

RÅDSMÖTE**Datum**
2022-04-22**Mötesdatum**
2022-05-06Punkt 9a på dagordningen
Bilaga 3

Verksamhetsberättelse

Föreligger förslag till verksamhetsberättelse för Mälardalsrådet 2021.

Styrelsen föreslår rådsrådet besluta**att** fastställa verksamhetsberättelsen.

Bilaga: Verksamhetsberättelse 2021



Mälardalsrådets verksamhetsberättelse 2021



Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, innovation, kompetensförsörjning, maritim samverkan samt internationella jämförelser.

Innehåll

2021 – Betydelsen av att kunna mötas igen	4
--	----------

Fokusområden	6
---------------------	----------

Infrastruktur och transporter (En Bättre Sits)

Maritim samverkan

Strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning)

Innovation i offentlig sektor

Internationella jämförelser och lärande

Storregionala mötesplatser och nätverk	16
---	-----------

Mälartinget och Rådsmötet

Greater Stockholm Network

Riksdagsarbete

Almedalen

Årets Mälardarling	21
---------------------------	-----------

Kommunikation	22
----------------------	-----------

Medlemskap	24
-------------------	-----------

Medlemmar	25
------------------	-----------

Styrelse	26
-----------------	-----------

Styrgrupper	28
--------------------	-----------

Kansli och arbetsgrupper	31
---------------------------------	-----------

2021 – Betydelsen av att kunna mötas igen

Mälardalsrådet har vidareutvecklat det långsiktiga arbetet att driva medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur och transporter, kompetensförsörjning, innovation, maritim samverkan och internationella jämförelser. Utgångspunkten är inriktningsmålen om en sammanhållen region och en stark kunskapsregion. Det konkreta samarbetet tar avstamp i den funktionella arbetsmarknads-, utbildnings- och bostadsregionen.

Pandemin har även under 2021 påverkat formerna för arbetet men behovet av att kunna mötas och diskutera frågor av storregional betydelse är fortsatt starkt. Under året har Mälardalsrådet utvecklat nya mötesformer, digitala, fysiska eller i hybridform, och provat nya tekniska lösningar för ett ökat och effektivt deltagande.

På Mälartinget i Eskilstuna den 2-3 september kunde vi äntligen träffas fysiskt igen, dock med Coronaanpassningar. Längtan efter att åter kunna mötas och diskutera aktuella frågor var stor och Mälartinget samlade ca 200 deltagare på plats. Årets Mälarting lade nya spår mot framtiden. Coronapandemin har förändrat vardagen och skapat nya mönster som påverkar samhället framöver. Hur utvecklar vi Stockholm-Mälardalsregionen för en mer hållbar och konkurrenskraftig framtid? Rådsmötet omvalde Kristoffer Tamsons (M) som ordförande, och Mälardalsrådet hälsade Region Värmland välkommen som ny medlem.

Inom infrastrukturområdet, En Bättre Sits, har fokus under året varit spridning, kommunikation och opinionsbildning om de storregionala prioriteringarna i Systemanalys 2020 inför kommande regeringsbeslut om nationell transportplan. Ett gemensamt storregionalt remissvar avseende inriktningsunderlaget lämnades i januari.

Ett flertal möten hölls under året med bland andra infrastrukturminister Tomas Eneroth (S), Trafikverket Stockholm och Öst samt med riksdagsledamöter Trafikutskottet och Stockholm-Mälardalsregionen. En särskild nyttoanalys togs fram som visar på 100 miljarder i samhällsekonomisk nytta om staten satsar på de spår, vägar och sjöfartsleder som regionerna i Mälardalsrådet har prioriterat i infrastrukturplaneringen.

I början av året startade det nya Godstransportrådet som Mälardalsrådet och Trafikverket har etablerat och driver gemensamt. Rådet samlar näringsliv, akademi och offentlig sektor, och fokuserar arbetet till två områden, modalt skifte och elektrifiering. Engagemanget är stort från ledamöter, arbetsgrupp och den breda referensgruppen inför det fortsatta arbetet.

Inom strategisk kompetensförsörjning, En Bättre Matchning, har arbetet inom de prioriterade utbildningsområdena vidareutvecklats. Stärkt lärarförsörjning har genom en bred pilotstudie fått fram intressanta delresultat som ligger till grund för en fortsatt analys och kommande handlingsplan. Arbetet med bristen på samhällsbyggare inom infrastrukturen är högaktuellt med koppling till Trafikverkets förslag till nationell transportplan där frågorna tas upp. Inom IT/Data har frågan om digital spetskompetens tagits upp i samarbete med Tillväxtverket och UKÄ.

Kristoffer Tamsons (M)
Ordförande

Maria Nimvik Stern
Generalsekreterare

4



Maria Nimvik Stern, Generalsekreterare Kristoffer Tamsöns (M), Ordförande

Vad är digital spetskompetens?

14

Seminarium om hur digital spetskompetens kan utvecklas i Sverige.



Monica Johansson (S) inleder det internationella seminariet.

10

Enbattresits.se



9

Linda Thulin, ordförande för godskorridoren Scanmed, medverkade på Godsdagen.



Nya Spår var det övergripande temat för Mälartinget som hölls i Eskilstuna den 2-3 september.

16

Årets Mälardarling

21



11

Årets Marina dag hölls i hybridformat med fysiskt deltagande samt tittare via livesändning.

Fokusområden

Infrastruktur och transporter

(En Bättre Sits)

Mälardalsrådets En Bättre Sits-process är det transportpolitiska samarbetet mellan länen i Stockholm-Mälardalsregionen. Arbetet koordineras av Mälardalsrådet, med Mälardalsrådets styrelse som formell ägare, uppdragsgivare och remissinstans. För bredare kunskapsinhämtning och beredning ingår även andra parter.

Parterna i En Bättre Sits arbetar tillsammans för en sammanhållen, hållbar region med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar människors vardag och

stärker näringslivet. Sedan starten har En Bättre Sits arbetat mot gemensamt uppställda och politiskt förankrade mål för transportsystemet över läns-, kommun- och partigränserna. Syftet är att utveckla och vårda den länsöverskridande och politiskt genomarbetade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem – den storregionala systemanalysen. Det övergripande målet är att regionens infrastrukturprioriteringar ska få genomslag i den nationella åtgärdsplaneringen samt på den europapolitiska nivån.

Systemanalys 2020 och vägen mot en ny nationell infrastrukturplan

I slutet av 2020 överlämnade En Bättre



Hybridmöte i En Bättre Sits Stora Gruppen.



En Bättre Sits sju storregionala prioriteringar

- Ostkustbanan
- Mäljarbanan
- Svealandsbanan
- Hallsbergs gods- och personbangård
- E4
- Hjulstabor
- Trimningspaket



Johan Örjes (C), Region Uppsala, och Nina Höijer (S), Region Örebro län, presenterar de storregionala prioriteringarna på dialogmöte med Trafikverket Region Öst.

Sits den uppdaterade och politiskt förankrade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mäljarregionens transportinfrastruktur ("Systemanalys 2020") till Trafikverket. Efter systemanalysens färdigställande har En Bättre Sits arbete övergått från en beredande till en opinionsbildande fas, som även omfattar löpande myndighetskontakter. Den övergripande målsättningen är att Systemanalysens prioriteringar ska få genomslag i den nationella åtgärdsplaneringen.

Efter att regeringen och Trafikverket påbörjat sitt arbete mot en ny nationell transportinfrastrukturplan lämnade En Bättre Sits ett gemensamt remissvar avseende inriktningsunderlaget i januari 2021. Remissvaret följes av fördjupande dialogmöten med Trafikverket den 24 maj och 3 juni, där En Bättre Sits prioriteringar presenterades av representanter från Lilla Gruppen. Den 30 november lämnade Trafikverket sitt förslag till nationell plan och remitterade denna till den 28 februari 2022. Ett storregionalt remissvar bereds inom En Bättre Sits.

Utifrån arbetet med nationell plan har ett flertal direkta press- och opinionsbildande

insatser genomförts under året. Möten har hållits med riksdagsledamöterna från Trafikutskottet och Stockholm-Mäljarregionen den 17 mars och den 15 december samt med infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) den 21 september. Debattartiklar i Dagens samhälle publicerades i samband med inriktningsunderlaget den 15 februari och inför Trafikverkets planförslag den 15 november. Riktade pressinsatser genomfördes i samband med presentationen av regionens arbetspendling den 23 februari, regeringens infrastrukturproposition den 22 juni och vid presentationen av rapporten Pandemins effekter den 8 oktober.



Infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)



Nyttoanalys: 100 miljarder kr i samhällsekonomisk nytta med En Bättre Sits prioriteringar

För att visa vilka värden som står på spel i infrastrukturplaneringen sammanställdes en nyttoanalys avseende Systemanalys 2020. Nyttoanalysen visar vilket mervärde som skapas om En Bättre Sits prioriterade åtgärder genomförs fram till 2030, samt därmed vilka samhällsliga nyttor som riskerar att utebli om inte infrastrukturen i Stockholm-Mälardalenregionen utvecklas. Nyttoanalysen presenterades den 14 juni och visar att den samhällsekonomiska nyttan av En Bättre Sits åtgärder uppgår till 96,1 miljarder kronor i Stockholm-Mälardalenregionen och 119 miljarder totalt för riket. Underlaget bildade en viktig utgångspunkt för Mälardalsrådets fortsatta opinionsarbete.

Utvärderingen av En Bättre Sits-processen och utvecklat arbete

Sedan En Bättre Sits formerades för snart 20 år sedan har Mälardalsrådet återkommande utvärderat processarbete och utfall avseende den nationella transportplanen. Efter färdigställandet av Systemanalys 2020 uppdrog Mälardalsrådet till forskningsinstitutet Nordregio att genomföra en utvärdering av En Bättre Sits arbetsprocess 2018-2020. Utvärderingen syftade till att genomlysna vad som har fungerat bra respektive mindre bra och inkluderade ett flertal intervjuer med deltagande aktörer på statlig, regional och kommunal nivå inom politik och tjänstepersoner.

Resultatet presenterades 2021 och visar att deltagarna som helhet är nöjda med processen, men vissa delar av arbetet kan förbättras. Systemanalysen och de storregionala prioriteringarna lyfts fram som en framgångsfaktor och ses som viktiga för att utveckla infrastruktur- och transportsystemet i regionen. Även processen i sig beskrivs ha ett egenvärde för att skapa förståelse för det storregionala perspektivet.

Påbörjad planering inför Systemanalys 2024

Mot bakgrund av utvärderingen av En Bättre Sits beslutade Lilla Gruppen att påbörja planeringen inför Systemanalys 2024 och processperioden 2022-2026. Planen för processperioden presenterades under hösten och fastställdes i Mälardalsrådets styrelse den 19 november. Processmässigt innebär planen att En Bättre Sits fortsätter som tidigare, med utgångspunkt i att vårda storregionala överenskommelser och det institutionella lärandet samt att hålla fast vid målet om konsensus. Planen inbegriper bland annat ett bredare uppstartsmöte våren 2022 med länens representanter i en bredare kontext ("140-gruppen"). Planeringen av mötet tillsammans med förberedande kontakter med medlemmarna påbörjades under hösten 2021.



Jim Andersson, transportchef på ICA Gruppen, medverkade på Godsdagen.

Godstransportrådet för Stockholm-Mälarenregionen

Välfungerande godstransporter är en förutsättning för en levande och attraktiv Stockholm-Mälarenregion. Godstrafiken står inför ett flertal utmaningar relaterat till klimat, miljö, säkerhet och framkomlighet. För att möta dessa utmaningar har Trafikverket och Mälardalsrådet etablerat ett storregionalt godstransportråd för Stockholm-Mälarenregionen, som höll sitt första möte den 29 januari. Utgångspunkten för Godstransportrådet är att förverkliga Mälardalsrådets storregionala godsstrategi samt stödja genomförande av Trafikverkets Färdplan för arbetet med överflyttning av godstransporter från väg

till järnväg och till sjöfart.

Godstransportrådet samlar drygt 20 ledamöter från näringsliv, akademi och offentlig sektor för ökad hållbarhet i godstransporterna. Arbetet leds av ordförande i En Bättre Sits, med regiondirektörerna i Trafikverket Stockholm och Öst som vice ordförande. En förtroendevald representant från varje län i En Bättre Sits – nominerad av respektive region – ingår i rådet. Godstransportrådet har hållit tre möten under året och från hösten riktat sitt arbete mot



Helena Sundberg, Trafikverket Region Stockholm, och Kristoffer Tamsons (M) inledde Godsdagen.

två temaområden: modalt skifte och elektrifiering. Temaområdena presenterades under Mälardalsrådets Godsdag den 19 november.



Maria Hüge-Brodin, Linköpings universitet, deltog på Godsdagen

Utvecklingen av det trans-europeiska transportsystemet

För att värna den internationella tillgängligheten till Stockholm-Mälarenregionen och framhålla regionens perspektiv i utvecklingen av den europeiska transportpolitiken har Mälardalsrådet ökat det europapolitiska arbetet under de senaste åren. Framför allt när det gäller utvecklingen av det transeuropeiska infrastruktursystemet (TEN-T), som sedan en tid tillbaka står under revidering. Ett gemensamt samrådssvar om TEN-T lämnades den 4 maj och presen-



Pat Cox, samordnare ScanMed-korridoren

terades som en del av paketet för effektiv och grön mobilitet. Förslaget remitterades av den svenska regeringen den 21 december.

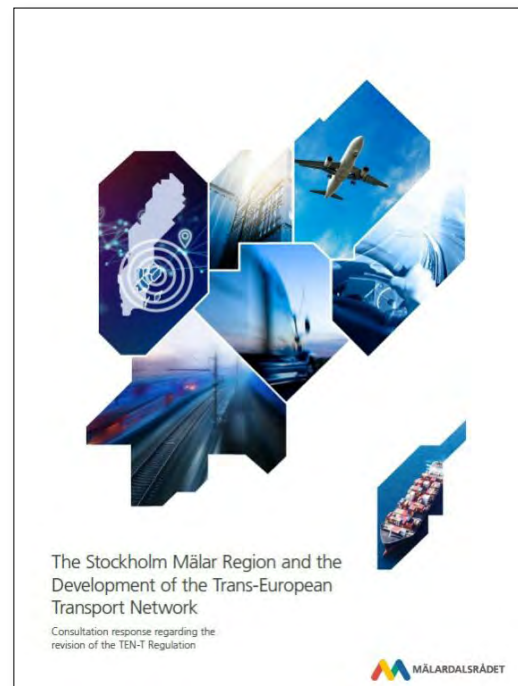
I samband med EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet har ett samarbete om gemensamma kunskapsunderlag initierats tillsammans med Briodriv Öst. I detta ingår en fördjupad analys av utvecklingen kring hållbara drivmedel och hur detta kan påverka den storregionala infrastrukturen och de olika transportslagen. Kunskapsunderlaget beräknas vara färdigställt under våren 2022.



Monica Johansson (S), Region Sörmland, inleder det internationella seminariet.

terades för Kommissionen vid ett dialogmöte den 5 maj. Den 9 juli togs formellt beslut om att inkludera Region Uppsala och Region Västmanland till den så kallade ScanMed-korridoren, vilket innebär att samtliga regioner i En Bättre Sits nu ingår i det prioriterade europeiska transportnätet. Frågan har länge varit prioriterad av En Bättre Sits.

Inför förslaget om ny TEN-T-förordning och för att uppmärksamma det europeiska järnvägsåret 2021 arrangerades ett internationellt seminarium hos Mälardalsrådet den 2 oktober. Bland annat Pat Cox, samordnare ScanMed-korridoren och Kristian Schmidt, chef landtransporter DG Move, deltog på konferensen. Den 14 december publicerade slutligen Kommissionen ett förslag till uppdaterad TEN-T-förordning



Gemensamt samrådssvar från En Bättre Sits om TEN-T.



Sanna Hall Kihl, Vattenbussen, Carola Alzén, Mälarnammar, och Michaela Haga (C), Sjötrafikberedningen Region Stockholm, medverkade på den Maritima dagen.

Maritim samverkan

Fokusområdet maritim samverkan utgår från inriktningsmålet om En sammanhållen region och bedrivs med nära koppling till En Bättre Sits-processen. Målet är att öka kapacitet och tillgänglighet i det storregionala transportsystemet genom utökad maritim samverkan. Vid sidan av detta är målet att sprida goda exempel med maritim bäring från regionen. Arbetet bedrivs med fokus på ökad tillgänglighet avseende persontrafik respektive godstrafik på vatten samt ökad kunskap om vattenkvalitetsfrågor.

