

## Tjänsteskrivelse revidering av riktlinjer

I kommunalplanen för 2022 fick samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att revidera riktlinjer för att möjliggöra elevresor för gymnasieungdomar med funktionsnedsättningar. De nuvarande riktlinjerna är baserade på den lagstiftning som finns för elevresor. I Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor framgår det att kommunen har en skyldighet att ansvara för elevernas dagliga kostnader för att ta sig till skolan om de har längre än sex kilometer till skolan. Kommunen har heller ingen skyldighet att ge en högre ersättning än 1/30 av prisbasbeloppet. Det som framgår av lagstiftningen är det som kommunen är skyldiga att tillhandahålla. Det framgår inte av lagstiftningen att en kommun inte skulle kunna vara generösare med sin ersättning än vad som framgår enligt lag.

Elever med fysiska och psykiska funktionsnedsättningar har idag svårt att ta sig till skolan när de börjar gymnasiet. Vissa uppfyller inte avståndskravet på sex kilometer till skolan men har på grund av sin funktionsnedsättning ingen möjlighet att ta sig till skolan på egen hand. Vissa elever uppfyller förvisso avståndskravet men kan inte på grund av sin funktionsnedsättning inte nyttja linjetrafik.

Den lösning som sker idag är att elever som uppfyller avståndskravet men som på grund av sin funktionsnedsättning inte kan nyttja linjetrafik ansöker om kontantersättning och erhåller generellt maxbeloppet om behov av taxi finns. Eleverna får sedan ansöka om färdtjänst och om den beviljas ska ersättningen från kommunen ersätta färdtjänstresorna.

Den processen är krånglig och innebär även att kostnader för elevresor i realiteten hamnar på färdtjänst. Det är även svårt att boka färdtjänstresor under de tider som eleverna till gymnasiet har behov att åka då dessa bokas resa för resa. När taxi beslutas på samma sätt som det görs idag för grundskolan så kan eleven skapa ett stående schema och undvika en stor stress kring resandet. Det bidrag som delas ut av kommunen idag täcker inte heller alla resor eleven kan komma att behöva göra för att ta sig till skolan, utan eleven behöver utöver ansökan om färdtjänst och kontantersättning ansöka om ersättning från Försäkringskassan.

Ändringen av riktlinjerna innebär att elever på gymnasiet kommer kunna söka elevresa med taxi om de kan påvisa att de har en funktionsnedsättning som innebär att de inte kan ta sig till skolan på egen hand även fast de har kortare än 6 km till skolan. Samt en möjlighet för elever att ansöka om taxiresor till skolan om de inte kan resa till skolan med linjetrafik på grund av sin funktionsnedsättning. Elevens funktionsnedsättning ska styrkas på samma sätt som det idag görs för elever med funktionsnedsättning i grundskolan. Det vill säga med medicinskt intyg eller annat underlag som styrker hur elevens funktionsnedsättning påverkar dess förmåga att ta sig till och från skolan, samt varför det inte är möjligt att resa med linjetrafik i det fall eleven anser sig ha ett behov av taxi. Kostnaden för elevresorna med taxi förväntas bli ca, 1,5 miljoner kronor vilket tillförts i budgeten från och med 2022.

I samband med att en revidering föreslås har en justering gjord gällande att även elever i autismspektrumgrupper (anvisade av Utbildning Gävle) har rätt att åka till och från fritids. En ändring som skulle tagits vid den förra revideringen men som inte kom med av administrativa orsaker.

Förslag till beslut

Revidera "Riktlinjer för skolskjuts och elevresor i Gävle kommun" i enlighet med bifogat förslag