

PROTOKOLL

från mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: torsdagen den 28 april 2022, kl. 10.00–11.00

Plats: Digitalt möte på Teams

Närvarande:

Lars Ivarsson	Borlänge kommun
Anders Lindh	Falu kommun
Jonas Lennerthson	Falu kommun
Anna-Lena Söderlind	Falu kommun
Christer Olsson	Filipstads kommun
Harald Knutsen	Gävle kommun
Jakob Staland	Hofors kommun
Mikael Pulkkinen	Hällefors kommun
Göran Strömqvist	Hällefors kommun
Bengt Storbacka	Lindesbergs kommun
Pär-Ove Lindqvist	Lindesbergs kommun
Charlotte Lindström	Lindesbergs kommun
Leif Pettersson	Ludvika kommun
Mikael Haapala	Ljusnarsbergs kommun
Kent Söderlund	Region Dalarna
Eva Mikkelsen	Partnerskap Bergslagsbanan
Mats Lindqvist	Partnerskap Bergslagsbanan

Ej närvarande kommuner:

Forshaga Kommun
Karlstads kommun
Kils kommun
Smedjebackens kommun

- Mötets öppnande**
Bengt Storbacka öppnade mötet.
- Kort presentation av deltagarna**
En kort presentation av deltagarna gjordes.

3. **Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**
Till justeringsman valdes Harald Knutsen.
4. **Godkännande av dagordning**
Förslag till dagordning godkändes av mötet.
5. **Föregående protokoll**
Det förelåg inga synpunkter på protokollet från föregående lednings- och tjänstemannagrupp från den 2022-02-16. Protokollet lades till handlingarna.
6. **Näringslivs- och kommunbesök**
Mats informerade att Bergslagsbanans påverkansarbete ska i grunden baseras på de behov och önskemål näringsliv och samhälle har rörande transporter och transportinfrastruktur. Argument som baseras på dessa behov och krav blir kraftfulla och svåremotsagda när de förs fram som grund för investeringar. Arbetet har påbörjats baserat på den input som inkommit från kommuner, dvs att Infram träffar de företag/organisationer som kommunerna föreslagit som bra kontakter. Materialet kommer att dokumenteras för att senare användas som argument/påverkansmaterial underhands och i arbetet med nästa nationella plan (som troligen kommer att gälla 2026-2037).
Har ni ännu inte lämnat kontaktuppgifter får ni gärna göra det. Mejla till mats.lindqvist@fbregionen.se
7. **Kopplingen till andra stråk och initiativ, tex Bergslagspendeln, Oslo-Stockholm, Dalabanan, Godsstråket**
Mats informerade att de fått input från flera andra stråk och att intresset för Infram och de fyra stråken har ökat. Företag och organisationer har tagit kontakt med Infram och Infram har blivit inbjudna att delta i olika sammanhang.
8. **Kort om nationell plan**
Mats informerade att det har inkommit många remissvar och att många remissvar innehåller krav på att finansieringen av de nya stambanorna lyfts ut ur nationell plan. Remissvaren nås via [Remiss av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 - Regeringen.se](#). Regeringen tar troligen beslut om planen i juni.
9. **Studiebesök, om, när, var**
Diskussion i gruppen. Beslut om att fortsätta planera studiebesök på spännande och intressanta platser. Viktigt att ha lång framförhållning och gärna i samarbete med de övriga stråken.
10. **Sändlistor**
Eva uppmanade alla att se över sändlistan för kallelsen i Outlook så att den är så korrekt som möjligt. Mejla ändringar till eva.mikkelsen@fbregionen.se

11. **Framtida arbetssätt inom stråkarbetet**
Diskussion i gruppen om hur vi kan jobba mer effektivt. Kan vi synka arbetet mellan stråken för att få mer fart? Hur kan vi utbyta erfarenheter? Kan vi ha fokus på några företag? Kan vi involvera några personer för kortare uppdrag?
12. **Inframdagen 221014**
Nästa Inframdag kommer att ha temat: Vilka nya krav kommer industrivitalisering, nyindustriablering och återetablering att ställa på godstransporter, persontransporter och fysisk infrastruktur? Inbjudan finns i Outlook, dela den gärna med de du tror har intresse av dagen. Det går bra att delta på plats i Borlänge eller delta digitalt om man så önskar.
13. **Övriga frågor**
Mats informerade att Transportforum skulle ha genomförts i Linköping den 12–13 januari men blev på grund av pandemin flyttad till 16–17 juni. Monter är bokad och tanken är att profilera Sveriges midjas behov av bra transportmöjligheter och därmed behov av investeringar i infrastrukturen. Mer info finns på www.vti.se/transportforum
14. **Nästa möte torsdag den 8 september**
Beslut att nästa möte den 8 september hålls digitalt kl. 10.00 – 12.00.
15. **Avslutning**
Bengt avslutade mötet och önskade Trevlig Valborg!

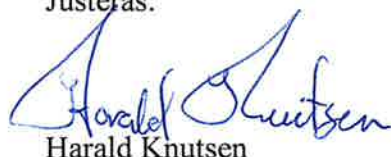


Bengt Storbacka
Ordförande



Eva Mikkelsen
Sekreterare

Justeras:



Harald Knutsen