



TRAFIKVERKET

Bergslagsbanan



Bergslagsbanan

- 47,8 km
- Gävle-Falun-Ställdalen-Kil och Ställdalen-Frövi
- Knyter samman två av Sveriges största hamnar
- Banan är enkelspårig med undantag för sträckorna Gävle–Hagaström och Grängesberg–Ställdalen.



**Vi gör och planerar
förbättringar på Bergslagsbanan
för fler tåg och snabbare transporter**

Fyrstegsprincipen

Vi planerar en mängd kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder

- De kommande fem åren planeras (axplock av åtgärder):
 - Kapacitetshöjande/hastighetshöjande åtgärder samt säkerhetsåtgärder
 - Trimningsåtgärder ex mellanblock, simultiga infarter, plankorsningsåtgärder
 - Reinvesteringar
 - Spårbyten
 - Kontaktledningsbyten
- Flertal utredningar
- Planläggningsprocess startas upp för dubbelspår Gävle-Forsbacka (ingår i objektet Gävle-Kringlan)
 - Strategi för Bergslagsbanan

Vi arbetar med hela stråket, samordnar och planerar åtgärder där de gör bäst nytta

- Trimningsåtgärder paketeras –
- Ökar kapacitet på hela banan
- Mellanblock – tågen kan gå tätare
- ESIK – samtidig infart
- Hastighetshöjande åtgärder, signalåtgärder, plankorsningsåtgärder

Namngivna objekt i nationell plan 2022-2033 i Region Mitt

- Falun-Borlänge kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder ca 170 mkr, Planerad byggstart år 2024
- Dubbelspår Gävle-Forsbacka (ingår i objektet Ostkustbanan, etapp Gävle-Kringlan kapacitetshöjning totalkostnad ca 7,3 miljarder) Planerad byggstart år 2027
- Gävle Västra, ny regionaltågstation vid Gävle sjukhus (Regionala planen)
- Långa tåg, mötesspårförlängning för 750 m långa tåg (Gräsberg) planerad byggstart kring år 2030

Strategi för Bergslagsbanan

- Vi ska ta fram åtgärder mer eller mindre omfattande, på lång och kort sikt, trimningsåtgärder, etappvisa
- Fokus på förbättrad kapacitet
- Nya etableringar kan eventuellt innebära ökade behov av åtgärder
- Underlag till kommande planer
- Strategi för hela stråket (över regionala gränser)
- Planerar utifrån fyrstegsprincipen
- Åtgärder där man kan få störst effekt
- Strategi klar under 2023

BERGSLAGSBANAN, Nulägesbild förändringar kan ske framöver

Borlänge-Falun

- Falun-Borlänge, klimatåtgärder Utredning 2024
- Falun-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder 2024-2025
- Ornäs, ESIK 2024-2025

- 5 vägskydd byts till ALEX-teknik, NUVA 2024
- Hinsnoret, växelbyte PRO: 2029

Falun-Storvik

- Storvik-Falun, mellanblock 2023
- Granstanda samtidig infart 2023
- Falun, signalåtgärder 2023
- Storvik-Falun, hastighetshöjande åtgärder 2024-2025
- Plankorsning Fäbodäcksvägen, säkerhetshöjande åtgärder 2023
- Hofors, säkerhetshöjande åtgärder plattformsovergång 2024
- Falun, kontaktledning upprustning spårväxelbyte 2023

Gävle-Storvik

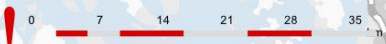
- Gävle-Storvik, upprustning ställverk 2022-2023
- Storvik, konvertering till optoslingor (m85) 2023
- Storvik, utbyte centralenhet ställverk 85 till ställverk 95 2024-2025
- Gävle-Storvik, växelbyte 2031

Storvik-Gävle

- Gävle-Forsbacka, ny linjesträckning inkl ny regionalstågstation vid Gävle sjukhus (Gävle Västra) Planlägningsprocess: Pågår-2025
- Storvik, signalåtgärder Pågår
- Sandviken, rivning bro GCT Pågår
- Sandviken, rivning bro kanalen Pågår
- Gävle-Storvik, hastighetshöjande åtgärder Pågår-2023
- Sandviken, samtidig infart 2028

Underhållsåtgärder
Underhåll nationella projekt
Investeringar

Årtalen anger produktionsår, observera att tiderna kan justeras.



BERGSLAGSBANAN

Grängesberg-Ludvika

Vedevåg-Kopparberg,
utbyte centralenheter M85
Pågår-2024

Ludvika bangård,
kontaktledningsbyte
2022

Grängesberg bangård,
kontaktledningsbyte
2022-2023

Ställdalsån,
ommålning, reparation
2025

Silverhöjdsspåret,
kontaktledningsbyte
2025-2027

Grängesberg,
broreparationer
2026-2027

Ludvika,
utbyte reläskydd
2022

Ludvika
ESIK, samtidig infart
2025

Gonäsvägen,
broanpassning
Pågår

Grängesberg,
kapacitet, säkerhet och
tillgänglighet
2027

Borlänge- Ludvika

2 vägskydd byts till ny
modern ALEX-teknik, NUVA
2024?