Under året slutfördes det s k FLYT-projektet för förbättrad tillgänglighet för

persontransporter på vatten, där Mälardalsrådet har varit en projektpart tillsammans med Trafikverket och KTH. Årets arbete har därefter riktats mot godstransporter på vatten, särskilt med bäring på arbetet med modalt skifte i Godstransportrådet. Den 3 december arrangerade Mälardalsrådet den årliga Maritima dagen med presentationer och diskussion kring aktuella frågor om vattenkvalitet, gods- och persontransporter på vatten. Dagen hölls i hybridformat och samlade ett drygt 20-tal fysiskt deltagande samt ett lika stort antal tittare via Mälardalsrådets livesändning på YouTube.

Storregional strategisk kompetensförsörjning (En Bättre Matchning)

Stockholm-Mälarenregionen är en kunskapsregion med utbildning och forskning av hög internationell klass, många högutbildade och ett kunskapsintensivt näringsliv. En välfungerande och konkurrenskraftig försörjning av kunskap och kompetens är avgörande för regionens utveckling och tillväxt. Utgångspunkten för arbetet är de funktionella utbildnings- och arbetsmarknadsregionerna.



Meeri Wasberg (S), kommunstyrelsens ordförande i Haninge

Mälardalsrådets styrelse har identifierat två utmaningar för kunskapsregionen där det finns en samverkanspotential som kunskaps- och kompetensförsörjningsarbetet syftar till att främja. Dessa är: Bättre matchning mellan utbildning och efterfrågad kompetens samt En region som främjar innovation. Under verksamhetsåret har arbetet utgått från dessa två utmaningar och konkretiseras till två huvudsakliga områden: En Bättre Matchning (EBM) och Innovation i offentlig sektor.

En Bättre Matchning är ett storregionalt samarbete mellan regionalt utvecklingsansvariga i de nio länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland, Gävleborg, Dalarna och Värmland. Mälardalsrådet koordinerar samarbetet som leds av en styrgrupp bestående av regionala politiker med ansvar för det regionala utvecklingsuppdraget samt en representant för Mälardalsrådets styrelse.

En Bättre Matchning arbetar för ett utvecklat samarbete mellan regionerna och högskolor och universitet för att på sikt stärka relevansen mellan arbetsmarknadens behov och lärosätenas utbud.

Huvuddelen av arbetet utgår från tre beslutade utbildningsområden som kännetecknas av att de alla är bristyrken som riskerar att hämma Stockholm-Mälardalsregionens och Sveriges utveckling.

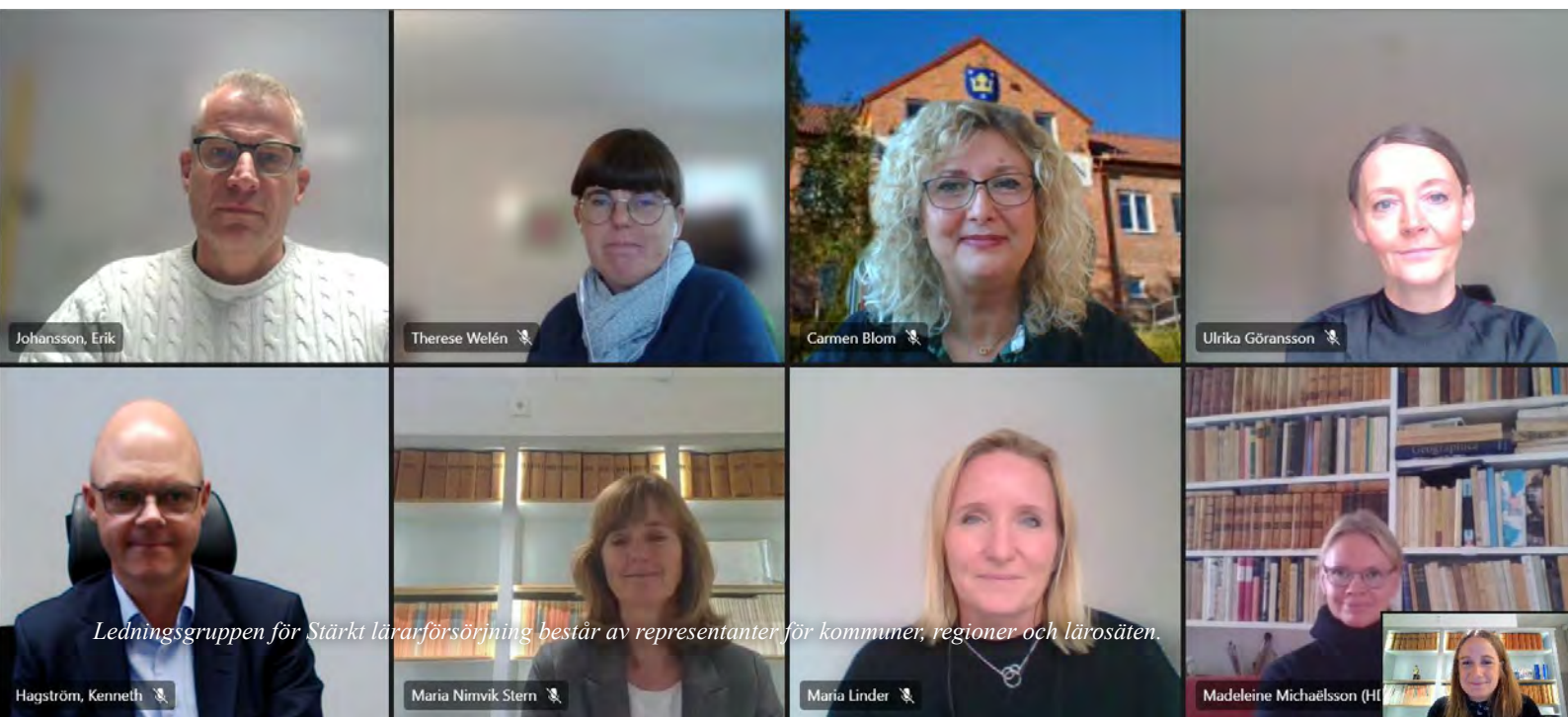
- *Pedagogiska yrken med fokus på lärare*
- *Samhällsbyggare inom infrastrukturektorn*
- *IT/Data-yrken*

Stärkt lärarförsörjning

Försörjningen av lärare är en känd utmaning för flera nivåer av den offentliga och i flera fall även den privata sektorn med en påtaglig brist orsakad av ökande befolkning och stora pensionsavgångar. Mälardalsrådets En Bättre Matchning bjöd hösten 2020 in regioner, kommuner och lärosäten till dialog för att diskutera hur ett storregionalt samarbete kan bidra till att stärka försörjningen av lärare. Arbetet lades upp som en pilotstudie med deltagande från nio regioner, 22 kommuner och nio lärosäten. Resultatet sammanställdes våren 2021 i en PM som visade att:

Regionen är relativt välförsörjd med utbildningsplatser för att klara det årliga behovet. Det är däremot endast ca 65 procent av lärarstudenterna som förväntas fullfölja sin utbildning. För att möta regionens behov skulle genomströmningen i snitt behöva öka till 75-80 procent, men varierar starkt mellan inriktningar på utbildningen.

Den 18 februari hölls resultatmöte för pilotstudien där fem områden



75%

Så många lärarstudenter behöver fullfölja sin utbildning för att möta behovet i regionen.

presenterades som intressanta att arbeta vidare med. Utifrån dessa beslutade styrgruppen om tre prioriterade områden:

- *Fördjupad kartläggning*
- *Ökad genomströmning*
- *Arbetsintegrerad lärarutbildning*

Styrgruppen beslutade att inledningsvis fokusera på fördjupad kartläggning. För att genomföra arbetet etablerades en särskild ledningsgrupp och en referensgrupp, utöver arbetsgruppen. I de nya grupperna ingår bland andra förvaltningschefer och skolchefer från 11 kommuner, regionala



Workshop om stärkt lärarförsörjning i hybridformat.

utvecklingsdirektörer, akademichefer och utbildningsledare från sju lärosäten samt experter från Universitetskanslersämbetet, Sveriges kommuner och regioner samt Lärarförbundet.

Arbetet med den fördjupade kartläggningen inleddes under hösten. Resultatmöte planeras till februari 2022 med utveckling av förslag kring till handlingsplan för presentation på Mälartinget 2022.

Samhällsbyggare inom infrastrukturektorn

Den ekonomiska aktiviteten i Stockholm-Mälardalsregionen är starkt beroende av välfungerande infrastrukturlösningar. Utan effektiva lösningar för både person- och godstransporter hämmas produktion och tillväxt. Idag råder dock brist på arbetskraft i infrastrukturektorn, vilket innebär att de infrastrukturinvesteringar som planeras riskerar att bli försenade eller fördröjade.

