



Lednings- och tjänstemannagruppsmöte 220216

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande (Mats Dahlberg)
2. Kort presentation av deltagarna (Mats Dahlberg)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Mats Dahlberg)
4. Godkännande av dagordning (Mats Dahlberg)
5. Föregående protokoll, 2021-11-11, bilagd inbjudan (Mats Dahlberg)
6. Information om studiebesök på OVAKO i Hällefors i april (Mikael Pulkkinen)
7. Ny ordförande (Mats Dahlberg)
8. Resultatrapport perioden januari – december 2021
9. Verksamhetsplan 2022, förslag, bilagd inbjudan (Mats Lindqvist)
10. Nationell plan, utkast till remissvar, kort info (Mats Lindqvist)
11. Transportforum flyttat, kort info (Mats Lindqvist)
12. Övriga frågor (Mats Dahlberg)
13. Nästa möte, torsdag den 28 april på Ovako i Hällefors (Mats Dahlberg)
14. Avslutning (Mats Dahlberg)

Introduktion

1. Mötets öppnande (Mats Dahlberg)
2. Kort presentation av deltagarna (Mats Dahlberg)
3. Val av en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet (Mats Dahlberg)
4. Godkännande av dagordning (Mats Dahlberg)
5. Föregående protokoll, 2021-11-11 (Mats Dahlberg)

Information om studiebesök den 28 april på OVAKO i Hällefors

Ny ordförande

- Mats Dahlberg kommer att avgå som ordförande i och med att han lämnat sitt kommunalrådsuppdrag i Falun.
- Process för att utse ny ordförande.

Resultatrapport perioden januari – december 2021

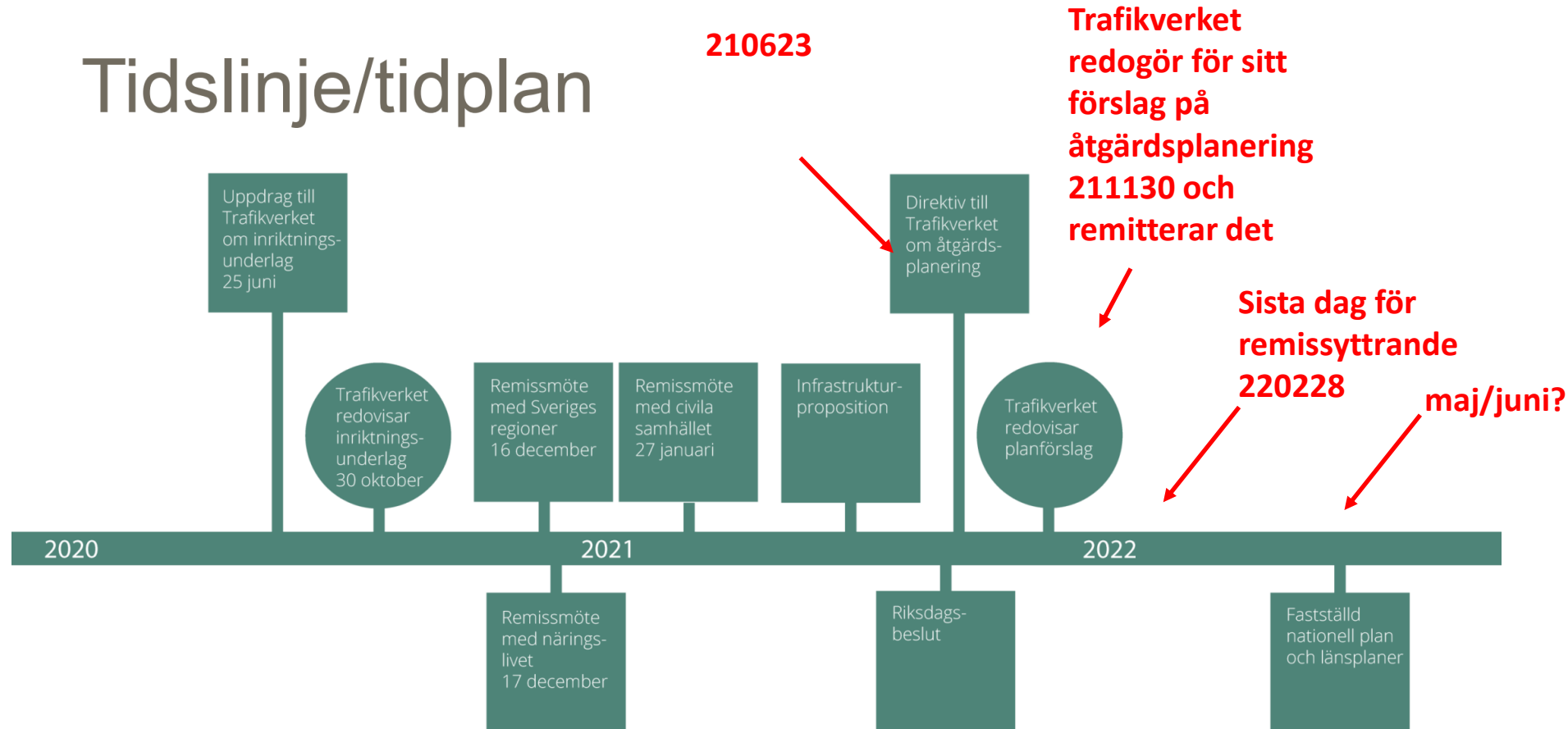
Verksamhetsplan 2022, förslag

- Förslag till verksamhetsplan för 2022 är framtagen.
- I stort baserad på verksamhetsplanen för 2021.
- Nytt är att målen tydliggörs bättre.
- Nytt är också att den beslutade synkroniseringen mellan stråken rörande kommunikation och påverkan syns i förslaget till verksamhetsplan.
- Synpunkter?

