

Trafikverkets ärendenummer
TRV 2021/XXXXXX
Motpartens ärendenummer
28410, dnr 17ks165

Dokumentdatum
2022-03-21

Medfinansierings- och samverkansavtal - Stängsling och plankorsningsåtgärder längs spår 80 på Brynäs i Gävle

Detta avtal avser projektering och byggande av åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Detta avtal avser plankorsnings- och stängselåtgärder längs spår 80 i Gävle. Avtalet innefattar medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur samt samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning. Trafikverket bevakar genomförandet med motiveringen att anläggningen är i anslutning till statens anläggning.

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, Region Mitt, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Gävle kommun, org.nr. 212000-2338, 801 84 Gävle, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Medfinansiering: Annan parts finansiering eller delfinansiering av statlig infrastruktur.

Medfinansieringsavtal: Bestämmer omfattning, parternas ansvar samt finansieringen av åtgärderna. Avtal som binder parterna, men utan klausuler om skadestånd.

Samverkan: När Trafikverket och extern part samverkar för att lösa ett identifierat behov där finansieringen sker utifrån anläggningens ägaransvar.

Samverkansavtal: Bestämmer omfattningen av samverkan, parternas ansvar samt finansieringen med hänsyn till anläggningens ägaransvar.

Bevakningsuppdrag: En åtgärd, initierad av extern part, som berör det statliga väg- eller järnvägsnätet där Trafikverket inte driver arbetet med den fysiska planläggningsprocessen eller är byggherre.

Dokumentdatum
2022-03-21

Bevakande projektledare: Projektledare hos Trafikverket inom verksamhetsområde Investering som utsetts att bevaka ett projekt där någon part utanför Trafikverket driver den fysiska planlägningsprocessen eller agerar byggherre.

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Bygghandling: Den projekteringshandling med ritningar som utgör grund för upphandlingen av produktionen.

Produktion: Avser Trafikverkets skede för byggnation, då fysiska åtgärder på plats påbörjas och ända fram till dess att anläggningen besiktigats och överlämnats till mottagaren.

Byggherre: Den som låter utföra ett bygg- eller anläggningsprojekt.

Anläggnings specifika krav järnväg (AKJ): Ett dokument som definierar anläggningsansvariges krav på funktion och teknisk standard för ett specifikt linjebundet järnvägsprojekt. Upprättas av Trafikverket.

Plankorsning: Korsning i samma plan mellan väg och järnväg. Riktlinje *Plankorsningar - Val av skyddsalternativ* (TDOK 2015:0311) anger riktlinjer för Trafikverkets arbete med plankorsningar mellan väg- och järnvägstrafik, med syftet att åstadkomma en tillfredsställande trafiksäkerhet i korsningarna.

Vägskyddsanläggning: Plankorsning med ett aktivt skydd som varnar för passerande tåg, exempelvis en helbomsanläggning med kryssmärken, ooooooljus- och ljudsignaler samt bommar som fälls över hela körbanan.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna.

Kommunens detaljplan Brynäs 19:8 m.fl., "Godisfabriken" f.d. Läkerolområdet möjliggör för ca 750 bostäder, en förskola, kommersiella verksamhetslokaler och nya offentliga rum. I samband med exploateringen av området och den ökning av trafikflöden som detta medför behöver det genomföras säkerhetshöjande åtgärder längs Trafikverkets spår 80, vilket passerar inom och i anslutning till det aktuella planområdet. Trafikverket är ägare av spåranläggningen (spår 80) och Kommunen är fastighetsägare till den mark där spåren är belägna.

Avtalet avser byggnation av stängsel/staket samt plankorsningar med och utan bomanläggning/-ar längs Trafikverkets spår 80 på Brynäs i Gävle, på sträckan mellan Styrmansgatan och Tredje Tvärgatan, se kartsnitt bilaga 1.

Medfinansiärens nytta och motivering av finansiering

Nyttan är uteslutande lokal, genom Kommunens allmännyttiga bostadsbolag AB Gavlegårdarna vilka är initiativtagare och huvudman för exploateringen av det aktuella området med nya bostäder och andra lokalt anknutna verksamheter. Genomförandet av åtgärderna bedöms inte generera någon nytta i det statliga systemet.

Dokumentdatum
2022-03-21

Grundutförande och tillägg

Medfinansieringen avser tilläggsåtgärder med motivering enligt följande:

- Nya krav på statlig infrastruktur som uppstår när detaljplaner ändras betraktas som tillägg och bekostas av den andra aktören.
- Exploatering av ett område som påverkar trafikflöden/funktionen av den statliga infrastrukturen i så stor grad att den statliga infrastrukturen behöver förändras, är i princip den andra aktörens ansvar att bekosta och är att betrakta som tillägg.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är:

- Riskanalys utifrån arbetsmiljösynpunkt (Green Cargo, 2018)
- Detaljplan *Brynäs 19:8 m.fl., "Godisfabriken" f.d. Läkerolområdet*, dnr 15SBN105
- Riskanalys kopplat till detaljplanen

Någon åtgärdsvalsstudie har inte genomförts.

