

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2022/121470

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2022-10-19

## Avtal gällande utredning av planskild passage vid Gävle Västra inom projekt 9937 OKB Gävle-Kringlan dubbelspår.

Detta avtal avser utredning för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

### §1 Parter

Trafikverket, region mitt, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Gävle kommun, org.nr 212000-2338, Gävle kommun, 801 84, nedan Kommunen

### §2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för utredningen av en planskild passage för gång- och cykeltrafik, nedan gc-passage.

Trafikverket har i uppdrag att bygga om nuvarande Ostkustbana i ny sträckning. Den nya sträckningen omfattar nytt dubbelspår mellan Gävle-Kringlan. Syftet med ny sträckning Gävle-Kringlan är att förbättra kapaciteten och punktligheten samt att minska res- och transporttiderna för att på så vis möjliggöra för en ökad person- och godstrafik. Även delar av Norra Stambanan mellan Gävle och Ockelbo ändrar sin sträckning och kommer att anläggas parallellt med Ostkustbanan i riktning mot Gävle. Projektet befinner sig i planläggningskedet och planerar för samråd under 2023.

Ny nationell plan beslutade i juni 2022 att Bergslagsbanan mellan Gävle-Forsbacka ska byggas om i ny sträckning. Projektet har nyligen påbörjat arbetet med planläggningsprocessen och befinner sig därmed i ett tidigt projektskede.

I projektet OKB Gävle-Kringlan ingår att bygga en ny tågstation vid Gävle sjukhus benämnd Gävle Västra. Järnvägssträckorna Ostkustbanan, Bergslagsbanan och Norra Stambanan, kommer att passera vid den nya tågstationen. Spårbredden intill Gävle Västra uppgår efter ombyggnation till sex järnvägsspår.

Längs nuvarande sträcka på Bergslagsbanan samt vid intilliggande väg 583 Hamnleden finns det idag befintliga passager. En passage omfattar en enskild väg med

Dokumentdatum  
2022-10-19

bomanläggning över dubbelspåret Bergslagsbanan och den andra omfattar en kommunal gc-väg under väg 583 Hamnleden. Med anledning av ombyggnationen av samtliga järnvägssträckor inklusive sänkning av väg 583 Hamnleden kan dessa passager inte längre vara kvar i samma läge och utförande som tidigare. Nya förslag på passagelösningar har arbetats fram i projektet Gävle-Kringlan.

Kommunen har för Trafikverket redovisat ett önskemål om att bygga en planskild gc-passage under den blivande järnvägsanläggningen intill Gävle västra. Denna passage finns inte föreslagen av Trafikverket i pågående projektering inom planläggningsprocessen. Passagen är tänkt att sammanbinda stadsdelen Sättra och Tolvfors bruk och stråket ska fungera som ett huvudcykelstråk i riktning mot Högskolan. Den planskilda gc-passagen kan enligt kommunens önskemål komma att ersätta någon av de passagelösningar som Trafikverket redovisat.

#### Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Passagen är av vikt för Gävle kommun då den är en viktig gc-passage i befintlig anläggning som sammanbinder befintligt huvudcykelstråk. Vidare är passagen utpekad i planprogrammet som ett prioriterat gc- stråk.

Kommunen har via sin konsult gjort en enklare projektering av hur en planskild passage skulle kunna placeras samt ett utformningsförslag på dess storlek och gestaltning. Kommunen ser en nytta av att få utredningen genomförd för få en fördjupning av projekteringsförutsättningarna för att utvärdera de tekniska och ekonomiska förutsättningar som kan tillkomma för att få till en passage vid den lokalisering samt med den utformning som kommunen önskar. Parterna har ingen överenskommelse om fortsatt hantering efter utredningens avslut, se även §4.

#### Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

”Program för detaljplan Gävle Västra – ny tågstation vid Gävle Sjukhus”, diarienummer 16KS114.

Handlingar framtagna av kommunens konsult.

### **§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden**

Parterna har tidigare träffat följande överenskommelser;  
Avsiktsförklaring dnr TRV 2021/99651, 21KS115, undertecknad 2021-10-28.

### **§4 Beskrivning av utredningsbehovet och dess innehåll**

Avtalet avser utredning av planskild gc-passage under Ostkustbanan och Bergslagsbanan. Utredningen ska ha som utgångspunkt att Ostkustbanan har sin nya sträckning enligt objekt ” 9937 OKB Gävle Kringlan dubbelspår” samt att Bergslagsbanans sträckning har ändrats i enlighet med objekt ” 18372 Bergslagsbanan Gävle Forsbacka, ny linjesträcka”. Parterna har sen tidigare gemensamt avfärdat en passage över järnvägen, varav utredningen är begränsad till att endast avse passage under järnvägen.

Dokumentdatum  
2022-10-19

Utredningen genomförs i syftet att få tydligare förutsättningar av vad en planskild gc-passage kan innebära och omfatta gällande tekniska förutsättningar, omgivningspåverkan samt kostnad för utförande.

Trafikverket, via upphandlad konsult, är utförare av utredningen gällande gc-passagen under järnvägen. Uppdraget genomförs i tät samverkan mellan Trafikverket och kommunen inklusive respektive parts konsultorganisationer. Kommunen ska delge Trafikverket de underlag som kommunen via sin konsult arbetat fram och som kan vara till nytta för utredningens innehåll och framdrift.