Klenshyttan,
klimatåtgärd
2024

Långa tåg Gräsberg,
förlängning mötesspår
2030

Ludvika-Ulvshyttan,
hastighetshöjande åtgärder
2028

Bro över Dalälven vid
Domnarvet (SSP),
reparation
Pågår-2023

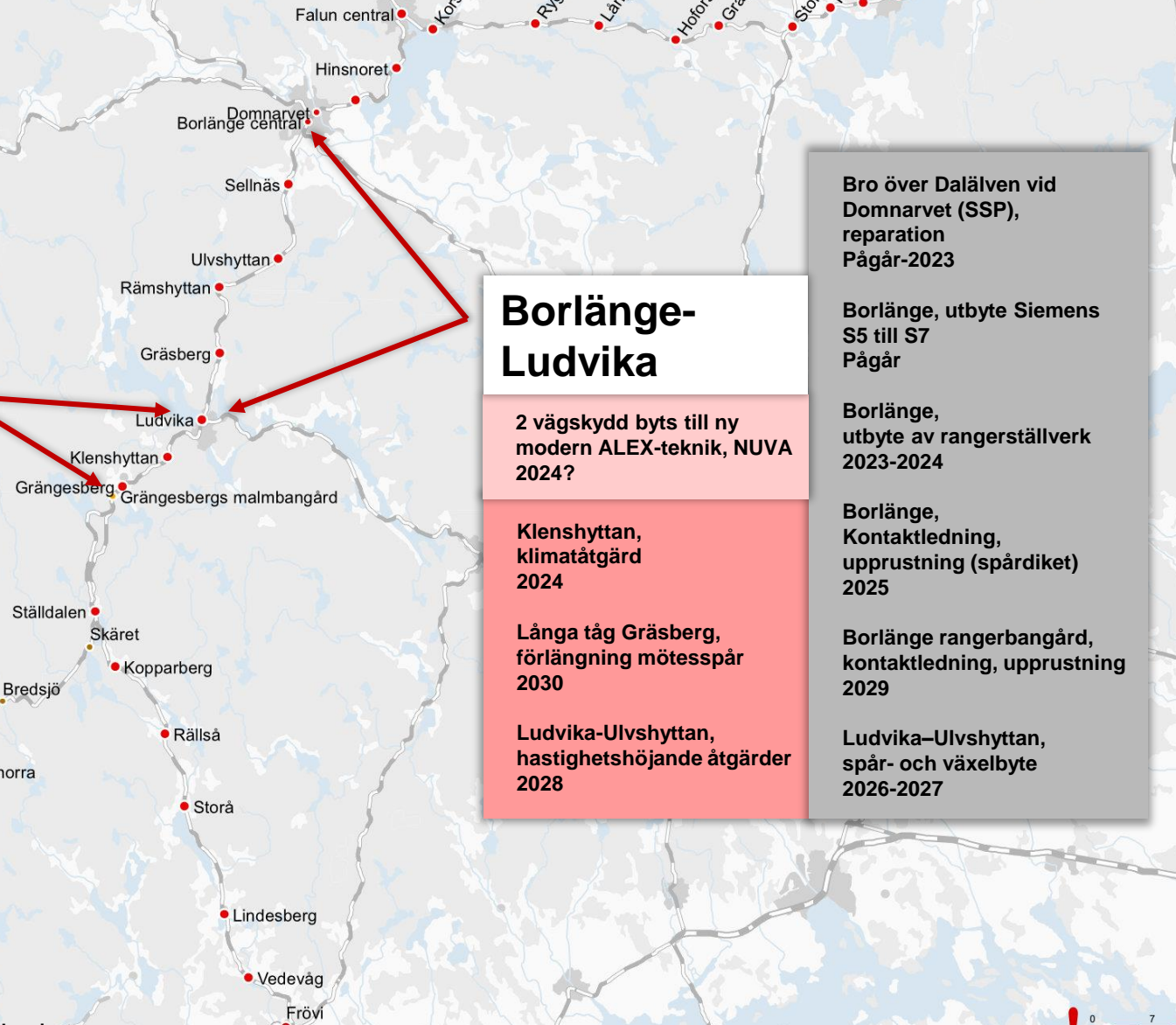
Borlänge, utbyte Siemens
S5 till S7
Pågår

Borlänge,
utbyte av rangerställverk
2023-2024

Borlänge,
Kontaktledning,
upprustning (spårdiket)
2025

Borlänge rangerbangård,
kontaktledning, upprustning
2029

Ludvika-Ulvshyttan,
spår- och växelbyte
2026-2027



Underhållsåtgärder

Underhåll nationella projekt

Investeringar

Årtalen anger produktionsår, observera att tiderna kan justeras.

