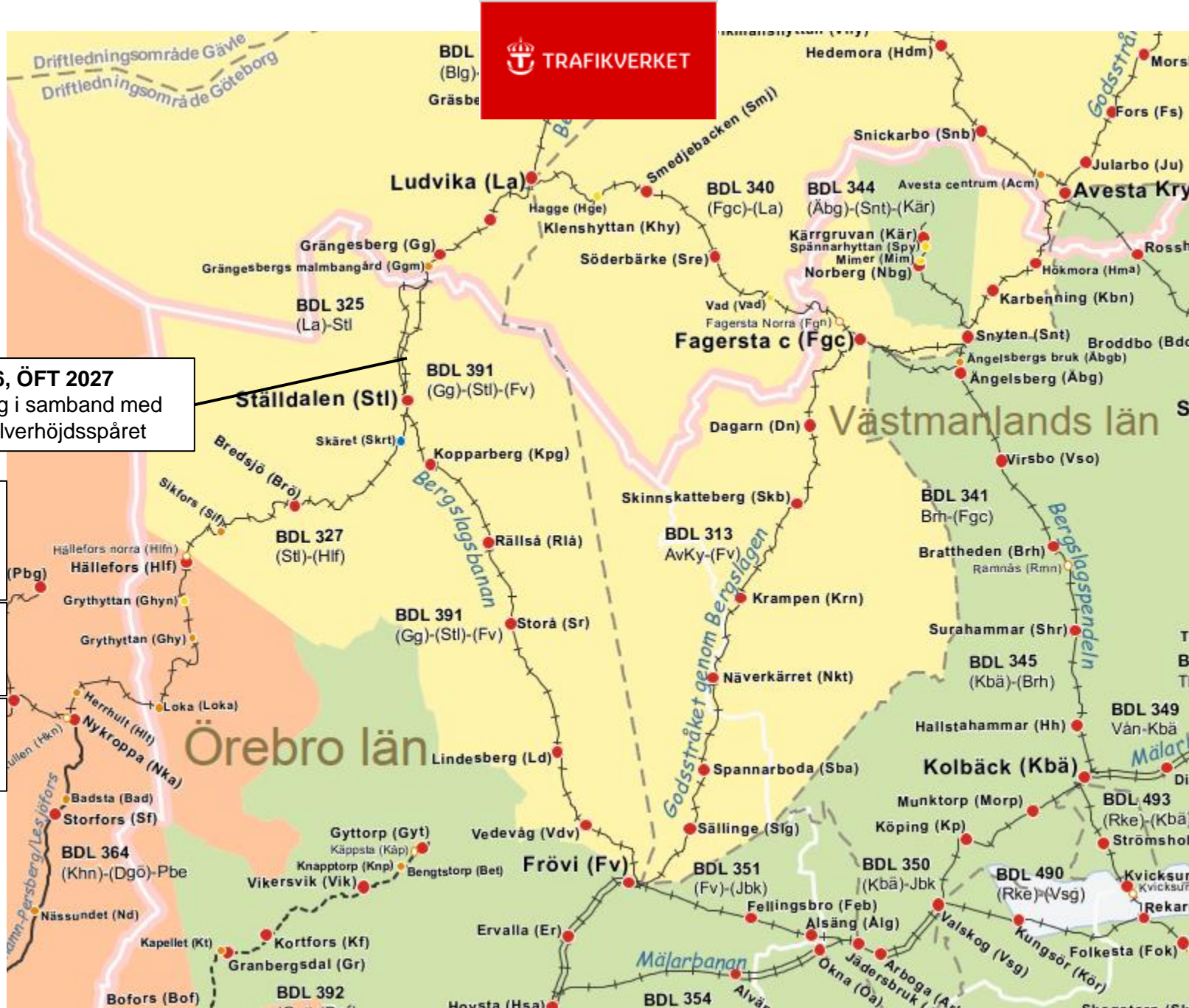
Årtalen anger produktionsår, observera att tiderna kan justeras.



# Effekter

- Hastighetshöjande åtgärder mellan Gävle-Borlänge ger en förkortad restid mellan 5-7 min
- Åtgärderna ger även ökad kapacitet och robusthet/punktlighet
- Möjliggör trafikupplägg med systemmöte i Borlänge, Falun, Granstanda och Gävle (Hagastrom), skogstid endast i Granstanda.
- Restiden Borlänge-Frövi kortas till ca 1 h 46 min (idag varierar restiden mellan 1 h 49 min – 1 h 57 min).





# Strategi för Bergslagsbanan

- Vi ska ta fram åtgärder mer eller mindre omfattande, på lång och kort sikt, trimningsåtgärder, etappvisa
- Fokus på förbättrad kapacitet
- Nya etableringar kan eventuellt innebära ökade behov av åtgärder
- Underlag till kommande planer
- Strategi för hela stråket (över regionala gränser)
- Planerar utifrån fyrstegsprincipen
- Åtgärder där man kan få störst effekt
- Strategi klar vid årsskiftet 2023/2024