



Lednings- och tjänstemannagruppsmöte 220908

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande (Bengt Storbacka)
2. Kort presentation av deltagarna (Bengt Storbacka)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Bengt Storbacka)
4. Godkännande av dagordning (Bengt Storbacka)
5. Föregående protokoll, 2022-04-28, bilagd inbjudan (Bengt Storbacka)
6. Näringslivs- och kommunbesök, erfarenheter så långt (Mats Lindqvist)
7. Kort om Nationell plan (Mats Lindqvist)
8. Transportforum 16-17 juni (Mats Lindqvist)
9. Almedalen i juli (Mats Lindqvist)
10. Inframdagen 221014 (Mats Lindqvist)
11. Mötesdatum 2023 (Mats Lindqvist)
12. Förslag till stadgar, bilagda inbjudan (Mats Lindqvist)
13. Övriga frågor (Bengt Storbacka)
14. Nästa möte, 24e november (Bengt Storbacka)
15. Avslutning (Bengt Storbacka)

Introduktion

1. Mötets öppnande (Bengt Storbacka)
2. Kort presentation av deltagarna (Bengt Storbacka)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Bengt Storbacka)
4. Godkännande av dagordning (Bengt Storbacka)
5. Föregående protokoll, 2022-04-28 (Bengt Storbacka)

Näringslivs- och kommunbesök, erfarenheter så långt, grund

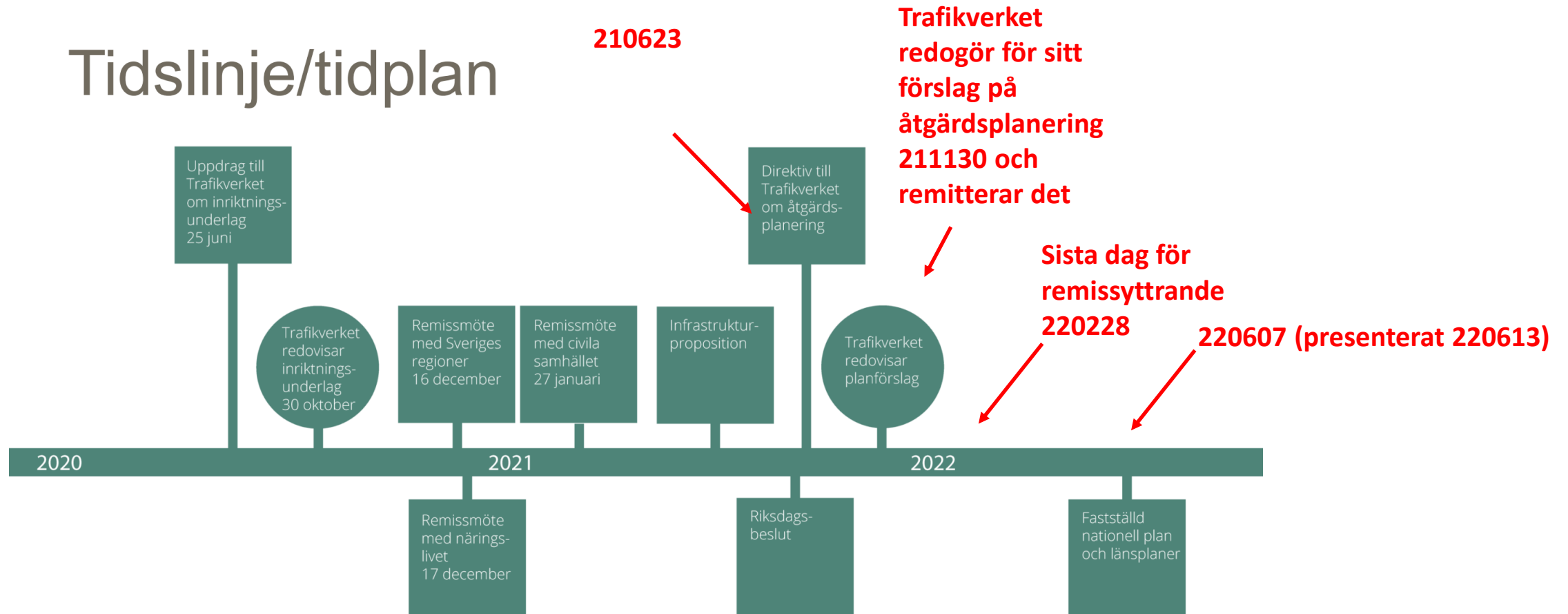
- Baserat på det vi skrivit i yrkandet rörande ny nationell plan för transportinfrastrukturen (2022-2033) tar vi nästa steg och ska bedriva ett effektivt påverkansarbete.
- Vårt påverkansarbete ska i grunden baseras på de behov och önskemål näringsliv och samhälle har rörande transporter och transportinfrastruktur. Argument som baseras på dessa behov och krav blir kraftfulla och svåremotsagda när de förs fram som grund för investeringar.
- Arbetet har påbörjats baserat på den input vi fått från kommuner, dvs vi träffar de företag/organisationer som kommuner föreslagit som bra kontakter.
- De som ännu inte lämnat kontakter får gärna göra det.

