

## **Förslag om utökad tjänstgöringsgrad för projektledare Partnerskap E16**

Tidsåtgången som är avsatt för projektledarskapet av Partnerskap E16, har under lång tid varit högre än de budgeterade 25 %.

Detta beror främst på några större pågående resurskrävande insatser så som;

- Förlängning av E16 till Finland
- Projektet Borlänge-Djurås
- Utveckling och uppväxlingen av Infram
- Fler aktiviteter så som t.ex. Infram-dagar, Transportforum, Almedalen.
- Utbyggnad av fossilfri ladd- och tankinfrastruktur, eventuellt projektleda en gemensam ansökan?

Ovanstående och framtida liknande uppdrag är en naturlig del i arbetet runt E16 men ligger delvis utöver det ursprungliga grunduppdraget att driva påverkansarbete kring Nationell transportplan, inklusive remissförfarande, kontinuerlig påverkan, uppföljning m.m.

Enligt de beslut som är tagna rörande Inframs utveckling kommer det arbetet också troligen att kräva ytterligare resurser för att säkra den samordning och synergi som Infram möjliggör.

**Förslag:** *Utöka tjänstgöringsgraden till 30% enligt bifogad budget*