

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Lokaliseringsstudie tankställen för förnybara bränslen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna lokaliseringsstudie tankställen för förnybara drivmedel, samt

att uppdra åt styrning och stöd att starta en förstudie med syfte att undersöka möjligheterna att revidera och utöka befintliga detaljplaner för att tillåta försäljning av fossolfria drivmedel vid Gävlebro västra och östra sidan och östra sidan av Hagsta.

Ärendet i korthet

Gävle kommun har som målsättning att vara en klimatneutral kommun senast år 2035. För att möjliggöra klimatneutralitet behövs fler insatser inom transportområdet. Transportsektorn tillsammans med arbetsmaskiner står för upp mot 80 procent av utsläppen i Gävle kommun.

En förutsättning för att transportsektorn ska kunna ställa om är att det är möjligt att tanka olika typer av biodrivmedel och ladda elfordon.

Samtidigt behöver trafik tillväxten i staden begränsas och drivmedelsförsäljningen äga rum där den inte bidrar till ytterligare trängsel i tätorten.

Kommunen har funnit att befintliga marknadsaktörer inte driver på utvecklingen i tillräcklig takt, och att det i synnerhet saknas initiativ inom området biogas- och vätgasinfrastruktur. Detta trots att det finns ett stort intresse hos stora transportköpare i regionen att gå över till förnybara drivmedel som tillsammans med nya bränsleleverantörer försökt hitta mark att etablera tankställen på för förnybara bränslen. Möjligheterna för nya aktörer att slå sig in på marknaden är begränsad p.g.a. bristen på detaljplanerad mark för ändamålet.

Utredningen visar att drivmedelsbolagen helst etablerar sig i anslutning till de stora stråken E4 och E16 men att det i dagsläget inte finns någon detaljplanerad mark för detta ändamål vare sig i anslutning till dessa stråk eller på andra platser i kommunen. Vattentäkten medför också stora begränsningar för var drivmedelsförsäljning kan lokaliseras inte minst vid dessa stråk som skär igenom vattentäkten.

Studien visar att kommunen har mark i strategiska lägen vid Hagsta och Gävlebro, dessa bör detaljplaneras för drivmedelsförsäljning. Marken bör i första hand arrenderas ut då drivmedelsmarknaden står under stor

Kommunstyrelsen

förändring och behoven kan se helt annorlunda ut om några år samt att vi i större utsträckning kan styra vilken typ av drivmedel som får säljas på marken vid ett arrende. Under 2022 bli detaljplanen för Ersbo syd etapp 4 klar där 5 tomter kommer möjliggöra drivmedelsförsäljning, om än ligger dessa lite mer avsides än Hagsta och Gävlebro.

Beslutsunderlag

Lokaliseringsstudie tankställen förnybara drivmedel 21KS375

Beslutet ska skickas till

Kommundirektör, Sektors, bolags och förbundschefer

Christina Forsberg

Evelina Loberg

Planeringschef

Miljöstrateg

Övergripande planering

Övergripande planering