Mälardalsrådets En Bättre Matchning arbetar för att stärka kompetensförsörjningen av samhällsbyggare utifrån tre prioriterade områden: Etablerandet av storregionala kompetensråd, Förbättrade möjligheter till utbildning i Stockholm-Mälardalsregionen, samt Ökad attraktivitet och breddad rekrytering. Mälardalsrådets rapport om bristen på samhällsbyggare från 2020 ligger till grund för prioriteringarna.

Den 10 maj 2021 publicerade Mälardalsrådet debattartikeln "Utan samhällsbyggare stannar trafiken" på Dagens samhälle debatt med styrgruppens ledamöter som undertecknare. Ämnet diskuterades också under det webinarium Mälardalsrådet arrangerade den 14 juni där bland annat Irén Lejgren (S) och Gustav Hemming (C) från styrgruppen deltog.

Trafikverket presenterade den 30 november sitt förslag till nationell plan för transportsystemet 2022–2033. Förutom klassiska frågor som vilka infrastrukturinvesteringar som bör prioriteras i Sverige kommande tioårsperiod tog Trafikverket också upp frågan om kompetensförsörjning. Underlaget presenterade flera



Möte med politiker i Region Sörmland.

förslag för att stärka försörjningen av samhällsbyggare bland annat behovet av kompetensråd där man också hänvisade till Mälardalsrådets arbete.

Under hösten inleddes ett arbete med att ta fram en fördjupad analys av den länsvisa arbetsmarknadens behov av samhällsbyggare. Arbetet sker i samarbete med Byggföretagen och Region Skåne. Underlaget kommer bland annat att omfatta vilka kompetenser som efterfrågas i jobbbannonser riktade till samhällsbyggare och förväntas vara klart i februari 2022.



Seminarium om hur digital spetskompetens kan utvecklas i Sverige.

IT/Data-yrken

Mälardalsrådets arbete med IT/Data-yrken inleddes 2019 med flera dialogmöten med universitet och högskolor. Syftet var att skapa en process för hur regionerna genom det regionala utvecklingsuppdraget bättre kan stödja lärosätenas utbildningsplanering och därmed också stärka den regionala arbetsmarknadens behov av högskoleutbildad arbetskraft. Arbetet resulterade i ett PM med resultat och lärdomar utifrån vilka det fortsatta arbetet utgått.

Mälardalsrådet arrangerade tillsammans med Universitetskanslersämbetet och Tillväxtverket ett seminarium den 25 november. Seminariets fokus var det regeringsuppdrag de två myndigheterna har att analysera och föreslå hur tillgången till digital spetskompetens kan utvecklas i Sverige. Under seminariet presenterades deras förslag som bland annat innefattade en stärkt samverkan, bättre underlag om arbetsmarknadens behov samt



Irén Lejegren (S), ordförande i styrgruppen för En Bättre Matchning, inledde seminariet om digital spetskompetens.

främjandet av framstående forskningsmiljöer. Medverkade gjorde bland andra Ana Andric, TechSverige, Johan Blaus, KTH, Amy Loutfi, Örebro universitet, och Katrien Vanhaverbeke, Region Gävleborg. Från styrgruppen i En Bättre Matchning deltog Irén Lejegren (S), Region Örebro län och Fredrik Ahlstedt (M), Mälardalsrådets styrelse.

Mälardalsrådet fortsätter följa Universitetskanslersämbetets och Tillväxtverkets regeringsuppdrag som ska slutredovisas hösten 2022. Lärdomarna bidrar till Mälardalsrådets fortsatta samarbete med lärosätena kring hur regionerna bättre kan stärka lärosätenas utbildningsplanering.



Fredrik Ahlstedt (M), Uppsala kommun, Johan Blaus, KTH, och Maria Nimvik Stern, Mälardalsrådet deltog på seminariet om digital spetskompetens.

Innovation i offentlig sektor

Inriktningsmålet om en stark kunskapsregion inkluderar vikten av en region som främjar innovation. Mälardalsrådet har

under året lyft fram innovativa exempel bland annat i samband med möten i föreningens triple helix-nätverk, Greater Stockholm Network. Ett exempel är satsningen ”Linje 14” där Örebro universitet arbetar med Örebro kommun för att få fler studenter från studieovana hem att söka sig till universitetsstudier. Det kopplar an till arbetet med breddad rekrytering till högre utbildning.

Inom ramen för innovation i offentlig sektor har Mälardalsrådet även under 2021 ingått i referensgruppen för projektet Innovationsbarometern som mäter förmåga till innovation i offentlig verksamhet och drivs av Vinnova och SKR.

Internationella jämförelser och lärande

Stockholm-Mälardalensregionens utveckling och position i världen beror på de globala sambanden där städer och regioner blir alltmer betydande för länders utveckling och konkurrenskraft. Mälardalsrådet arbetar med omvärldsbevakning och internationella jämförelser genom att ta in internationella perspektiv i det löpande arbetet

samt arrangera en internationell studieresa vartannat år för en triple helix-delegation.

Efter beslut i styrelsen i april om inriktning och resmål inleddes planeringen av Mälardalsrådets tionde internationella studieresa, till Wien den 9-11 februari 2022 för en delegation om 45 personer med Mälardalsrådets ordförande Kristoffer Tamsons (M) som delegationsledare.

Programplaneringen utvecklades successivt och kontakter togs med bland andra Sveriges ambassad i Wien, Business Sweden, Wiens stad, handelskammare och universitet. Programupplägget omfattar delar som Smart City Wien, ”Stadregion+” med länsöverskridande infrastrukturplanering och ett utvecklat kollektivtrafiksystem, Wiens uppmärksammade bostadsmodell, framgångsrika universitet samt besök hos Siemens tillverkning av nya nattåg, s k Night Jet. Möte och middag med Sveriges ambassadör Annika Markovic bokades in.

Vid slutet av året hade närmare 45 personer anmält sig att delta på resan. Utvecklingen av pandemin och den ökade smittspridningen under vintern har dock gjort att resan behöver flyttas fram till ett senare datum.



Mälardalsrådets tionde internationella studieresa planeras till Wien 2022.

Storregionala mötesplatser och nätverk

Mälartinget och Rådsmötet

Årets Mälarting lade nya spår mot framtiden. Coronapandemin har förändrat vardagen, förstärkt trender och skapat nya mönster som påverkar samhället framöver. Hur utvecklar vi Stockholm-Mälardalenregionen för en mer hållbar och konkurrenskraftig framtid?

Nya Spår var det övergripande temat för Mälartinget som hölls i Eskilstuna den 2-3 september. Ca 200 politiker över parti-, kommun- och länsgränserna samlades för att diskutera effektiva transporter och kompetensförsörjning. Konferensen följdes även digitalt av ett 40-tal deltagare.

Inledningstalare var Johan Kuylenstierna, ordförande i Klimatpolitiska rådet,



Mälartinget hade stort fokus på säkerheten för deltagarna på plats.



Moderatorn Anna Olin Kardell ledde panelsamtal med Frans Prenkert, Örebro universitet, Karolina Boholm, Skogsindustrierna, Henrik Gustafsson, Scania och Henrik Dahlin, MTR Nordic.

som belyste klimatutmaningarna och diskuterade möjliga lösningar utifrån en positiv utvecklingsvision och betydelsen av samarbete.

”Ingen En Bättre Sits utan En Bättre Matchning.” Detta var ett av budskapen infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) gav i sin förinspelade videohälsning till Mälartinget i Eskilstuna. Ministern tog upp kommande prioriterade satsningar i den historiskt stora nationella infrastrukturplanen på 876 miljarder kronor.

Aktuella transportinfrastrukturfrågor diskuterades bland annat med en panel med företrädare för näringsliv och akademi. I samtalet deltog Henrik Dahlin, MTR Nordic, Henrik Gustafsson, Scania, Karolina Boholm, Skogsindustrierna och



Jacob Högfeldt (M), kommunstyrelsens ordförande i Strängnäs, och Daniel Portnoff (M), kommunstyrelsens ordförande i Trosa deltog på Mälartinget.

Frans Prenkert, Örebro universitet. Programmet innehöll också besök av några av våra nordiska grannar, STRING Network och Northern Growth Zone, som beskrev sitt storregionala utvecklingsarbete för en mer konkurrenskraftig framtid.