Nationell plan för transportsystemet (2022-2033), utkast till remissvar, kort information

Arbetet mot reviderad nationell plan

Tidslinje/tidplan



Remiss, process

- 211130 ska Trafikverket enligt uppdrag från regeringen leverera remissutgåva av åtgärdsförslag inom nästa Nationella plan för transportsystemet (2022-2033). Svar ska vara levererat till regeringen senast 220228.
- Infram kommer att för stråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16 räkning svara på remissen (**observera att** Infram kommer att leverera remissvar baserat på stråkhelheten, parallellt med detta kan såklart respektive kommun leverera egna remissvar).
- För att hantera detta kommer följande process att följas:
 - 211201 - 220110: Infram analyserar och tar fram ett utkast på remissvar.
 - 220110 (**levererades redan 220104**): Infram levererar remissvar till stråken (kommunerna).
 - 220110 (**220104**) - 220131: Stråken (kommunerna) granskar utkastet till remissvar och återkommer till Infram med eventuella synpunkter och förslag på ändringar.
 - 220131 – 220215 (**klart 220204**): Infram uppdaterar remissvaret baserat på inkomna svar.
 - 220215 (**levererades 220204**): Infram levererar uppdaterat remissvar till stråkens ordföranden för underskrift.
 - 220223 (senast): Stråkens ordföranden levererar underskrivet remissvar till Infram.
 - 220228 (senast): Infram levererar underskrivna remissvar till regeringen med kopia till alla kommuner i stråken.

Bergslagsbanan, yrkanden

- Långsiktigt yrkas att:
 - Hela Bergslagsbanan ska ha dubbelspår. Yrkas att Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att utreda förutsättningarna för detta och snarast starta planeringen för genomförande.
 - Det ska finnas tillförlitlig access till både en östlig- och en västlig hamn via en robust bana som täcker in Gävle-Dalarna-Göteborg. Yrkas att Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att utreda förutsättningarna för detta och snarast starta planeringen för genomförande.
- Kortsiktigt yrkas att:
 - Stråket från Kil till Göteborg rustas. Detta innebär att industrierna i Bergslagen mer effektivt och tillförlitligt kan använda sig av järnvägstransporter till/från hamn både via en östlig (Gävle) och en västlig hamn (Göteborg).
 - Planerade investeringar i Gävle och sträckningen Gävle-Forsbacka färdigställs för att säkra effektiva transporter till Gävle hamn.
 - Nya sträckningen Gävle-Forsbacka förlängs till Sandviken.
 - Utredning påbörjas för ett framtida dubbelspår Borlänge-Falun. Detta för att säkra kapaciteten för både person- och godstrafik, både i ett normalläge och i ett stort läge, på ett idag kapacitetsbegränsande avsnitt. Vid en flytt av järnvägen frigörs dessutom attraktiva markområden, lämpliga för bland annat bostäder och besöksnäring.
 - Järnvägsbroarna över RV 50 i Grängesberg åtgärdas.

Transportforum

- Transportforum skulle ha genomförts i Linköping 220112-13.
- Är på grund av pandemin flyttad till 220616-17.
- Monterplats är bokad.
- Profilerings av Sveriges midjas behov av bra transportmöjligheter och därmed behov av investeringar i infrastrukturen (Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16).
- www.vti.se/transportforum

Övriga frågor

- Inframdagen

- Nästa Inframdag genomförs 220311 klockan 9-12 med temat hållbara persontransportresor.
- Program:

Välkommen

- a. Sofia och Mats

Ämnet introduceras ifrån ett "helikopterperspektiv".

- a. Linnea Eriksson, VTI

Belysa behovet av transporter av människor, och hur ska det kunna ske hållbart.

- a. Utifrån perspektivet jobb/kompetensförsörjning (kort och lång pendling, hemarbete...), Ing-Mari Sjöblom och Jenny Alenback, Lindesbergs lasarett
- b. Utifrån ett vardagsperspektiv (en familjs vardagspussel, jobb, skola, aktiviteter, handla...), Anneli Strömsöe
- c. Utifrån ett besöksnäringssperspektiv (transporter till/från och på besöksorten...), Anders Bjernulf, Destination Sälenfjällen

Hur kan krav/behov uppfyllas av transportörer.

- a. Maja Rapp, Tåg i Bergslagen
- b. Stefan Adolfsson, UL, Region Uppsala

Hur kan berörda myndigheter arbeta för att hantera de grundläggande förutsättningarna.

- a. Lennart Lennefors, Trafikverket

Avslutande reflektioner från Inframs fyra infrastrukturstråks ordföranden.

- www.infram.se/inframdagen
- Du har också fått bokning och inbjudan via Outlook. Skicka gärna vidare.
- Man kan medverka på plats i Borlänge eller digitalt.

Nästa möte

- Nästa möte genomförs torsdag den 28e april på Ovako i Hällefors.

Avslutning