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering och/eller samverkan avseende åtgärderna.

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser tilläggsåtgärder i anläggningar som Trafikverket och Kommunen äger och ansvarar för. Objektet omfattar ny- och ombyggnationer av skydds- och säkerhetsanläggningar längs spår 80 på Brynäs i Gävle, på sträckan mellan Styrmansgatan och Tredje Tvärgatan.

Vägskyddsåtgärder ska utföras i enlighet med Trafikverkets dokument "Plankorsningar – Val av skyddsalternativ" (TDOK 2015:0311) och "Trafikverkets hantering av plankorsningar" (TDOK 2017:0367). Projektering och byggnation av vägskyddsanläggningar ska utföras med Alex-teknik enligt "Beslut om vägskyddssystem Alex" (TRV 2021/115346).

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen/infrastrukturen

Åtgärd 1 – Tredje Tvärgatan:

Framtagande av anläggningsspecifika krav järnväg (AKJ) samt projekterings-och entreprenadskede gällande vägskyddsanläggning med helbommar vid befintlig plankorsning på Tredje Tvärgatan. Se markering "1." enligt **bilaga 1, och planskiss Tredje Tvärgatan.**

Åtgärd 2 – Ahlgrens torg:

Framtagande av anläggningsspecifika krav järnväg (AKJ) samt projekterings-och entreprenadskede gällande vägskyddsanläggning med helbommar för gång- och cykeltrafik vid Ahlgrens Torg. Plankorsningen ingår i ett prioriterat gång- och cykelstråk med målpunkter Alderholmen/Gävle strand i norr och Stenebergsparken/Kaserngatan mm i söder. Skyddsalternativet förordas av Kommunen framför gångfålla på grund av utrymmesmässiga förutsättningar på platsen. Se markering "2." enligt **bilaga 1, och planskiss Ahlgrens torg.**

Åtgärd 3 – Styrmansgatan:

Dokumentdatum
2022-03-21

Utökning av befintlig plankorsning på Styrmansgatan. Vid Styrmansgatan anpassas och utökas befintlig säkerhetsutrustning till gaturummets breddning med ny gång- och cykelbana. Utökningen omfattar i korthet fler kryssmärken samt förlängning av befintliga plankorsningselement. Åtgärden är vid avtalets undertecknande redan utförd. Se markering "3." enligt **bilaga 1, och planskiss Styrmansgatan.**

Åtgärd 4 - Pralingatan:

Projekterings- och entreprenadskede av ny plankorsning för gång- och cykeltrafik samt behörig trafik vid Pralingatans korsning med spåret. Denna plankorsning ska vara avsedd för fotgängare, och möjliggöra för varudistributionsfordon och likvärdig behörig trafik inkl. räddningstjänst att lossa och lasta gods vid de verksamhetslokaler (bland annat livsmedelsbutik, saluhall m.fl.) som ska uppföras inom exploateringsområdet. Korsningspunkten förses med kryssmärken och ska i övrigt utformas så att hastigheten är mycket låg vid passage samt skyltas för endast behörig fordonstrafik. Se markering "4." enligt **bilaga 1, och planskiss Pralingatan.**

Åtgärd 5 – Södra Skeppsbron:

Sloping av plankorsning Södra Skeppsbron. Kommunen är sökande och finansierande part i det fall en Lantmäteriförrättning krävs. Plankorsningen ska sedan slopas fysiskt i anläggningen samt administrativt i Trafikverkets interna förvaltningssystem för plankorsningar, PLK-webb. Se markering "5." enligt **bilaga 1.**

Åtgärder i den kommunala anläggningen/infrastrukturen

Åtgärd 6 – Stängsel/staket:

Projektering och anläggande av stängsel/staket på båda sidor om spår 80 mellan Styrmansgatan och Tredje Tvärgatan. Stängslet/staketet ska uppföras med en höjd av minst 110 cm och vara placerat minst 3,66 meter från spårmittpunkt samt ska i övrigt uppfylla gällande normer. Stängslet/staketet ska vara av typen ej klättringsbara. Ägare av stängslet/staketet blir Gävle kommun. Utförandet planeras mellan markering "1" och "3" i **bilaga 1.**

Övriga åtgärder:

Åtgärd 7:

Trafikverkets bevakning av genomförandet av åtgärd 4 och 6 i anslutning till statens anläggning.