Trafikregionrådet i Region Stockholm och SL:s ordförande Kristoffer Tamsons (M) fick förnyat förtroende som ordförande för Mälardalsrådet. Rådsmötet beslutade även om nya stadgar för Mälardalsrådet. Styrelsen utsåg under våren en särskild arbetsgrupp med politisk och geografisk spridning samt såväl kommunal som regional representation att se över stadgarna, under ledning av Monica Johansson (S), vice ordförande i Mälardalsrådet. Arbetsgruppen sammanträdde under perioden maj-augusti och tog fram förslag till stadgeändringar samt införande av en valberedningsinstruktion. Rådsmötet beslutade



Kristoffer Tamsons (M), Region Stockholm, omvaldes som ordförande för Mälardalsrådet.

enligt arbetsgruppens och styrelsens förslag.

Mälartinget och Rådsmötet hade stort fokus på säkerheten för deltagarna på plats med avseende den pågående pandemin. Åtgärderna innehöll bland annat flödes-scheman, utmäta avstånd mellan stolar,



skyltar, värdar samt plan för att undvika trängsel vid samtal under programmet och i pauser.

Under Mälartingets andra dag bjöd värdarna Eskilstuna kommun och Region Sörmland in deltagarna till studiebesök i Eskilstuna. Tre studiebesök erbjöds: ReTuna Återbruksgalleria, Tågdepån samt Eskilstuna logistikpark och kombiterminal.

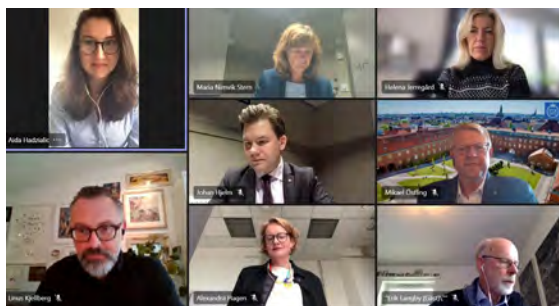
Mälartinget 2021 uppmärksammades i en bredd av kommunikationskanaler. Sju artiklar publicerades i redaktionell media, ett inslag gjordes i SVT och 34 omnämningar gjordes i Sveriges radio. Enligt Mälardalsrådets verktyg för medieanalyser nåddes totalt 10,6 miljoner personer.



Greater Stockholm Network

Mälardalsrådets styrelse etablerade 2018 nätverket Greater Stockholm Network för strategisk samverkan mellan akademi, näringsliv och politik i Stockholm-Mälardalsregionen. Inspiration kommer från Mälardalsrådets internationella studieresor till storstadsregioner som arbetar strukturerat med triple helix-samverkan för en stärkt internationell konkurrenskraft.

Greater Stockholm Network leds av en styrgrupp med tre representanter vardera från sektorerna politik, akademi och näringsliv under ledning av Aida Hadzialic (S), Region Stockholm och



Styrgruppsmöte i Greater Stockholm Network under ledning av Aida Hadzialic (S).

Mälardalsrådets styrelse. Nätverket erbjuder en arena för ledande befattningshavare i Stockholm-Mälardalsregionen med seminarier och aktiviteter som tar sin utgångspunkt i Mälardalsrådets fokusområden. Nätverksmöten hålls som regel två gånger per år.

En central aktivitet är deltagande i Mälardalsrådets internationella studieresa, där ett 40-tal representanter deltog i den senaste resan (Manchester, 2020). Uppföljning på hemmaplan har gjorts under 2020 och 2021 med särskilt fokus på breddad rekrytering till högre utbildning, med inspiration från University of Manchesters framgångsrika arbete.

Den 19 mars 2021 hölls nätverksmöte där Universitetskanslersämbetet presenterade hur lärosätena arbetar med breddad rekrytering och goda exempel togs upp, bland annat från Örebro universitet och KTH. På mötet diskuterades även Stockholm-Mälardalsregionens gemensamma infrastrukturprioriteringar. En viktig aspekt har varit att svara upp mot näringslivets behov och förutsättningar, där frågan om godstransporternas förutsättningar tas vidare i det nystartade Godstransportrådet.



Mikael Östling, prorektor KTH, medverkade på möte i Greater Stockholm Network.

Nina Höijer (S), Region Örebro län, presenterade arbetet och uppmanade fler aktörer att engagera sig. Ca 60 personer deltog i nätverksmötet som var digitalt.

Höstens nätverksmöte hölls den 8 oktober med valfritt fysiskt eller digitalt deltagande. På programmet stod bland annat frågan om hur pandemin har förändrat vardagen i Stockholm-Mälardalsregionen vad avser arbetspendlingen, godstransporterna och förutsättningarna för högre studier. I de efterföljande panelsamtalen och diskussionerna deltog bland andra Henrik Dahlin, MTR Nordic, Anders Bylund, Siemens, Per-Olof Brehmer, Linköpings universitet och Mats Danielson, Stockholms universitet.

Styrgruppen har hållit tre möten under året och även lämnat inspel inför planeringen av Mälardalsrådets studieresa 2022.

Riksdagsarbete

Riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalsregionen är viktiga aktörer i Mälardalsrådets policyarbete. Genom sin funktion som representanter för medlemmarnas



Teres Lindberg (S), tredje vice ordförande i Trafikutskottet.

medborgare, verksamma på den nationella nivån, är de både sändare och mottagare i påverkansarbetet.

Motioner för en stärkt Stockholm-Mälardalsregion

Under den allmänna motionstiden 2021 inlämnades fyra motioner för en stärkt Stockholm-Mälardalsregion med fler högskoleutbildningar inom samhällsbyggnadssektorn och en utvecklad transportinfrastruktur. Motionärer var bland andra Hans Ekström (S) och Ann-Sofie Lifvenhage (M). Motionerna har tagits vidare i riksdagsarbetet.



Åsa Coenraads (M), ledamot i Trafikutskottet.

Möten för riksdagsledamöterna

Under året har Mälardalsrådet samlat riksdagsledamöterna från Stockholm-Mälardalsregionen vid två tillfällen, den 17 mars och den 15 december. Båda mötena hölls digitalt och riktades mot En Bättre Sits arbete med den storregionala infrastrukturutvecklingen. Mötet den 17 mars hölls inför regeringens infrastrukturproposition och mötet den 15 december utgick från Trafikverkets förslag till nationell plan. Värddar för mötena var Teres Lindberg (S), tredje vice ordförande i Trafikutskottet och Åsa Coenraads (M), ledamot Trafikutskottet. Omkring 30 riksdagsledamöter deltog på respektive möte, däribland utskottsordförande Jens Holm (V) och presidiet i Trafikutskottet.

Almedalen

Almedalsveckan 2021 hölls digitalt och i förkortad form den 4-7 juli.



Catharina Elmsäter-Svärd, VD Byggföretagen, medverkade på Mälardalsrådets webinarium den 14 juni.

Mälardalsrådets planerade Almedalsseminarium tidigarelades och hölls i stället som ett webinarium den 14 juni från Mälardalsrådets lokaler.

Webbinariet sammanförde Mälardalsrådets aktuella frågor inom infrastruktur och kompetensförsörjning under rubriken ”Hur förstärker vi samhällsnyttorna?”. Webbinariet sändes via YouTube och har ca 235 visningar.

För att visa vilka värden som står på spel i infrastrukturplaneringen presenterades en ny Nyttöanalys över samhällsnyttan i regionernas prioriteringar för framtidens infrastruktur. Diskussion med akademi och näringsliv fördes även kring hur Stockholm-Mälardalen åtgärdar bristen på samhällsbyggare – som annars riskerar att bli den nya flaskhalsen för infrastrukturutvecklingen och leda till en ännu större samhällskostnad.

Medverkande på webinarier var bland andra Jens Holm (V) och Maria Stockhaus (M), riksdagens Trafikutskott, Pia Nilsson (S), riksdagens Utbildningsutskott, Catharina Elmsäter-Svärd, Byggföretagen och Henrik Gustafsson, Scania.

Under Almedalsveckan bevakades medlemmarnas frågor genom ett digitalt deltagande i seminarier och panelsamtal. Sociala medier nyttjades för att uppmärksamma frågor och driva trafik till Mälardalsrådets plattformar.