Tekniska förutsättningar för utredningen är:

1. GC-banans bredd i passagen: 6 meter.
2. Fri höjd i passagen: 2,7 meter.
3. Brotyp: Pelarbro,

Utredningen ska ge en tydlighet kring osäkerhetsfaktorer såsom;

- Nytt byggnadsverk och dess påverkan på järnvägsanläggningen
- Geoteknik
- Spårteknik
- Behov av grundvattensänkning
- Överskottsmassor
- Avvattning
- Anslutande gc-vägar/ramper och dess omgivningspåverkan på intilliggande anläggningar, tex trafikplats Hamnleden och Lexevägen
- Miljöfrågor, såsom påverkan på intilliggande kulturmiljö samt bullerdämpande anläggningar
- Markfrågor - kringytor

Utredningen ska vara vägledande för val av åtgärd gällande passager i området kring Gävle Västra. Parterna har i dagsläget ingen överenskommelse om fortsatt hantering innebärande att finansiering av den planskilda gc-passagen inte är säkerställd.

## §5 Finansiering

Den totala kostnaden för utredningen är uppskattad till 1 250 000 kr i prisnivå 2022-10. Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt/kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Utredningen bedrivs så att den kan avbrytas innan den är färdigställd, till exempel om men inte begränsat till, att utredningen i tidigt skede visar att lösningen inte är genomförbar. Uppdraget kan avbrytas utan extra kostnad för kommunen (t.ex. utebliven vinst eller stilleståndskostnad för Trafikverkets konsult). Trafikverket ska löpande, minst varje månad, skriftligt meddela kommunen om den ekonomiska upparbetningen.

Kommunen ersätter Trafikverket till 100 % för dess kostnader, dock endast för Trafikverket konsultkostnader och ej för Trafikverkets personalkostnader. Trafikverket har inga ekonomiska medel avsatta för utredningen och ska inte svara för några kostnader för utredningens genomförande.

Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Dokumentdatum  
2022-10-19

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (tkr)	TRV	Kommunen	Summa
<b>Åtgärder i den statliga anläggningen</b>						
1	Utredning gcm-port	TRV	1 250		1 250	1 250
<b>SUMMA</b>			<b>1 250</b>		<b>1 250</b>	<b>1 250</b>
<b>Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal</b>			<b>1 250</b>		<b>1 250</b>	<b>1 250</b>

Medfinansieringen till utredningen av den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 1 250 000 kr.

Kommunen ska i och med rekvisition preliminärt betala 1 250 000 kr till Trafikverket (se vidare §8).

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §7 i detta avtal

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i §4 men som kan, i senare skede, krävas för att genomföra utredningen i sin helhet. Detta då åtgärden i sig är föranledd av kommunen.

## §6 Ansvarsfördelning

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra utredningsarbetet enligt detta avtal §§4 och 5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.

### Kommunens ansvar

1. Kommunen ska delge Trafikverket den av kommunen anlitate konsulter framtagna projekteringshandlingar utan ersättning.
2. Kommunen ansvarar för finansieringen av utredningen och alla dess omkostnader exkl Trafikverkets personalkostnader.

## §7 Hantering av kostnadsförändringar

Kostnadsökningar under arbetets gång ska bekostas till 100 % av kommunen.

Trafikverket ska omgående informera kommunen vid eventuell avvikelse från Trafikverkets preliminära kalkyl som innebär att kostnaderna kan förväntas överstiga den preliminärt beräknade totalkostnaden. Trafikverket ska då redogöra för vilka finansiella kostnader som i sådana fall kan förväntas framöver och motivering till varför dessa kostnader uppkommer för att ge kommunen en god insyn i utredningsarbetet och kopplingen till dess eventuella kostnadsökningar. Kommunen ska godkänna kostnadsförändringen innan fortsatt arbete sker.

Dokumentdatum  
2022-10-19

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla ansvarar kommunen för de kostnader som dittills nedlagts.

Se även §5 Finansiering angående kostnadshantering under löpande arbete upp till bedömd totalkostnad.

## §8 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen efter avslutad utredning.

Rekvosition ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvirering adresseras till:  
Gävle Kommun  
FE2120002338/KLK-ÖP  
Box 954  
801 33 Gävle  
Referens: 1020DPDFP

## §9 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom regelbunden rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt, kostnads- och tidsmässigt. Rapporteringen sker var fjortonde dag genom deltagande på möten och via protokoll från dessa. Se även §5 ang redovisning av kostnadsupparbetning.

Utredningen ska planeras och utföras i etapper för att kunna avbrytas i tid om så önskas. Gävle kommun inbjuds att delta i planeringen av utredningen och gällande vilka områden som ska påbörjas först.

## §10 Tidplan

Utredningen beräknas påbörjas i slutet av oktober 2022 och pågå i 4-5 månader beroende på omfattning och under förutsättning att den inte avslutas tidigare, se §5 och §9.

## §11 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2022-11-30
- att avtalet inte ersätts av ett nytt
- att genomförande av utredningen påbörjas senast 2022-12-31.

Dokumentdatum  
2022-10-19

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§4 och 5.

## §12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

## §13 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

---

Detta avtal är upprättat i 2 (två) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

---

Ort och datum

---

Trafikverket

Thomas Andersson

Enhetschef Åtgärdsplanering

Planering Region Mitt

---

Ort och datum

---

Gävle Kommun

Katarina Stistrup

Sektorchef Styrning och Stöd

---

Ort och datum

---

Gävle kommun

Åsa Wiklund Lång

Kommunstyrelsens ordförande