Tillhörande komponenter till vägskydd (åtgärd 1 & 2), exempelvis vägskyddskuror behöver placeras på kommunal mark intill vägskyddsanläggningarna. Exakt placering av dessa är i samband med avtalets upprättande inte kända, utan klargörs i samband med projekteringsskedet. Kommunen medger markåtkomst för dessa utan ersättning. Placering av tillhörande komponenter till vägskydden bedöms inte utgöra någon strid mot gällande detaljplan. Kostnaden för dessa komponenter finns inräknat i respektive åtgärds kostnadsuppskattning.

§6 Finansiering

Den totala budgetkostnaden för framtagande av anläggningsspecifika krav järnväg, projekterings- och entreprenadskede samt bevakning av åtgärderna som omfattas av detta avtal uppgår till ca 17 290 tkr i prisnivå oktober 2021.

Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt samt kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras i ett

AVTAL

5 (9)

Dokumentdatum
2022-03-21

senare skede på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar.
Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Budget- kostnad (tkr)	Finansiär			Summa (tkr)
				TRV NTP	TRV LTP	Kommunen	
Åtgärder i den statliga anläggningen/infrastrukturen (Trafikverket)							
1 & 2	Anläggnings-specifika krav järnväg (AKJ) för helbomsanläggningarna TREDJE TVÄRGATAN samt AHLGRENS TORG	Trafikverket	200			200	200
1.1	Projekterings-skede, helbomsanläggning för motortrafik samt gång- och cykeltrafik TREDJE TVÄRGATAN	Trafikverket	1 400			1 400	1 400
1.2	Entreprenadskede, helbomsanläggning för motortrafik samt gång- och cykeltrafik TREDJE TVÄRGATAN	Trafikverket	6 700			6 700	6 700
2.1	Projekterings-skede, helbomsanläggning för gång- och cykeltrafik, AHLGRENS TORG	Trafikverket	1 400			1 400	1 400
2.2	Entreprenadskede, helbomsanläggning för gång- och cykeltrafik, AHLGRENS TORG	Trafikverket	5 000			5 000	5 000
3	Projekterings- och entreprenadskede för anpassning av bef. plankorsning STYRMANSGATAN (Utförd)	Trafikverket	190			190	190
4	Projekterings- och entreprenadskede för ny plankorsning PRALINGATAN	Trafikverket	1 000			1 000	1 000
5	Slopning plankorsning södra Skeppsbron	Trafikverket	100			100	100
DELSUMMA medfinansiering			15 990			15 990	15 990
Åtgärder i den kommunala anläggningen/infrastrukturen							
6	Projektering och nyanläggande av stängsel/staket	Kommunen	1 200			1 200	1 200
DELSUMMA			1 200			1 200	1 200
Övriga åtgärder							
7	Trafikverkets bevakningsuppdrag avseende åtgärd 4 & 6	Trafikverket	100			100	100
DELSUMMA			100			100	100
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal			17 290			17 290	17 290

Dokumentdatum
2022-03-21

Medfinansieringen till den statliga anläggningen avseende åtgärd 1-5 i matrisen ovan beräknas uppgå till totalt ca 15 990 tkr. Åtgärd 3, Styrmansgatan, är vid avtalets undertecknande redan utförd och ej inräknad i summan som ska rekvireras. Kommunen ska i och med rekvirering betala preliminärt 15 800 tkr till Trafikverket (se vidare §9).

Kommunen ska stå för samtliga kostnader för projektets genomförande inklusive de personalkostnader som Trafikverkets bevakning medför (åtgärd 7) Kommunen ska i och med fakturering betala preliminärt 100 tkr till Trafikverket (se vidare §9).

Vid ytterligare exploatering kan skyddsnivån i plankorsningarna Styrmansgatan och Pralingatan behöva omprövas vilket kan vara föremål för nya överenskommelser mellan parterna gällande fysiska åtgärder. Endera part kan initiera en sådan omprövning av skyddsnivån i nämnda plankorsningar.

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i §5 men som kan, i senare skede, krävas för att genomföra åtgärden i sin helhet. Detta då åtgärderna i sig är föranledda av Kommunens exploatering. Uppstår en sådan kostnad ska Trafikverket underrätta Kommunen, hantering sker enligt §8.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna kostnader. Drift- och underhållskostnader som tillkommer på grund av tillägg utöver grundutförande ska finansieras av initiativtagande part, i detta fall Kommunen.

Kommunen ska i och med rekvirering betala ett engångsbelopp på 600 tkr till Trafikverket avseende merkostnaden för drift och underhåll av åtgärd nr 1 & 2. Engångsbeloppet är baserat på erfarenhetssiffror från Trafikverkets underhållsdistrikt Mitt.

Kommunen svarar för kostnaderna för drift och underhåll som åligger väghållaren.