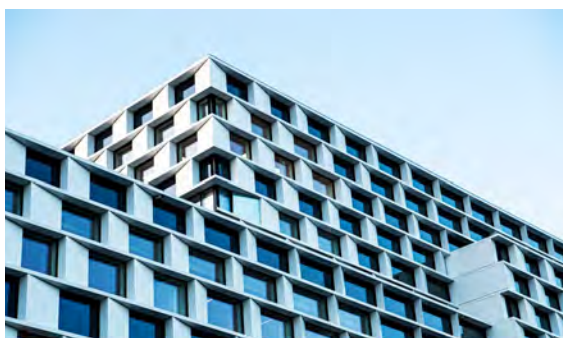
Pia Nilsson (S), Utbildningsutskottet, Maria Stockhaus (M) samt Jens Holm (V), båda Trafikutskottet, medverkade på Mälardalsrådets webinarium den 14 juni.



Årets Mälardarling(ar) 2021 blev rektorstrion Lena Gumaelius, Paul Pettersson och Helena Jerregård på Mälardalens högskola.

Årets Mälardarling

Årets Mälardarling är en utmärkelse till en person eller organisation som bidrar till att utveckla Stockholm-Mälarenregionen. Årets Mälardarling 2021 blev rektorstrion Paul Pettersson, Lena Gumaelius och Helena Jerregård på Mälardalens högskola för sitt engagemang att göra högskolan till universitet. Den 9 december 2021 beslutade regeringen att Mälardalens högskola blir universitet från och med 1 januari 2022.



Mälardalens universitet campus Eskilstuna.
Foto: Jonas Bilberg



Mälardalens universitet campus Västerås.
Foto: Jonas Bilberg

Mälardalens högskola (MDH) är idag Sveriges största högskola med närmare 20 000 studenter och har campus i både Eskilstuna och Västerås. Att gå från högskola till universitet innebär bland annat att lärosätet får ökat forskningsanslag från 151 miljoner kronor 2021 till 283 miljoner kronor 2022. Man får också generella rättigheter att utfärda examen på forskarnivå, samt en förväntad ökning av antalet medarbetare.

Kommunikation

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat i storregionala frågor. Det strategiska kommunikationsarbetet ska stärka organisationens roll som pådrivande aktör, informera om arbetet i fokusområdena och utveckla organisationens funktion som mötesplats för politik, näringsliv och akademi.

Under 2021 har det opinionsbildande arbetet fokuserat på följande huvudområden:

En Bättre Sits

– Opinionsbildning och påverkansarbete för att Stockholm-Mälardalsregionens önskade transport- och infrastrukturutveckling ska få genomslag på nationell och europapolitisk nivå. Under året har arbetet uppmärksammats i ett flertal redaktionella medier, debattartiklar samt i digitala kanaler.

En Bättre Matchning

– kunskapsspridning och opinionsbildning utifrån de tre utbildningsområdena IT/Data, pedagogiska yrken och samhällsbyggare inom infrastruktursektorn. Framför allt arbetet med samhällsbyggare inom infrastruktursektorn har uppmärksammats medialt.

111

I så många artiklar omnämndes Mälardalsrådet 2021.

Mediegenomslag

Under 2021 har Mälardalsrådet omnämnts i 111 artiklar i redaktionella medier. Det är en ökning med 44 procent från 2020. Artiklarnas totala exponering sett till antalet potentiella visningar har tillsammans resulterat i en räckvidd på 49,2 miljoner vilket är en ökning med 60 procent jämfört med 2020 (31,1 miljoner). Mälardalsrådet fick ett brett genomslag när En Bättre Sits pendlingsstatistik presenterades i februari samt i samband med Mälartinget i september.

Nyheter som dominerade i de redaktionella medierna under 2021 var till stor del kopplat till Mälardalsrådets egna pressmeddelanden. Det pressmeddelande som genererade flest artiklar och störst andel potentiella läsare handlade om arbetspendling i Stockholm-Mälardalsregionen. Artikel från SVT om arbetspendlingen var den artikel som nått ut till flest potentiella läsare under 2021. Totalt nådde pressmeddelandet

610

inlägg i sociala medier nämnde Mälardalsrådet under året.

om arbetspendlingen 6 miljoner. På andra plats kom pressmeddelandet om årets Mälardarling (tre miljoner).

Mälardalsrådet har under 2021 nämnts i 610 inlägg i sociala medier. Dessa har gemensamt nått cirka 700 000 potentiella läsare och genererat ett annonsvärde som uppskattas till drygt 54 000 kronor. Jämfört med föregående år har volymen ökat med 22 procent. Räckvidden har ökat med drygt 10 procent, vilket även medfört att annonsvärdet ökat. Exponeringen för Mälardalsrådet har under 2021 fördelats relativt jämnt. Flest antal inlägg publicerades under september och november.

Utveckling av de digitala kanalerna

Mälardalsrådet vidareutvecklar successivt sina digitala kanaler och plattformar för sociala medier. Under hösten initierades en översyn av Mälardalsrådets hemsida för att övergå till en uppdaterad plattform inför Mälardalsrådets 30-årsjubileum 2022. I sociala medier har kansliets arbete med att öka närvaron på LinkedIn fortsatt. Antalet följare på LinkedIn har under året ökat med drygt 40 procent, från 549 till 792 följare.

40

Med så många procent ökade antalet följare på LinkedIn.

DAGENS NYHETER.

Ekonomi

Kommuntoppar kritiska till SJ:s utspel om stopp för regionaltåg



Enligt den ursprungliga planen skulle MTR ta över trafiken från och med december, men om SJ:s besked blir verkligt kommer de sluta trafikera sträckorna ned. Foto: Thomas Karlsson

infrastruktursamarbete inför re
infrastrukturproposition.

Regioner: Bristande infrastruktur hindrar vår gröna nystart

Våra regioner vill ta på sig ledartröjan i den gröna

svt NYHETER

SÖRMLAND



Monica Johansson (S), region Sörmlands ordförande, var en av all Mälartinget som kunde träffa sina kollegor fysiskt under torsdagen

Mälarting i Eskilstuna med infrastrukturfrågor på agendan

PUBLICERAD IGÅR 14:20

Med infrastrukturfrågor och utbildning på agendan genomfördes det så kallade Mälartinget i Eskilstuna. Ett möte som skedde efter att ha hållits digitalt under två år.

20 politiker från kommuner och regioner runt Mälaren diskuterade flera framtidsfrågor för Stockholm-Mälardalsregionen. Bland annat infrastrukturfrågor och utbildning.

Region Sörmlands ordförande Monica Johansson (S) och Mälardalsrådets ordförande Kristoffer Tamsons (M) hur det känns att återvända till fysiska möten och vilka frågor som diskuteras.

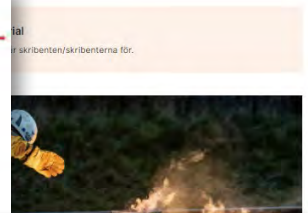


Debatt

”Utan samhällsbyggare stannar trafiken”

Bristen på samhällsbyggare kostar miljarder varje år och riskerar efterfrågade infrastrukturprojekt i hela Sverige, skriver styrgruppen för Mälardalsrådets En Bättre Matchning.

Publicerad: 10 maj 2021, 05:00



sveriget:radio

P1-morgon Start Alla avsnitt Om... Kontakt Textarkiv



Foto: Alexandra Bengtsson/SvD/TT

Pendlingen efter pandemin

6:55 min Min sida Dela

Publicerat igår kl 06:37

- Många arbetspendlare vill fortsätta jobba hemifrån en del av veckan när restriktionerna lättare blir.
- Det påverkar kollektivtrafiken och trafikbolag i Sverige funderar över hur dom ska locka dem som arbetspendlar på deltid.
- Hör Ekots reporter som tog tåget från Strängnäs en tidigt morgon för att prata med n

Medlemskap

Stockholmsregionens Europaförening

Mälardalsrådet är medlem i Stockholmsregionens Europaförening (SEF). Europaföreningen tillhandahåller främst allmän EU-relaterad omvärldsbevakning utifrån föreningens verksamhetsområden samt konferensbevakning i Bryssel genom nyhetsbrev från Europakontoret. Under året har SEF sammanställt ett positionspapper om TEN-T. Dokumentet bildar organisationens utgångspunkt i policyarbetet med TEN-T-revideringen och har tagits fram i nära samarbete med Mälardalsrådet. En tjänsteperson från SEF har under året deltagit i En Bättre Sits europapolitiska beredningsarbete.

Reglab

Mälardalsrådet är partner i Reglab, ett forum för lärande om regional utveckling. Mälardalsrådet deltog på Reglabs digitala årskonferens ”Pleis” den 11 februari. Teman var bland andra digitala möten, validering och omställning till framtidens arbetsmarknad. Deltagandet bidrog till ökad kunskap, omvärldsbevakning samt nätverkande med medlemsorganisationer och andra aktörer som arbetar med regional utveckling.