Näringslivs- och kommunbesök, erfarenheter så långt, sammanfattning järnväg

- Kriget har inneburit att vissa transporter som tidigare gick på järnväg nu går på väg.
- Höga bränslepriserna ett hot.
- Arbetskraft är ovillig att flytta. Behöver bra transportmöjligheter för att kunna attrahera arbetskraft.
- Viktigt med pendlingstrafik som är pålitlig.
- Viktigt att kunna köra tyngre tåg.
- Det börjar bli fullt på järnvägsnätet. Ont om tågtider för godset.
- Infarkter, där inte transporter kommer fram i tid. Detta ger effekter som slår lokalt, nationellt och globalt.
- Militär mobilitet blir allt viktigare. Kräver bland annat en robust infrastruktur. Betonas också på EU-nivå.
- Viktigt att infrastrukturen klarar de transportbehov dagens näringsliv och samhällsaktörer har.
- Viktigt att möjliggöra nybyggnation av bostäder, dvs att infrastrukturen stödjer detta.
- Vissa företag har inte möjlighet att transportera via järnväg även om de skulle vilja det. Omöjligt (kostnadsmässigt) att bygga järnvägsinfrastrukturen som behövs.
- Företag vet inte vilka kontakter de ska ta för att diskutera transporter på järnväg.

Nationell plan

Tidslinje/tidplan



Nationell plan, beslut och stråkens (via Infram) arbete

- Regeringen har 220607 beslutat (presenterat 220613) om [Fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Diarienummer: 2022/01294.](#)
- Är du intresserad av det som lett fram till beslutet kan du via nedanstående länkar få mer information.

Infram har tidigare på uppdrag av de fyra stråken E16, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och Bergslagsbanan:

- Analyserat regeringens proposition 2020/21:151, Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige ([länk till propositionen](#)). Dokumentdatum: 210512.
- Analyserat regeringens uppdrag till Trafikverket, "Uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur (rskr. 2020/21:409)" ([länk till uppdraget](#)).
- Analyserat Trafikverkets "Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033" daterat 211130 och i samverkan med stråkens 38 kommuner tagit fram remissvar för leverans till regeringen. Dokumentdatum: 220204. [Samtliga till regeringen inkomna remissvar.](#)

Nationell plan, beslut, vad innebär det (1/2)

- Regeringens beslut innebär att fördelningen av medel fördelas 80 % järnväg och 20 % väg. Förra planen 75 % - 25 %.
- Regeringens beslut innebär att ERTMS (det nya Europeiska signalsystemet) får mindre medel än i Trafikverkets förslag.
- Trafikverket jobbar nu med att ta fram ett PM som beskriver skillnaden mellan Trafikverkets åtgärdsförslag och regeringens beslut. Ska vara klart i oktober.
 - Vi har alltså ännu inte en fullständig beskrivning av vad beslutet innebär för Bergslagsbanan.
 - Trafikverket har lovat att ta fram en beskrivning i "kartformat" beskrivande Bergslagsbanan där både investeringsobjekt och trimningsåtgärder är beskrivna.
- Regeringens beslut innebär också byggstartsbeslut för 2022-2024.
 - Inarbetas i Trafikverkets verksamhetsplanering.

