

## PROTOKOLL

från mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: torsdagen den 8 september 2022, kl. 10.00–11.10

Plats: Digitalt möte på Teams

### Närvarande:

Lars Ivarsson	Borlänge kommun
Lovisa Höök	Falu kommun
Azam Forsberg	Filipstads kommun
Roger Danielsson	Filipstads kommun
Erik Holmestig	Gävle kommun
Harald Knutsen	Gävle kommun from.11.00
Jakob Staland	Hofors kommun
Bengt Storbacka	Lindesbergs kommun
Pär-Ove Lindqvist	Lindesbergs kommun
Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
Leif Pettersson	Ludvika kommun
Carl-Ewert Olsson	Sandvikens kommun
Kent Söderlund	Region Dalarna
Anders Edström	Intresseföreningen Bergslaget
Eva Mikkelsen	Partnerskap Bergslagsbanan
Mats Lindqvist	Partnerskap Bergslagsbanan

### Ej närvarande kommuner:

Forshaga Kommun  
Hällefors kommun  
Karlstads kommun  
Kils kommun  
Smedjebackens kommun

- Mötets öppnande**  
Bengt Storbacka öppnade mötet.
- Kort presentation av deltagarna**  
En kort presentation av deltagarna gjordes.

3. **Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**  
Till justeringsman valdes Leif Pettersson.
4. **Godkännande av dagordning**  
Förslag till dagordning godkändes av mötet.
5. **Föregående protokoll**  
Det förelåg inga synpunkter på protokollet från föregående lednings- och tjänstemannagrupp från den 2022-04-28. Protokollet lades till handlingarna.
6. **Näringslivs- och kommunbesök**  
Mats informerade om de besök hos kommuner och företag som genomförts under våren och berättade övergripande om de tankar och idéer som hittills framkommit. För internt bruk finns ett Excelark med alla uppgifter ifyllda. Denna information kommer att användas som grund för att skapa påverkansmaterial. Under hösten är fler besök inplanerade och fler planeras allt eftersom det är möjligt för företag och organisationer att ta emot oss. Har ni ännu inte lämnat kontaktuppgifter får ni gärna göra det. Mejla till [mats.lindqvist@fbregionen.se](mailto:mats.lindqvist@fbregionen.se)  
Mer info i bilaga 1.
7. **Kort om nationell plan**  
Mats informerade kort att beslutet från regeringen kom i juni och att det för närvarande är oklart vad som gäller för Bergslagsbanan. Trafikverket har dock vid två möten (det stråkövergripande 220826 och ett möte arrangerat av Region Dalarna 220907) berättat om sina ”analyser” så långt. I den bifogade presentationer finns en sammanfattning av vad som där berättades rörande Bergslagsbanan. Observera dock att det alltså inte är en fullständig beskrivning rörande åtgärder på Bergslagsbanan. Trafikverket har lovat återkomma med information så fort de planerat klart. Punkten återkommer på nästa möte.  
Mer info i bilaga 1.
8. **Transportforum 16–17 juni**  
Mats informerade att Infram deltagit på Transportforum i Linköping. Det blev många besök i vår monter och många gillade Inframs benämning ”Sveriges midja”. Vi lyssnade till många spännande föredrag och vi fick samtala med Tomas Enerot och hans kollegor då Trafikverkets och Regeringskansliet monter låg bredvid vår. Infram fick även en 5 minuters ”speeddating” med Enerot.
9. **Almedalen i juli**  
Mats informerade att han varit till Almedalen tillsammans med Falun Borlänge-regionen AB för att ge stöd till ägarkommunerna. Mats hann även ta del av många intressanta föredrag och mingla med många intressanta människor.

**10. Inframdagen 14 oktober**

Planeringen av Inframdagen pågår för fullt. Temat för Inframdagen är: "Vilka nya krav kommer industrivitaliseringen, nyindustriablering och återetablering att ställa på godstransporter, persontransporter och fysisk infrastruktur?" Hur kan man på bästa sätt hantera kraven och gå i takt med den tillväxtkraft som finns, så att satsningen gynnar hela landet? Medverkar gör bland annat Northvolt, Regenergy Frövi AB och I13 (Dalregementet), Trafikverket och Hitachi. Det går bra att delta på plats i Borlänge eller digitalt. Kallelse finns i Outlook, dela den gärna! Anmälan görs via [www.infram.se/inframdagen](http://www.infram.se/inframdagen).

**11. Mötesdatum 2023**

Mats informerade att vi ska försöka ha alla möten för de fyra stråken samlade för att samordna arbetsinsatserna på bästa sätt. Förslag till mötestider kommer att presenteras på mötet den 24 november.

**12. Förslag till stadgar**

Mats informerade att Partnerskapet vill införa stadgar i en enklare form för att skapa mer samordning och effektivitet i arbetet inom Infram och de fyra stråken samt införa ett Årsmöte som Partnerskapets högsta beslutande organ. Se utkast i bilaga 2.

**13. Övriga frågor**

*Ekonomi i Partnerskapet: Resultatrapport bifogas protokollet bilaga 3.  
Diskussion i gruppen hur elpriset påverkar transporter på järnväg.*

**14. Nästa möte torsdag den 24 november**

Nästa möte genomförs den 24 november hålls digitalt kl. 10.00 – 12.00. Inbjudan till mötet finns i Outlook.

**15. Avslutning**

Bengt avslutade mötet.



Bengt Storbacka  
Ordförande



Eva Mikkelsen  
Sekreterare

Justeras:



Leif Pettersson