Medlemmar

Mälardalsrådet är en ideell förening med kommuner och regioner i de fem länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro och Sörmland som medlemmar samt associerade medlemmar från angränsande län.

Stockholms län

Region Stockholm
Haninge kommun
Huddinge kommun
Järfälla kommun
Norrtälje kommun
Nykvarns kommun
Nynäshamns kommun
Salems kommun
Sigtuna kommun
Solna stad
Sollentuna kommun
Stockholms stad
Södertälje kommun
Sundbybergs stad
Upplands-Bro kommun
Vallentuna kommun
Vaxholms stad
Värmdö kommun

Uppsala län

Region Uppsala
Enköpings kommun
Håbo kommun
Heby kommun
Knivsta kommun

Tierps kommun
Uppsala kommun
Älvkarleby kommun
Östhammars kommun

Sörmlands län

Region Sörmland
Eskilstuna kommun
Flens kommun
Gnesta kommun
Katrineholms kommun
Nyköpings kommun
Oxelösund kommun
Strängnäs kommun
Trosa kommun
Vingåkers kommun

Västmanlands län

Region Västmanland
Arboga kommun
Fagersta kommun
Hallstahammars kommun
Kungsörs kommun
Köpings kommun
Norbergs kommun

Sala kommun
Skinnskattebergs kommun
Surahammars kommun
Västerås stad

Örebro län

Region Örebro län
Örebro kommun
Karlskoga kommun
Hallsbergs kommun
Hällefors kommun
Lindesbergs kommun
Kumla kommun
Laxå kommun
Nora kommun

Associerade medlemmar

Region Dalarna
Region Gotland
Region Gävleborg
Region Värmland
Region Östergötland
Gävle kommun
Karlstads kommun
Linköpings kommun
Norrköpings kommun

Välkommen Region Värmland!

Under 2021 hälsades Region Värmland välkommen som ny associerad medlem i Mälardalsrådet. I sin ansökan skriver Region Värmland att regionen ser en allt tydligare koppling till Stockholm-Mälardalsregionen med ett behov av ökad tillgänglighet.

- Det är mycket glädjande att Mälardalsrådet godkände vår ansökan om associerat medlemskap. Som medlem i rådet får Värmland en tydligare koppling till Mälardalsområdet och Stockholm, något som är viktigt för länets strategiska utveckling, säger Fredrik Larsson (M), regionstyrelsens ordförande Region Värmland.



Fredrik Larsson (M)
Region Värmland, ordförande

Styrelse

Nu summerar vi året 2021. Vad tar du som styrelseledamot med dig från 2021 till det storregionala samarbetet?

Presidium



Kristoffer Tamsons (M)
Region Stockholm, ordförande

"Vårt samarbete är unikt i sin form, styrka och förmåga att bygga större och mer långsiktigt, något som blev så tydligt när vi äntligen kunde samlas till Mälarting i Eskilstuna."



Emilia Bjuggren (S)
Stockholms stad, 1:e vice ordförande

"Hur mycket det betyder att få möjlighet att träffas fysiskt för att utbyta erfarenheter och idéer!"



Magnus Ekblad (C)
Region Västmanland, vice ordförande

"Samarbete gynnar alla, oavsett om man är en stor eller liten kommun/region."



Monica Johansson (S)
Region Sörmland, vice ordförande

"På årets Mälarting la vi nya spår mot framtiden. Vardagen och trender är förändrade och har skapat nya mönster."

Ordinarie ledamöter



Erik Pelling (S)
Uppsala kommun, vice ordförande

"Vikten av att vi, genom En Bättre Sits, fortsätter vårt framgångsrika samarbete för en förbättrad och utvecklad infrastruktur i hela regionen."



Anders Åhrlin (M)
Örebro kommun, vice ordförande

"Kommun- och region-överskridande samarbeten står inför en del utmaningar men behoven av gemensam problemlösning ökar."



Fredrik Ahlstedt (M)
Uppsala kommun

"Jag har fått en bra överblick hur kompetensförsörjningen i vår region ser ut, vilka brister och vilka styrkor som finns, särskilt inom IT och lärarområdet."



Anton Berglund (SD)
Region Sörmland

"Jag tar med mig det positiva som pandemin har skapat i form av ökad samverkan mellan kommun, region och i förlängningen det storregionala arbetet."



Malin Fijen Pacsay (MP)
Region Stockholm

"Det var fantastiskt att vi äntligen fick träffas igen på Mälartinget i Eskilstuna och byta idéer, få inspiration och tillsammans fortsätta med det storregionala samarbetet. Det finns trots allt inget som slår det personliga mötet."



Agne Furingsten (L)
Region Västmanland

"Mälardalsrådets styrelse har en öppen, kreativ och konstruktiv atmosfär som strävar efter en bred samsyn i alla väsentliga frågor."



Karl Henriksson (KD)
Huddinge kommun

"Vi tar med oss de digitala mötenas möjlighet samtidigt som vi gläds över att fysiska möten åter är möjliga."



Anna Hård af Segerstad (M)
Västerås stad

"Vikten av samarbete om kompetensförsörjning i Mälardalen."



Anna Sehlin (V)
Region Stockholm

"Jag tar med mig mer gemensam kunskap och förståelse för de storregionala frågorna."



Anna af Sillén (M)
Nyköpings kommun

"Med arbete som En Bättre Sits och En Bättre Matchning tar vi ett helhetsgrepp kring de frågor som är viktigast för vår region. Mälardalsrådet har en allt viktigare roll att spela när konkurrensen ökar och samarbete blir en viktig nyckel för att skapa bästa förutsättningar för medborgare och företagare i Mälardalen."



Andreas Svahn (S)
Region Örebro län

"Under pandemin med kraven på fysisk distansering är det än viktigare att vårda och utveckla det storregionala samarbetet."



Anders Teljebäck (S)
Västerås stad

"Det jag tar med mig från 2021 är det fantastiska arbetet vi la ned på Storregional systemanalys inför vårt inspel från En Bättre Sits."



Peter Wallmark (SD)
Stockholms stad

"Att Mälardalsrådet ska se till att behålla sin roll som aktör för att utveckla regionen."

Ersättare



Simon Alm (-)
Region Uppsala



Lennart Bondeson (KD)
Örebro kommun

"Det engagerade och kraftfulla samarbetet över partigränser och regiongränser för en framtida hållbar infrastruktur i Mälardalen."



Ewa Callhammar (L)
Region Sörmland

"Främst när det gäller infrastruktur att man tar gemensamt tag."



Mats Gunnarsson (MP)
Region Örebro län

"Värdet av att vi blir mer tillsammans."



Aida Hadzialic (S)
Region Stockholm

"2021 har varit ett utmanande år på många plan. Jag hoppas att vi under 2022 kan fortsätta vårt konstruktiva storregionala samarbete för att tillsammans nyttja den potential som finns i Mälardalsregionen, särskilt inom området infrastruktur."



Ulla Hamilton (M)
Stockholms stad



Elof Hansjóns (S)
Södertälje kommun

"Vikten av gemensamt arbete över blockgränserna för regionens bästa."



Nina Höjjer (S)
Region Örebro län

"Att vi även kan arbeta tillsammans digitalt och att vi ska tänka på det inför 2022. Att vi får bra medialt genomslag när vi samordnar oss. Att det mystartade godstransportrådet är ett mycket bra exempel på när samverkan med alla aktörer blir av stor vikt."



Jimmy Jansson (S)
Eskilstuna kommun

"Att vi kunde ses på riktigt igen, extra kul att det var i Eskilstuna. Vi behöver ses, vi behöver varandra och vi måste jobba tillsammans."



Gabriel Kroon (SD)
Region Stockholm

"Vikten av att samverka över blockgränserna för att ta fram långsiktiga lösningar som stärker mälardalsregionens nationella och internationella attraktionskraft."



Jenny Landernäs (M)
Region Västmanland

"Att vi trots pandemi lyckas med framdrift enligt plan. Att Godsrådet är verklighet och att arbetet går framåt med fokus på att göra skillnad och skapa tydlig verkstad. Fina dokument har vi gott om, verkstad är det viktiga. Godsfrågan är hyperaktuell och viktig."



Kenneth Lantz (V)
Region Örebro län

"Äntligen kan vi träffas, bra med fortsatt möjlighet att delta digitalt och bra att godset lyfts i samarbetet."