Summerat innebär detta att Kommunen ska betala totalt ca 16 500 000 kr till Trafikverket. Detta preliminära belopp inkluderar framtagande av anläggningsspecifika krav järnväg (AKJ) samt projekterings- och entreprenadskede för åtgärd nr 1 & 2, projekterings- och entreprenadskede för åtgärd 4, entreprenadskede för åtgärd 5, Trafikverkets merkostnad för drift och underhåll av åtgärd nr 1 & 2 samt Trafikverkets bevakningskostnader avseende åtgärd nr 4 och 6.

Hantering av kostnadsförändringar i projektet sker enligt §8 i detta avtal.

§7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt §5 och §6 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5 och §6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärder som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket ansvarar för att tillsätta bevakande projektledare som kommer att fungera som kontaktperson vid frågor.
4. Trafikverket ska äga de nya bomanläggningarna (åtgärd nr 1 & 2) samt ansvara för drift, underhåll och eventuell framtida reinvestering/förnyelse av denna.

Dokumentdatum
2022-03-21

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal §5 och §6.
2. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärder som Kommunen ansvarar för.
3. Kommunen ansvarar för att den bevakande projektledaren kallas till erforderliga möten och får ta del av erforderligt material för genomförande av uppgifterna enligt §5 och §6.
4. Kommunen ska efter färdigställandet av åtgärd nr 1 & 2 bekosta drift och underhåll av den statliga bomanläggningen i enlighet med vad som anges i §6.
5. Kommunen blir efter färdigställandet ägare av stängsel/staket och sköter och bekostar drift och underhåll samt eventuell framtida reinvestering/förnyelse av dessa.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Kommunen har det fulla ansvaret för samtliga eventuella kostnadsökningar som uppkommer och Trafikverket ska således inte belastas några kostnader med anledning av Trafikverkets åtaganden enligt detta avtal.

Kostnadsökningar under arbetets gång ska bekostas till 100 % av Kommunen. Trafikverket ansvarar för att informera Kommunen vid eventuell avvikelse från Trafikverkets preliminära kalkyl som innebär att kostnaderna förväntas överstiga 30 % av den preliminärt beräknade totalkostnaden. Kommunen ska då skriftligen godkänna fortsatt arbete.

I det fall projektet avbryts ska Kommunen stå för samtliga kostnader som dittills nedlagts.

§9 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen

Medfinansiering av statlig infrastruktur

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande, frekvens bestäms i dialog mellan parterna. Rekvisition ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem. Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad.

Rekvisitionen adresseras till:

Gävle kommun
FE2120002338/Livsmiljö

Box 954

801 33 Gävle

Referens: 1026UDEHK/28410

Trafikverkets bevakningsuppdrag

Trafikverket fakturerar Kommunen för den av Trafikverket nedlagda tiden för bevakningsuppdraget (åtgärd nr 7) efter färdigställande av åtgärderna nr 4 och 6. Faktura ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem. Till fakturan ska bifogas specifikation över nedlagd tid.

Fakturan adresseras till:

Gävle kommun
FE2120002338/Livsmiljö

Box 954

801 33 Gävle

Dokumentdatum
2022-03-21

Referens: 1026UDEHK/28410

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Informationsmöten om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

Efter att parterna undertecknat avtalet ska ett startmöte hållas gällande kommande skeden.

§11 Tidplan

Parternas gemensamma intention är att åtgärderna ska vara färdigställda senast 2025-12-31. Under byggtiden bedömer parterna att det är tillräckligt om byggstängsel eller motsvarande säkerhetsanordning används för att säkerställa säkerheten vid spårområdet.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av:

1. att båda parter undertecknat avtalet senast 2022-10-28.
2. att eventuella ytterligare för åtgärderna nödvändiga planer och tillstånd vunnit laga kraft.
3. att produktion av åtgärderna påbörjas senast 2024-06-30.
4. att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2022-09-30.
5. att avtalet inte ersätts av ett nytt.

Om avtalet inte träder i kraft, kvarstår Kommunens finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och §6.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Trafikverket ska ha rätt att på samma grund som Kommunen såsom byggherre, stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller bygglidare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka. Denna rättighet ska Kommunen i kontrakt eller på annat sätt meddela utsedd entreprenör innan arbeten påbörjas.

Risk och hantering av skador ska regleras mellan parterna och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

Avtal gällande drift och underhåll kommer att tecknas efter åtgärdernas färdigställande.

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

AVTAL

9 (9)

Dokumentdatum
2022-03-21

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket
Thomas Andersson
Enhetschef Åtgärdsplanering
Planering Region Mitt

Gävle kommun
Åsa Wiklund Lång
Kommunstyrelsens ordförande

Bilagor:

- Bilaga 1, Kartskiss över det aktuella området
- Bilaga 2, Planskiss Tredje Tvärgatan
- Bilaga 3, Planskiss Ahlgrens torg
- Bilaga 4, Planskiss Styrmansgatan
- Bilaga 5. Planskiss Pralingatan