Nationell plan, beslut, vad innebär det (2/2)

- Trafikverket föredrog vid mötet 220826 med alla fyra stråken det de visste så långt.
- Trafikverket Region Mitt gav vid möte arrangerat av region Dalarna 220907 kompletterande information.
- Baserat på dessa möten kan beskrivas att Bergslagsbanan berörs enligt nedan (OBS, som nämns på förra bilden är nedanstående INTE komplett, saknas ännu tex. information från Trafikverkets Region Väst och Region Öst):
 - Borlänge-Falun, kapacitetshöjande åtgärder (2025-2027)
 - Sandviken-Kungsgården, mötesstation (pågår)
 - Gävle hamn, järnvägsanslutning (pågår)
 - Ludvika, samtidig infart och kontaktledningsbyte (byggskede)
 - Gävle Kringlan, dubbelspår Gävle-Forsbacka, hastighetshöjande åtgärder (Planeringsfas, innebärande viss osäkerhet: Planläggningsprocess/Bygghandling/Utredning)
 - Grängesberg, kontaktledningsbyte (byggskede)
 - Ornäs, samtidig infart (Planeringsfas, innebärande viss osäkerhet: Planläggningsprocess/Bygghandling/Utredning)
 - Falun-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder (Planeringsfas, innebärande viss osäkerhet: Planläggningsprocess/Bygghandling/Utredning)
 - Falun, växelbyte och signalåtgärder (Planeringsfas, innebärande viss osäkerhet: Planläggningsprocess/Bygghandling/Utredning)
 - Storvik-Falun, hastighetshöjande åtgärder (Planeringsfas, innebärande viss osäkerhet: Planläggningsprocess/Bygghandling/Utredning)
 - Falun, personskydd, stängsel (2022-23)
 - Falun-Borlänge, ca 20 plankorsningar kommer att ses över i samband med hastighetshöjande åtgärder (2024-25)

Transportforum 16-17 juni

- Infram deltog på Transportforum.
- Vi hade en monter alldeles bredvid Trafikverket och Regeringskansliet.
- Samtal med Infrastrukturminister Tomas Enerot och hans kollegor i vår monter. Bra kontakter.
- Infram fick även en 5 minuters "speeddating" med Tomas Enerot där vi framförde behovet av bra transporter och transportinfrastruktur i Sveriges midja.
- Många besök i montern, många gillade Inframs benämning "Sveriges midja".
- Många bra fördrag under de två dagarna.
- Rekommenderas ett besök vid nästa Transportforum i januari 2024.

Almedalen i juli

- Almedalen tillsammans med Falun Borlänge-regionen för att stödja ägarkommunerna.
- Många intressanta föredrag där olika aspekter på transporter och transportinfrastruktur diskuterades.

Inframdagen 14e oktober kl. 9-12

- Temat är:
 - *Vilka nya krav kommer industrivitalisering, nyindustrietablering och återetablering att ställa på godstransporter, persontransporter och fysisk infrastruktur? Hur kan man på bästa sätt hantera kraven och gå i takt med den tillväxtkraft som finns, så att satsningarna gynnar hela landet?*
- Talare från:
 - Hitachi, Regenergy Frövi AB, I13 (Dalregementet), Northvolt och Trafikverket.
- Program (kommer snart) och anmälan via www.infram.se/inframdagen.
- Du har fått bokning och inbjudan via Outlook. Skicka gärna vidare.
- Man kan medverka på plats i Borlänge eller digitalt.

Mötesdatum 2023

Förslag till stadgar

- I och med arbetet med att skapa mer samordning och effektivitet i arbetet inom Infram och de fyra stråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanans intressenter och E16 har vi tittat på en liten "formalisering" för de tre partnerskapen via införandet av stadgar.
- För Dalabanans intressenter som är en juridisk person har det alltid funnits stadgar men för Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen och E16 har det hittills inte funnits.
- Stadgar i en enkel form tror vi kan ge lite mer styrhjälp och tydlighet rörande tex medlemskap och funktionärer.
- Inför partnerskapets medlemmars synpunkter vid mötet är bilagt utkast till stadgar diskuterat i Partnerskap Bergslagsbanans arbetsutskott.

Övriga frågor

Nästa möte

- Nästa möte genomförs torsdag den 24e november.

Avslutning