

## § 107: Rekommendation om tågstopp i Hagsta

Delges:

Trafikverket

Region Gävleborg

Övergripande planering

Dnr 21KS233

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att i enlighet med rapport 2020:166, version 1.0 rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta,

att följande tillägg bifogas rekommendationen:

beslutsunderlaget som sänds till Region Gävleborg tillföra en skrivelse om att turtätheten på linje 25 inte bör minska som en konsekvens av det planerade tågstoppet i Hagsta, samt

eftersom tågstationen kommer att byggas i Hamrångebygdens ytterkant måste en säker gång- och cykelväg längs Gamla Hamrångevägen prioriteras av Trafikverket för att främja ett hållbart resande. Möjligheten för boende från hela Hamrångebygden att använda tågstationen måste främjas genom såväl pendelparkering för bil och cykel, liksom matarbussar från olika orter. Det är även viktigt att kollektivtrafiken via väg fortsatt är god.

### Ärendebeskrivning

Trafikverkets pågående projekt med nya dubbelspåret på ostkustbanan ger möjlighet till ett regionalt tågstopp i Hagsta. En rekommendation till Trafikverket från Gävle Kommun gällande inriktning krävs senast sommaren 2021 för att finnas med i Trafikverkets kommande planerings- och projekteringsarbete.

Konsekvenser av beslut B, att rekommendera ett tågstopp i Hagsta, innebär en möjlighet att eventuellt utveckla Hamrångebygden som pendlingsort men kan komma att innebära minskat utbud för busstrafik i nuvarande linje 25:s sträckning. Den kommunala kostnaden för att bygga en station uppskattas till ca 200 mnkr, vilket i så fall kommer att belasta budgeten troligtvis under åren 2027 - 2031. Det formella ansvaret för att etablera ett tågstopp för regionaltrafiken ligger på Region Gävleborg. Region Gävleborg har ännu inte yttrat sig till Trafikverket.

Justerare	Uppdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsutskottet beslutade vid sitt sammanträde den 25 maj 2021, § 30, följande;

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta

att i enlighet med rapport 2020:166, version 1.0 rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta.

att följande tillägg bifogas rekommendationen:

Beslutsunderlaget som sänds till Region Gävleborg tillförs en skrivelse om att turtätheten på linje 25 inte bör minska som en konsekvens av det planerade tågstoppet i Hagsta.

samt

Eftersom tågstationen kommer att byggas i Hamrångebygdens ytterkant måste en säker gång- och cykelväg längs Gamla Hamrångevägen prioriteras av Trafikverket för att främja ett hållbart resande. Möjligheten för boende från hela Hamrångebygden att använda tågstationen måste främjas genom såväl pendlarparkering för bil och cykel, liksom matarbussar från olika orter. Det är även viktigt att kollektivtrafiken via väg fortsatt är god.

#### **Yrkanden**

Therese Metz (MP) yrkar på att skicka rekommendation om tågstopp i Hagsta med följande tillägg till rekommendationen:

*Eftersom tågstationen kommer att byggas i Hamrångebygdens ytterkant måste en säker gång- och cykelväg längs Gamla Hamrångevägen prioriteras av Trafikverket för att främja ett hållbart resande. Möjligheten för boende från hela Hamrångebygden att använda tågstationen måste främjas genom såväl pendlarparkering för bil och cykel, liksom matarbussar från olika orter. Det är även viktigt att kollektivtrafiken via väg fortsatt är god.*

Jan Myléus (KD) yrkar i första hand på att ärendet återremitteras med följande motivering:

*"att projekteringen även presenterar en kostnadsanalys på tågstopp längs idag befintligt norrgående spår i Totra eller Norrsundet"*

Om återremissyrkande faller yrkar han i andra hand avslag till rekommendation om tågstopp i Hagsta till Trafikverket. Vidare, om avslagsyrkandet faller, yrkar han i tredje hand på följande tillägg till rekommendationen:

Justerare	Uppdragsbestyrkande

*att projekteringen även presenterar en kostnadsanalys på tågstopp längs idag befintligt norrgående spår i Totra eller Norrsundet*

Mattias Eriksson Falk (SD) och William Elofsson (M) yrkar bifall till samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden kostaterar följande förslag; ett återremissyrkande, ett avslagsyrkande och samhällsbyggnadsutskottets förslag, samt samhällsbyggnadsutskottets förslag med förslag till ytterligare tillägg från Jan Myléus.

Hon frågar först Kommunstyrelsen om ärendet ska avgöras idag eller om ärendet ska återremitteras och finner att Kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Vidare konstaterar hon att det finns två förslag till beslut, dels samhällsbyggnadsutskottets förslag vilket också är ordförandens förslag och dels Jan Myléus (KD) avslags yrkande. Hon ställer förslagen mot varandra och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt samhällsbyggnadsutskottets förslag.

Slutligen frågar hon om Kommunstyrelsen avslår eller bifaller Jan Myléus (KD) tilläggsyrkande till samhällsbyggnadsutskottets förslag. Hon finner att Kommunstyrelsen beslutar att avslå tilläggsyrkandet.

### Reservation

Jan Myléus (KD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

*"Den utredning som ligger som beslutsunderlag pekar på tveksamheter kring nyttan med ett tågstopp i Hagsta. Vi Kristdemokraterna saknar en tydlig kostnadsanalys över vilka parter och medfinansiärer som finns samt fördelning bland dessa över kostnader och åtaganden. Vi saknar även en konsekvensanalys över hur detta nya stopp kommer att påverka kollektivtrafiken i de norra delarna av kommunen, vilka andra satsningar på infrastruktur som behövs göras och hur dessa satsningar och kostnader skall fördelas. Vidare saknar vi Kristdemokrater också en motsvarande presentation över möjligheter och kostnader för nyttjandet av det idag befintliga norrgående järnvägsspår till pendeltågstrafik.*

*Med anledning av ovan har vi Kristdemokrater i första hand yrkat på återremiss i ärendet och i andra hand röstat för att i enlighet med rapport 2020:166 inte rekommendera Trafikverket att projektera ett tågstopp i Hagsta."*

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Rekommendation om tågstopp i Hagsta, dnr 21KS233-6
- §30 SBU Rekommendation tågstopp Hagsta, dnr 21KS233-5
- Yrkande från Sverigedemokraterna ärende 04 rekommendation tågstopp Hagsta - SBU 2021-05-25, dnr 21KS233-4

Justerare	Uppdragsbestyrkande



**Kommunstyrelsen**  
Sammanträdesdatum 2021-06-08

- Rapport 2020:166 Utvärdering tågstopp Hagsta, dnr 21KS233-2
- Tjänsteskrivelse - Rekommendation tågstopp Hagsta - utskickad inför KS Samhällsbyggnadsutskottet, dnr 21KS233-3

Justerare			Uppdragsbestyrkande