Parisa Liljestrand (M)
Vallentuna kommun

"Samarbetet med Trafikverket, akademi och näringsliv. Att politiker inom Mälardalen träffas och stöter och blöter frågor så att vi förstår varandras problembild. Viktigt att stödja det storregionala. Viktigt att tro att det politiska hantverket måste göras."



Tommy Levinsson (S)
Region Västmanland



Emilie Orring (M)
Region Uppsala

"Samarbetet inom Mälardalsrådet ger kraft och energi till arbetet med framtidens infrastruktur. Våra gemensamma prioriteringar av vägar, spår och hamnar där människor bor är viktigt för landets framtid. Under 2021 har vi också satt fokus på kollektivtrafikens behov och utveckling under och efter pandemin."



Helena Proos (S)
Region Uppsala

"Samverkan är viktigare än någonsin och vi har ännu ett år visat att vi verkligen har förmåga att samverka i stort som i smått."



Johan Örjes (C)
Region Uppsala

"Att vi behöver bli bättre på att informera om värdet av det storregionala samarbetet för olika intressenter i Stockholm-Mälardalen."

Styrgrupper

Styrgruppen En Bättre Sits (EBS Lilla Gruppen)



Kristoffer Tamsons (M)
Region Stockholm, ordförande



Monica Johansson (S)
Region Sörmland, vice ordförande



Tomas Eriksson (MP)
Region Stockholm



Daniel Portnoff (M)
Region Sörmland



Johan Örjes (C)
Region Uppsala



Bengt-Olov Eriksson (S)
Region Uppsala



Tommy Levinsson (S)
Region Västmanland



Tomas Högström (M)
Region Västmanland



Nina Höijer (S)
Region Örebro län



Oskar Svärd (M)
Region Västmanland



Julie Tran (C)
Region Östergötland



Jan Owe-Larsson (M)
Region Östergötland



Eva Nypelius (C)
Region Östergötland



Meit Fohlin (S)
Region Gotland

Styrgruppen En Bättre Matchning



Irén Lejgren (S)
Region Örebro län, ordförande



Fredrik Ahlstedt (M)
Mälardalsrådets styrelse,
vice ordförande



Eva Andersson (S)
Region Östergötland



Björn-Owe Björk (KD)
Region Uppsala



Gustav Hemming (C)
Region Stockholm



Stina Höök (M)
Region Värmland



Monica Johansson (S)
Region Sörmland



Denise Norström (S)
Region Västmanland



Birgitta Sacrédeus (KD)
Region Dalarna



Magnus Svensson (C)
Region Gävleborg



Aida Hadzialic (S)
Region Stockholm, ordförande



Erik Langby (M)
Sigtuna kommun



Andreas Svahn (S)
Region Örebro län



Mats Danielson
Stockholms universitet



Helena Jerregård
Mälardalens högskola



Mikael Östling
KTH



Alexandra Hagen
White Arkitekter



Anders Bylund
Siemens



Linus Kjellberg
Atrium Ljungberg



Kristoffer Tamsons (M)
Region Stockholm och
Mälardalsrådet, ordförande



Helena Sundberg
Trafikverket Stockholm,
vice ordförande



Einar Schuch
Trafikverket Öst,
vice ordförande

Förtroendevalda offentlig sektor



Catharina Fredriksson (S)
Region Sörmland



Eva Nypelius (C)
Region Gotland



Gustav Hemming (C)
Region Stockholm



Johan Örjes (C)
Region Uppsala



Karin Jonsson (C)
Region Östergötland

Representanter för näringsliv och branscher



Nina Höjjer (S)
Region Örebro län



Tommy Levinsson (S)
Region Västmanland



Jim Andersson
ICA Stockholm



Ylva Arvidsson
Swedavia



Karolina Boholm
Skogsindustrierna



Anders Boman
Maritimt Forum



Thomas Byström
Företagarna Stockholm-
Mälardalen



Johan Dahlberg
SSAB



Gustaf Engstrand
Tåg företagen



Henrik Gustafsson
Scania

Representanter för akademi



Anders Josephsson
Transportföretagen



Maria Hüge-Brodin
Linköpings universitet



Frans Prenkert
Örebro universitet



Jan Lahenkorva (S)
Region Gävleborg



Birgitta Sacrédeus (KD)
Region Dalarna

Adjungerade

Kansli och arbetsgrupper

Mälardalsrådets kansli

Maria Nimvik Stern
generalsekreterare

Matilda Hjalte
processstöd

Johan Hjelm
processledare

Andreas Pernblad
processledare

Joanna Szyfter,
koordinator/processstöd
(tjänstledig)

Direktörsgrupp En Bättre Sits

Mats Ellman
Region Stockholm

Anton Västberg
Region Stockholm

Karin Svingby
Region Uppsala

Arne Andersson
Region Västmanland

Maria Linder
Region Västmanland

Petter Arneback
Region Örebro län

Johan Ljung
Region Örebro län

Kenneth Hagström
Region Sörmland

Richard Widén
Region Östergötland

Sofia Malander
Östgotatrafiken

Stefan Persson
Region Gotland

Katrien Vanhaverbeke
Region Gävleborg

Elsmari Juhlin
Region Dalarna

Eleonore Åkerlund
Region Värmland

Direktörsgrupp En Bättre Matchning

Anton Västberg
Region Stockholm

Tobias Arvidsson
Region Uppsala

Maria Linder
Region Västmanland

Petter Arneback
Region Örebro län

Kenneth Hagström
Region Sörmland

Richard Widén
Region Östergötland

Katrien Vanhaverbeke
Region Gävleborg

Elsmari Julin
Region Dalarna

Eleonore Åkerlund
Region Värmland

Tjänstepersonsgrupp En Bättre Sits

Vahid Fararos
Region Stockholm

Robert Nordevi
Region Stockholm

Cecilia Carlqvist
Region Uppsala

Caj Rönnbäck
Region Uppsala

Oskar Jonsson
Region Västmanland

Siv Living
Region Västmanland

Karin Wallin
Region Örebro län

Simon Lillsunde
Region Örebro län

Fredrik Högberg
Region Sörmland

Mattias Pfeil
Region Sörmland

Linus Johnson
Region Östergötland

Jakob Klasander
Region Östergötland

Maja-Malin Eklöf
Region Gotland

Lena Johansson
Region Gotland

Göran Gullbrand
Mälardalstrafik

Tjänstepersonsgrupp En Bättre Matchning

Sebastian Glans
Region Stockholm

Kim Scharafinski
Region Uppsala

Anna Wahlgren
Region Västmanland

Charlotta Laspers
Region Västmanland

Emanuel Raptis
Region Örebro län

Maria Svensson Hallberg
Region Örebro län

Charlotte Bergstedt
Region Sörmland

Styrbjörn Holmberg
Region Sörmland

Camilla Neudorfer
Region Sörmland

Catherine Szabo
Region Östergötland

Elin Mako
Region Östergötland

Thomas Lundberg
Region Gävleborg

Hanna Nordlund
Region Gävleborg

Linnea Agné
Region Dalarna

Conny Danielsson
Region Dalarna

Peter Möller
Region Dalarna

Jan-Erik Andrén
Region Värmland

Britta Zetterlund
Region Värmland

Beredningsgrupp Godstransportrådet

Ludvig Elgström
Trafikverket Stockholm

Christian Mineur
Trafikverket Öst

Malin Westlund
Region Stockholm

Cecilia Carlqvist
Region Uppsala

Erik Johansson
Region Västmanland

Dino Keljalic
Region Örebro län

Claes Sörman
Eskilstuna Logistik

Maja-Malin Eklöf
Region Gotland

Felix Ek
Biodriv Öst

Thor-Björn Käck
Handelskammaren Mälardalen

Ledningsgrupp Stärkt lärar- försörjning

Maria Linder
Region Västmanland

Kenneth Hagström
Region Sörmland

Carmen Blom
Sigtuna kommun

Jonas Andrae Johansson
Knivsta kommun

Erik Johansson
Västerås stad

Therese Welén
Mälardalens universitet

Ulrika Göransson
Örebro universitet

Madeleine Michaelsson
Högskolan Dalarna

Ulla Ek Lundström
Stockholms universitet



Mälardalsrådet

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, innovation, kompetensförsörjning, maritim samverkan samt internationella jämförelser. Vi samlar Stockholm-Mälardalsregionens kommuner och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.

Du når oss på:

Centralplan 3

111 20 Stockholm

tel 08-401 459 10

kansliet@malardalsradet.se

www.malardalsradet.se

