



Beslutsunderlag

Dnr 21KS233
2022-05-18

Harald Knutsen
Telefon 026-17 81 07
harald.knutsen@gavle.se

Tågstopp i Hagsta - förnyad bedömning

Kommunstyrelsen fattade 2021-06-08 beslut om att rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta i anslutning till den järnvägsplan som ska tas fram för ny sträckning av Ostkustbanan mellan Gävle och Kringlan (Axmartavlan). I kommunstyrelsens beslut ingick även att rekommendera Region Gävleborg att upprätthålla turtätheten på linje 25 – Norrsundet-Bergby-Gävle, samt att säkerställa utbyggnad av nödvändiga gång-/cykel-förbindelser i Hamrångebygden för att skapa trafiksäkra lösningar till Hagsta tågstopp.

Som underlag för kommunstyrelsens beslut förelåg en konsultrapport som översiktligt beskrev för- och nackdelar med ett tågstopp i Hagsta, inkl. en bedömning av kollektivtrafikens förutsättningar i Hamrångebygden, samt en grov kostnadsuppskattning.

Efter beslutet har Trafikverket meddelat att man i den kommande järnvägsplanen kan lägga in rakspår i det tilltänkta stationsläget för att därmed möjliggöra placering av tågstoppet inkl. tillhörande växlar. Trafikverket har också klargjort att de inte täcker några kostnader för ett sådant tågstopp i sitt projekt. När det gäller gång-/cykelförbindelser längs vägarna 303 och 583, ligger sådana investeringar inte inom Trafikverkets ansvar. För Trafikverkets fortsatta arbete med järnvägsplan har de bitt Gävle kommun om ett förtydligande av om tågstoppen ska bli av eller inte. Ett sådant förtydligande behöver föreligga vid årsskiftet 2022/2023 för att inte påverka projektets tidplan. Om en medfinansiering ska ske behöver dessutom ett medfinansieringsavtal tas fram och tecknas innan årsskiftet.

Efter kommunstyrelsens beslut har Övergripande planering gjort en förnyad och mer grundlig genomgång av kostnaderna för ett tågstopp i Hagsta. Denna kostnadsbedömning är gjord i samråd med Trafikverket och deras krav på utformning av de järnvägstekniska förutsättningarna. Kostnadsberäkningen som då framkommer landar på 350 mnkr med en osäkerhet på +/- 20 %. Detta är en kostnad som kraftigt avviker från den bedömning (200 mnkr) som låg till grund för kommunstyrelsens beslut 2021-06-08.

KOSTNADSBEDÖMNING AV NY STATION I HAGSTA

Projektindel	Investering
Förbigångsspår (2 st), längd 400 m, 8 växlar, signalåtgärder mm	190 mkr
Plattformer (2 st) inkl utrustning, längd 225 m	35 mkr
Gångförbindelse över 4 spår inkl trappor och ramper	20 mkr
Bussväändplats	3 mkr
Pendlar-P och cykel-P	2 mkr
Anslutningsväg (1,0 km)	25 mkr
Anslutande GC-vägar (11 km)	55 mkr
GC-bro över E4	20 mkr
Summa	350 mkr

Med ledning av kostnaderna för referensexemplen bedöms totalkostnaden kunna bli +/-20 % i förhållande till den framräknade investeringen (280-420 mkr).



Gävle kommun har underhand också fört samtal med Region Gävleborg om förutsättningarna för en finansiering via länstransportplanen. Deras bedömning är att med nuvarande utbyggnadsplan för Gävle-Kringlan är det inte realistiskt att hitta utrymme i länstransportplanen 2022-2033 och knappast heller vid nästa planrevision, som kan möta detta investeringsbehov.

Det betyder att finansieringen landar på Gävle kommun att lösa. Möjligen att det går hitta en lösning med en kommunal förskottering från kommande länstransportplaner, men det har inte undersökts närmare i detta läge.

Med anledning av att förutsättningarna är kraftigt förändrade sedan kommunstyrelsens beslut 2021-06-08, lyfter vi åter frågan om Gävle kommuns ställningstagande till ett tågstopp i Hagsta. Detta för att kunna ge ett förtydligande till Trafikverket och deras arbete med kommande järnvägsplan i första hand, men också till Region Gävleborg kring kommande länstransportplaner.

Harald Knutsen
Samhällsplanerare
Övergripande planering