



Linnea Eriksson ger en inblick hur forskningen förväntar att transportsystemet ska utvecklas utanför storstäderna. Hur kan olika aktörer arbeta med laddinfrastruktur och laddfrödon? Hur kan turistresandet bli mer hållbar? Hur ser kollektivtrafikens utvecklingsmöjligheter och förutsättningar ut på landsbygden och mindre orter?



Ing-Mari Sjöblom och Jenny Alenback Väl fungerande kommunikationer är en förutsättning för kompetensförsörjning på Lindesbergs lasarett. Går det att få det att fungera också utifrån ett hållbarhetsperspektiv?



Anders Bjernulf Hur kan besöksnäringen bidra till en hållbar omställning? Sälenfjällen är under högsäsong Dalarnas största stad. En "stad på fjället" med fungerande infrastruktur vad det gäller el-, avlopp- och vattenförsörjning men möjligheten att ta sig till och från Sälenfjällen följer inte den utvecklingstakt som näringen skulle önska.



Intervju med Anneli Strömsöe Hur får man ihop vardagslogistiken med arbete, skola, handling och fritidsaktiviteter med tre hårt satsande idrottsungdomar samtidigt som man vill bidra till ett hållbart samhälle?

infram-dagen

Hur kan vi tillsammans jobba för mer hållbara persontransporter i Sveriges midja?

Hur ser behoven av persontransporter ut i Bergslagen och Sveriges midja? Vad krävs, och finns förutsättningarna, för att ställa om till mer hållbarhet? Hur jobbar transportörer med hållbarhetsfrågan? Hur tar beslutsfattare och myndigheter hänsyn till komplexiteten som råder utanför storstaden? Vad säger forskningen om vårt framtida transportsystemet?

Plats: Digitalt/Dalarnas Science Park, Borlänge

Datum: 11 mars kl 09.00 - 12.00

Därefter lunch för de som deltar på plats

Program

- 09.00** **Välkommen! Vilka är Infram och vad jobbar vi för?**
Sofia Berglund och Mats Lindqvist, projektledare och infrastrukturstrateger Infram.
- 09.15** **Vad säger forskningen av transportsystemets utveckling?**
Linnea Eriksson, forskare VTI.
- 09.35** **Hur kan vi resa mer hållbart utifrån vardags-, arbets- och fritidsresor?**
Tre talare ger sitt perspektiv på förutsättningar och möjligheter till mer hållbart resande.
Jenny Alenback, projektledare/sjuksköterska och Ing-Mari Sjöblom, HR partner Region Örebro län. Anders Bjernulf, vd Destination Sälenfjällen och Anneli Strömsöe, mamma till tre hårt satsande idrottsungdomar.
- 10.15** **Fikapaus**

Har du inte möjlighet att delta på plats?
Infram-dagen livesänds på nätet
anmäl dig på www.infram.se för länk.



Program del 2

- 10.45** **Hur ser förutsättningarna ut för kollektivtrafiken att bidra till omställning?**
Maja Rapp, vd Tåg i Bergslagen.
Stefan Adolfsson, Chef för avdelningen samhälls-utveckling, Region Uppsala.
- 11.15** **Hur hanterar Trafikverket de grundläggande förutsättningarna för en omställning?**
Lennart Lennefors, strategisk planerare Trafikverket.
- 11.40** **Summering av dagen**
Ordförandena för Partnerskapen Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, E16 och Intresseföreningen Dalabanan.
Mats Dahlberg, kommunalråd (M) Falun,
Leif Pettersson KSO (S) Ludvika,
Jan Bohman, KSO (S) Borlänge och
Anna Hed, KSO (C) Mora.
- 12.00** **Lunch i restaurangen för de som deltar på plats**

Anmäl dig på www.infram.se senast 3 mars för att delta på plats inkl lunch. Vill du enbart delta via länk, är sista anmälningdag 10 mars. Länk till sändningen skickas dagen före via mail.

Dagen är kostnadsfri. Om du bokar en plats med lunch men inte dyker upp utan att meddela oss så debiterar vi dig en avgift för maten.

Välkommen till en spännande förmiddag om nutid, framtid och Bergslagens behov av en väl fungerade infrastruktur i Sveriges midja!



Infram står för Infrastruktur för framtiden. Vi jobbar för att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Sveriges midja.



Maja Rapp Tåg i Bergslagens uppdrag är att erbjuda en välfungerande tågtrafik för just vardagslivet, vårt fokus är bra tågtrafik till/från arbete och skola. Just nu befinner vi oss i en period av förändring med nya fordon på väg in, nytt trafikavtal är under utveckling och vi arbetar för att resandet skall komma tillbaka.



Stefan Adolfsson I Uppsala län bedrivs en omfattande regionbusstrafik med målet att skapa utveckling för hela länet utöver Uppsala stad som kan ses som tillväxtmotorn i länet. I presentationen kommer strategin för trafiken att beskrivas men också de utmaningar som finns med att kollektivtrafikförsörja utanför tätort.



Lennart Lennefors Möjligheter till mer hållbart resande med fokus på vad kollektivtrafiken kan bidra med. När fler kan välja tider för resor till arbetet kan många korta resor i högtrafik ersättas av färre längre resor med möjlighet till arbete under resan. Krävs ekonomiska styrmedel för ändrat beteende? Viktigt att investeringar stödjer långsiktiga målsättningar.



Mats Lindqvist och Sofia Berglund projektledare och infrastrukturstrateg Infram är dagens moderatorer.